



FASTSTÄLL EN BANA FÖR HUR UTSLÄPPEN SKA MINSKA – UPPNÅ KLIMATMÅLEN!

Lunds kommun har som mål att halvera utsläppen av växthusgaser i kommunen till 2020. Om det målet ska kunna uppnås krävs planering, styrning och effektiva åtgärder. Miljöpartiet de Gröna och Demokratisk Vänster föreslår att en så kallad utsläppsbana för utsläppens minskning upprättas och att nödvändiga åtgärder tas fram.

Lunds kommunfullmäktige beslutade i augusti år 2010 om nya klimatmål för Lunds kommun. Fullmäktige antog då följande mål:

- 1. Utsläppen av växthusgaser i kommunen ska minska med minst 50 % till år 2020 (jämfört med år 1990).*
- 2. Utsläppen av växthusgaser ska minska till nära noll år 2050.*

I anslutning till att målen antogs beslutade fullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att årligen följa upp målen samt att nämnder och styrelser senast nio månader efter fullmäktiges fastställande av målen till kommunstyrelsen skulle redovisa åtgärder för att uppnå 2020-målet.

OTILLRÄCKLIG REDUCERING AV VÄXTHUSGASER

Idag, 20 månader efter fullmäktiges målbeslut, har fortfarande ingen sammanställning av nämndernas åtgärder redovisats till kommunstyrelse eller fullmäktige, än mindre har de sammantagna åtgärdernas förväntade effekter på utsläppsnivån redovisats. Av årsredovisningen för år 2011 framgår att utsläppen av klimatgaser har minskat med 6 procent mellan 1990 och 2009. Det är givetvis bra att de har minskat, men minskningen är klart otillräcklig, inte minst mot bakgrund att utsläppsminskningarna upphört från och med år 2006 – detta också enligt årsredovisningen. Det vill säga: från och med år 2006 sker ingen minskning av utsläppen i Lunds kommun!

MINDRE ÄN EN HALV PROCENTS MINSKNING PER ÅR SEDAN 1990-TALET

Reduceringen med 6 procent i förhållande till 1990 års utsläppsnivåer innebär att sedan Lunds kommun i mitten av 1990-talet började arbeta på att nedbringa utsläppen, dvs för drygt 15 år sedan, har utsläppen fram till dags dato i genomsnitt sjunkit med mindre än en halv procent per år. Under de åtta år som återstår fram till år 2020 måste sålunda utsläppen **varje år** minskas med ungefär **lika mycket som den sammanlagda minskningen** de senaste 15 åren.

EFFEKTIVARE ÅTGÄRDER

Den otillräckliga växthusgasreduceringen beror givetvis på otillräckliga åtgärder. Fler, kraftfullare åtgärder som ger snabb effekt måste sättas in för att målet 2020 ska nås. Lund kan inte längre skjuta nödvändiga beslut och åtgärder på framtiden – framtiden är i praktiken nu! Drastiska och ogenomtänkta panikåtgärder i senare delen av den tid som återstår till etappmålsåret kommer sannolikt att bli både onödigt dyra och inte tillräckligt snabbt verkande för att klara målet. Under alla omständigheter kommer det att bli svårt att få lundabornas stöd för i hast insatta nödatgärder. Alla har att vinna på en välplanerad, successiv reduktion av växthusgasemissionerna.



Vi menar att ett verksamt hjälpmedel för att nå etappmålet är att kommunen fastställer en ungefärlig bana för hur utsläppen år för år successivt ska minska för att pressas ner till målnivån år 2020. En utsläppsbanan* anger alltså takten i och förloppet av utsläppsminskningarna fram till etappmålsåret. Den kan också sägas vara en uppdelning av huvudetappen i ett antal deletapper. Utsläppsbanan ska självfallet inte utgöra någon önskelista, utan till banan kopplas de insatser som är nödvändiga för att banan ska följas. Årligen uppföljs och utvärderas därefter vidtagna åtgärder i förhållande till banan och etappmålet.

Vi föreslår därför kommunfullmäktige att besluta:

- att** ge kommunstyrelsen i uppdrag att till fullmäktige senast vid utgången av år 2012 lämna förslag på en bana för reducering av utsläppen av växthusgaser.
- att** kommunstyrelsen i anslutning till utsläppsbanan lämnar förslag på åtgärder som är nödvändiga för att banan ska följas i syfte att nå etappmålet år 2020.

Emma Berginger
Miljöpartiet de Gröna

Sven-Bertil Persson
Demokratisk Vänster

* Det kan noteras att Riksrevisionen i sin granskning av den nationella klimatpolitiken föreslagit regeringen att fastställa en utsläppsbanan för utsläppen i riket. (Se "Infrastrukturplanering – på väg mot klimatmålen?" RIR 2012:7)