

FÖRBÄTTRA TRAFIKSÄKERHETEN VID SKOLORNA

Under flera år har försäkringsbolaget If genomfört en undersökning om trafiksäkerhet kring låg- och mellanstadieskolorna. Trafiksituationen bedöms återkommande vara ett stort problem. I senaste undersökning anger att var femte rektor har varit med om en olycka eller incident under sin tid på skolan och att nästan hälften anser att trafiksäkerheten är problematisk. Mer än hälften anser att föräldrar som lämnar i bil är den största trafikrisken på skolan.

Miljöpartiet tycker att barnens säkerhet är en fråga som behöver tas på större allvar även på Gotland. Vissa organisationer och myndigheter försöker jobba med frågan. NTF utför till exempel kontinuerligt mätningar av antalet bilar som åker vid vissa skolor vilket gör att det finns bra statistik för antalet bilar som passerar. Polisen är ute och kontrollerar hastigheten runt just skolor de första veckorna på höstterminen.

I vissa kommuner har föräldrar efter diskussion med skolans personal, tagit initiativ till en så kallad "gående skolbuss" som minskar behovet av att lämna barnen med bil. Det finns även kommuner som har tagit ett strategiskt övergripande grepp på frågan och jobbar systematiskt med förbättringar som även har andra positiva effekter såsom ett större engagemang i trafiksäkerhets- och klimatfrågor bland eleverna.

Ett bra exempel på en kommun som har arbetat med alternativt resande är Umeå kommun där grundskolenämnden har lagt in i skolplanen att skolorna ska undervisa i hållbart resande. De har dessutom haft en enkät till barnen som svarat på frågor om hur långt de har till skolan och hur de skulle vilja resa till skolan. Resultatet av undersökningen var att av de barn som bodde inom 1 km från skolan tog 60-79 % bilen samt att barnen egentligen hellre ville gå eller cykla till skolan. Ju mindre barn desto mer ville de slippa åka bil till skolan. Efter undersökningen informerades föräldrarna om resultatet och olika projekt sattes upp som stimulerade elever och föräldrar till att uppnå en förändring – med mycket gott resultat.

Men även andra åtgärder, såsom anpassning av infrastrukturen och trafikregleringar kring skolan, kan behöva göras för att uppnå en säkrare trafiksituation.

På vissa håll kan det fungera med bilförbud, andra enkelriktning och på den tredje skolan får man ställa bilen på en viss plats ett par hundra meter från skolgården.

Alla åtgärder för att barnen ska få en lugn miljö till och från skolan är positiva för skolbarnens säkerhet. Små insatser kan leda till halvering av biltrafiken och därmed skapa en mycket säkrare miljö för barnen. De åtgärder som tas fram får bäst effekt om de tas fram med hjälp av lärare och elever som sedan uppmanar sina föräldrar att "så här gör vi i vår skola", för att det arbetet ska lyckas behövs direktiv från rektorer och ytterst av politiken.

Miljöpartiet de gröna föreslår regionfullmäktige att:

- Region Gotland startar ett förvaltningsövergripande arbete med utgångspunkt från klassrummen för att förbättra trafiksäkerheten vid skolorna

Visby, datum som ovan

Matias Swartling (MP)

Stefaan De Maecker (MP)

Cecilia Nygren (MP)

Isabel Enström (MP)

Viveca Bornold (MP)

Joachim Höggren (MP)

Daniel Bergvall (MP)