

## Motion till kommunfullmäktige angående Naturbuss

Som en väsentlig åtgärd för att uppnå målen i LundaMaTs (miljöanpassning av transportsystemet i Lund) bör det finnas goda alternativ för att ta sig ut i naturen med kollektivtrafik och cykel. Fritidsresandet med bil har ökat starkt och den trenden måste brytas för att minska det stora fossilbränsleberoende som råder i dag.

Emellertid är beläggningen på den regionala natur- och kulturbusstrafiken är för låg. Det finns för närvarande många kringverksamheter vars kostnader förhindrar att det blir tillräckligt mycket kollektivtrafik för det anslag kommunen inrättat.

För att få god beläggning krävs regularitet och förutsägbarhet. I stället för enstaka och skiftande turer är det klokare att samla verksamheten till en reguljär sträckning med trafik varje helg till de närnaturområden Lundaborna gärna besöker, företrädesvis under sommarhalvåret.

Naturbussprojektet startade i Lund och blev snabbt populärt bland invånarna. Många har velat ha tillbaka naturbussen i den form som fanns när kommunen drev det själv. Naturskyddsföreningen bör inbjudas att bistå med naturguidning i mån av kraft och intresse.

Skånetrafiken är en professionell organisation med dokumenterad god förmåga att erbjuda den kollektivtrafik som potentiella resenärer vill ha. Fokus har legat på arbets- och studiependling vilket har varit en naturlig prioritering. Nu är det dags att även stärka kollektivtrafikutbudet för fritidsresor.

I första hand bör diskussioner med Skånetrafiken upptas för att i samband med det årliga tillköpet av trafik som redan sker införliva en permanent naturbusslinje till de grönområden Lundaborna helst vill besöka under helgen. Busslinjen kan vara en förlängning (begränsat till sommarhalvåret om anslaget inte räcker till mer) av någon befintlig busslinje. Naturbusslinjen ska då finnas i Skånetrafikens ordinarie tidtabell och reseplanerare. Om ingen godtagbar uppgörelse med Skånetrafiken kan nås så bör naturbusstrafiken handlas upp av lämpligaste bussentreprenör samtidigt som biologi/naturkunskapsundervisningens behov av bussresor kan tillgodoses.

Jag yrkar därför:

Att uppdra åt tekniska nämnden att uppta diskussioner med Skånetrafiken i samband med det årliga tillköpet av trafik som redan sker införliva en permanent naturbusslinje till de grönområden Lundaborna helst vill besöka under helgen

Att Lunds kommun drar sig ur natur- och kulturbussarbetet i Region Skånes regi

Att Lunds kommun använder det för ändamålet avsedda anslaget på 496 000 kr/år för en naturbuss i egen regi.

Lund 15/6 2011

Rolf Engleson (mp)