



Motion om ett samlat grepp om Kungsängens strand, stations/spårområde och centrum

Miljöpartiet föreslår att en samlad studie snarast görs av hela området från Kungsängens strand, stationsområdet och Kungsängens centrum.

Det saknas verkligen ett samlat grepp om utvecklingen av Kungsängens centrum. Det tycks som om varje byggobjekt eller -plan svävar i sitt eget universum (det må vara parkeringsdäck, föreningshus, Ringvägsutbyggnad eller det kulturhus som inte finns). Nu är det dags att ändra på detta - Det är hög tid för en "Framtid Kungsängen".

Syftet med den studie Miljöpartiet föreslår, är att utveckla Kungsängens unika potentialer så att det blir ett riktigt trivsamt samhälle att leva i eller besöka. Det handlar om att optimalt ta vara på Kungsängens unika kvaliteter samt optimalt lösa miljö- och transportfrågorna.

Allmänheten ska självklart bjudas in att bidra med sina synpunkter.

Visst har det funnits ambitioner kring Kungsängen förr. Ansatser har gjorts - men kommit av sig. Miljöpartiet vill se en nystart och det är viktigt att ta ett *samlat grepp kring hela området*.

Vi efterlyser ett starkt modernt brukarperspektiv som utgår från människors behov och rörelser i sin miljö i olika stadier av livscykeln.

Att belysa i studien:

Strandområdet Här finns bostadsområden men också ett antal allmänna (eller förenings-anknutna) platser. Säkert finns också en potential för en viss kommersiell verksamhet. Vilka kompletteringar behövs? Hur kan de olika intressena samsas (boende respektive barnfamiljer och äldre från orten samt turister/besökare)? Tillgängligheten bland annat för äldre och funktionshindrade måste också förbättras, se nedan.

Stations- och spårområdet Området är bristfälligt på många sätt. Miljöpartiet har lämnat en motion ("överbrygga jätteklyftan") som alliansen sopade under mattan för ett par månader sedan. Här är den tillbaka: Järnvägsspåret genom Gamla Kungsängen klyver samhället. I Kungsängens barndom var detta inte så, eftersom man i nivå, kunde passera spåren på flera ställen. Idag finns ett jättedike, en canyon, rakt genom Kungsängens hjärta. Endast en tunnel och en ynkelig gångbro förbinder delarna för fotgängare. **Vi föreslår ett breddat, inbjudande och sammanhållande grönt gångstråk över väg och spår.**

Det behövs ett visionärt och samlat grepp också kring Kungsängens station och logistikfunktionerna. Det gäller att skapa ett så **modernt, attraktivt och effektivt system att kollektivt resande verkligen blir ett överlägset sätt att transportera sig på**. Är det bekvämt att nästan alla (både de som ska till Kungsängen och de som ska vidare med buss) ska trängas igenom samma nålsöga? Är det bekvämt att stå och frysa i väntan på en buss? Stationsområdet måste också beakta, och genom god "matning" (adekvata bussrutter, -tider och turtäthet) begränsa, parkeringsbehoven. De flesta ska se kollektivtrafiken som ett bekvämt och konkurrenskraftigt alternativ till bilen för de dagliga resorna. Det gäller också att tänka framåt och vara öppen för nya trafikslag

Kungsängens centrum med kommunhus, kulturhus på papper, vårdcentral, viss kommersiell service, omkringliggande bostadsområden, lek- och rekreationsplatser.... Vad saknas för människorna för ett trevligt och fungerande samhälle, som också är miljömässigt hållbart och modernt?

Anna Norberg (MP)