

Miljöpartiets förslag för hur Uppsala kan bli

SVERIGES BÄSTA CYKELSTAD

Att fler cyklar är bra för både människor och miljön. För en bråkdel av vad det kostar att bygga nya bilvägar kan satsningar på cykeltrafiken förbättra folkhälsan och minska utsläppen, samtidigt som vi gör det lättare för människor att förflytta sig.

Det ska gå snabbt och vara säkert att cykla varje dag året runt.

Vi vill hämta inspiration från städer där cykelsatsningar varit framgångsrika. Men framförallt vill vi samla den politiska kraft som krävs.

– Tillsammans kan vi göra Uppsala till Sveriges bästa cykelstad!

INNEHÅLL

Inledning	I
Goda exempel	2
Vad säger forskningen?	2
Medborgarnas förslag	3
Vägen till Sveriges bästa cykelstad	4
Miljöpartiet vill	5

Goda exempel

I 2014 års "Kommunvelometer" från Cykelfrämjandets kom Lund på första plats. Motiveringen var att Lunds kommun arbetar både heltäckande och strategiskt med cykling genom bland annat mätbara och tidsatta politiska mål samt en cykelstrategi. Lunds investeringar inom infrastruktur och underhåll är nästan dubbelt så stora som genomsnittskommunen per invånare och år.

[Dessutom arbetar Lund aktivt med informationsinsatser, som exempelvis "[Resejämföraren](#)" som låter människor jämföra kostanden, tidsåtgången, utsläppen m.m. för olika trafikslag och olika sträckor.]

En annan kommun som kommer högt i undersökningen är Malmö. Där finns flera konkreta tips att hämta: cykelbanor som är tydligt separerade från gångtrafiken, ljusa och trygga cykelstråk, parkeringsgarage samt korsningar med väjningsplikt där cyklarna prioriteras.

Köpenhamn framhålls också ofta som ett föredöme. Hela 41 % av invånarna i Köpenhamn väljer cykeln, vilket är att jämföra med de 24 % som tar bilen.

I Köpenhamn ses cyklingen ses som en vital del av stadsplaneringen. Man har integrerat cykeltrafiken med övriga trafikslag, exempelvis genom att låta cyklarna följa med på bussar och tåg samt genom en digital, interaktiv cykelkarta. [Det har byggts 2 regionala "supercykelvägar" och planeras tiotalet till.] Köpenhamns cykelbanor är breda,

avgränsade från övrig trafik och tydligt markerade med symboler och signaler.

[Små men ändå betydelsefulla saker som papperskorgar anpassade efter cyklister och fotstöd vid trafikljus bidrar också till att göra Köpenhamn till en bra cykelstad.] De samhällsekonomiska vinsterna har varit stora för Köpenhamn: för varje kilometer i rusningstrafik som överförs från bilåkning till cykling vinner staden över 2 kronor.

Uppsala kommuns handlingsplan med arbetet för cykeltrafik innehåller många av dessa åtgärder, men för att Uppsala ska ha en chans att konkurrera med städer som Lund och Köpenhamn måste vi våga satsa mer pengar på cyklingen. Gör vi det finns mycket att vinna.

Vad säger forskningen?

Forskning visar att cykling är positivt för både samhälle och individ, på många olika plan. En av de viktigaste åtgärderna för att Uppsala ska bli Sveriges bästa cykelstad är fler och bättre cykelbanor.

Enligt en undersökning ifrån [OECD](#) tar cykelbanor, jämfört med bilvägar, bara upp 25 % av ytan, kostar 1/77 så mycket men ändå kan tillhandahålla 95 % av **kapaciteten**. Undersökningen visar också att miljö- och hälsovinsterna med cykelinvesteringar är stora och att övergången från massbilism till cykling inte leder till några negativa för handeln.

Det finns ett stort vetenskapligt stöd för en aktiv cykelpolitik. En [studie](#) av

90 av de 100 största amerikanska städerna visar tydligt att fler cykelbanor och satsningar på säkrare cykling ökar andelen cyklister.

I en annan amerikansk [undersökning](#) tyder resultaten på att inrättande av separerade cykelbanor ökade cykeltrafiken längs sträckan med mellan 21 % och 171 %. [[Bilder på sådana cykelbanor](#)]

[En norsk studie](#) om cykling har visat att investeringar i cykelnätverk ger en ekonomisk nytta som är 4-5 gånger större än kostnaderna. Investeringar i cykling är därmed mer lönsamma än andra trafikinvesteringar. Orsaken till detta är vinster kopplade till hälsa, minskade luft- och ljudföroreningar samt minskade kostnader för parkering.

[När det gäller säkerheten för cyklister visar en [litteraturstudie](#) att välupplysta och asfalterade cykelbanor utan skarpa kurvor leder till den säkraste trafikmiljön för cyklister. Cykling på trottoarer, kombinerade gång- och cykelvägar samt bilvägar är däremot behäftat med större skaderisk.]

Det finns alltså goda skäl att satsa på förbättrade förutsättningar för cykling. [I de fall investeringar i cykling står emot investeringar i bilvägar är det bra att veta vilka effekter de senare har. En [studie](#) av amerikanska motorvägar visar att biltrafiken ökar i proportion med ökad vägkapacitet. Vägbyggen i sig bidrar alltså till att öka trafiken, och nya vägar minskar inte trängseln.

Miljöpartiet vill att Uppsala ska investera i hållbar och lönsam

infrastruktur. Det betyder bland annat att vi prioriterar cyklingen framför fler bilvägar och parkeringsplatser.]

Medborgarnas förslag

Cykelpolitiken berör människor varje dag och det är därför särskilt viktigt att den tas fram tillsammans med medborgarna.

Vid Skandisloppet i maj 2014 frågade Miljöpartiet människor hur de ville förbättra förutsättningarna för cykling i Uppsala.

De vanligaste förslagen var att bygga flera cykelvägar och förbättra dem som redan finns. Många ville även se minskad trafik i staden samt bättre och fler cykelparkeringar. Säkerheten och framkomligheten i korsningar oroade flera.

Uppsalabornas mest populära cykelförslag:

- Bygg fler cykelvägar (14 pers)
- Minska biltrafiken i staden (7 pers)
- Bygg fler cykelställ (5 pers)
- Gör korsningar säkrare och mer framkomliga (3 pers)

Miljöpartiet arbetar aktivt med alla dessa förslag. Enstaka personer föreslog också bättre samordning av cykelbanor, separerade trottoarer och cykelbanor, fler lånecyklar och

pumpstationer i staden, skyltning på cykelparkeringarna vid centralen samt bättre snöröjning – alla betydelsefulla faktorer för att få fler att cykla.

Vägen till Sveriges bästa cykelstad

Uppsala har alla förutsättningar för att bli Sveriges bästa cykelstad, men det krävs stora investeringar och mycket arbete för att nå det målet.

För att minska biltrafiken och dess miljöpåverkan är det viktigt att göra alternativen mer attraktiva.

Som framgår ovan visar forskningen tydligt att om fler valde att gå eller cykla istället för att ta bilen så skulle det inte bara vara bra för miljön och trängseln i Uppsala, utan också för folkhälsan.

Miljöpartiet investerar i ett stort antal cykelinsatser. Vi vill bygga ut ett nät av snabbcykelvägar som ska utgöra stommen för cykeltrafiken i staden. Vi vill anlägga en naturskön cykelväg längs ån till Ulva och en ny cykelbro vid Vindbron. Miljöpartiet vill dessutom se nya cykelvägar till friluftsområden och vid skolor.

Bättre förutsättningar för cyklister handlar också om att göra befintliga cykelkörfält säkrare och snabbare. Cyklister är ofta utlämnade till att trängas med bilar, bussar och lastbilar i flerfiliga korsningar. Det är en trafikmiljö som är helt oacceptabel.

Vi föreslår därför att tydligt markerade cykelfiler införs på de större gatorna i city.

I alla korsningar med trafikljus ska så kallade cykelboxar (indragen stopplinje för motorfordon) anläggas och cyklisterna ska ges "förgrönt" ljus vilket väsentligt ökar trafiksäkerheten för cyklister i korsningar.

Genom de mer trafikerade korsningarna ska cykelfälten färgmarkeras för att göra bilisterna uppmärksamma på att en cykelfil passerar korsningen.

Vi vill också införa "grön våg" för cyklister, alltså anpassa signalregleringen av trafikljus till cyklisternas hastighet, så att om man kör i en viss hastighet får man grönt hela vägen och trafiken blir jämnare.

Det behövs fler cykelparkeringsplatser och en nolltolerans mot att ta bort dem som redan finns. Om en cykelparkeringsplats tas bort ska den ersättas med en ny i dess omedelbara närhet.

Vid resecentrum i Uppsala vill Miljöpartiet bygga för två cykelparkeringsgarage. Vi vill också placera ut fler cykelpumpar och laddningsstationer för elcyklar.

I Uppsala ska det gå utmärkt att cykla varje dag året runt vilket innebär att cykelbanorna måste ges högre prioritet vid snöröjning än i dag. Vi vill också avsätta pengar för bättre underhåll av cykelvägar och cykelbanor.

Sammantaget skulle dessa investeringar innebära ett stort steg

mot målet om att Uppsala ska bli Sveriges bästa cykelstad.

MILJÖPARTIET VILL:



Göra Uppsala till Sveriges bästa cykelstad med stora satsningar på cykelvägar



Kraftigt förbättra underhåll och snöröjning av cykelvägar – alla ska kunna cykla året runt



Placera ut fler cykelpumpar och laddningsstationer för elcyklar



Inrätta en digital cykelkarta med cykelreseplanerarfunktion



Utöka driftsbudget för bl.a. bättre snöröjning, information, skyltning och underhåll



Bygg en cykelbro vid Vindbron i Årike Fyris



Anlägga en naturskön cykelväg längs ån till Ulva



Skapa nya cykelvägar vid skolor



Utveckla cykelvägnätet med en utbyggnad av snabbcykelstråk till:

- City/Resecentrum från Gottsunda/Sunnersta
- City/Resecentrum från Flogsta/Stenhagen/Luthagen
- City/Resecentrum från Sävja
- City/Resecentrum från Störvreta
- City/Resecentrum från Årsta/Östra och Sala backe/Fålhagen



Gör det snabbare och säkrare för cyklisterna i stadsmiljön med:

- Färgade cykelkörfält i city
- Grön våg (signalreglering av trafikljus anpassad till cyklisternas hastighet) för cyklisterna där det finns trafikljus
- Cykelboxar i signalreglerade korsningar



Förbättra och förenkla cykelparkeringen genom att:

- Skapa fler cykelparkeringsplatser med säkra och moderna cykelställ
- Bygga cykelparkeringshus vid Resecentrum
- Införa nolltolerans ska mot borttagna cykelparkeringsplatser på kommunal mark – Om en cykelparkeringsplats tas bort måste den ersättas med en ny i dess omedelbara närhet.