

”Stockholm är redo att ledas av Miljöpartiet”

GÅR I GÅNG PÅ GULT KAKEL

NAMN: Erik Daniel Helldén.

ÅLDER: 48 år.

BOR: Villa i Enskede i Stockholm.

FAMILJ: Gift, tre döttrar, en bonusson.

BAKGRUND: Lektor i statsvetenskap vid Stockholms universitet. Varit kommunpolitiker i Gnesta, ett antal uppdrag inom Miljöpartiet, oppositionsborgarråd för MP i Stockholm sedan 2011.

ARVODE (SOM OPPOSITIONSBORGARRÅD): 96 800/mån. "Hutlöst mycket, men jag får ut 36 000 efter skatt, resten går till en grön fond enligt våra riktlinjer."

LÄSER JUST NU: Björn Elmsbrants *Stockholmskärlek*, en bok om Hjalmar Mehr, Ola Anderssons *Vykort från Utopia*.

FRITID: Springer.

FAVORITTUNNELBANES-TATION: Hötorget och Rådmanstorg. "De är föredömligt grunda, och jag går i gång på deras gula respektive blå kakel."

SÄMST MED STOCKHOLM: De eviga förseningarna i kollektivtrafiken.

FAVORITMAT: Surströmming.



DANIEL HELLDÉN

Lägg ner Bromma flygplats. Stoppa Förbifarten. Nya tunnelbanor. Minska bilismen med 30 procent. Så tänker MP-ledaren Daniel Helldén vinna stockholmarnas hjärtan och röster.

text **MAGNUS WREDE**
foto **RICKARD KILSTRÖM**

Beskedet är glasklart och kaxigt. Daniel Helldén utmanar Sten Nordin (M) om posten som finansborgarråd i Stockholm i valet i höst.

– Stockholm är redo för att Miljöpartiet tar ledarrollen. Maktskifte är jag helt övertygad om att det blir.

Han talar inte i nattmössan, om man ser till opinionsmätningarna. Miljöpartiet är nyckeln till makten över huvudstaden. Enligt en lokal mätning, som Ipsos gjorde i höstas, skulle den rödgröna sidan få klar majoritet i stadshuset.

Miljöpartiet är ensamt betydligt större än Folkpartiet, Centerpartiet och Kristdemokraterna tillsammans, enligt Ipsos.

– Ingen kommer att kunna bilda majoritet i Stockholm utan oss, slår Daniel Helldén fast.

Men något samarbete med Socialdemokraterna före valet blir det inte. Miljöpartisterna "står självständiga". Målet är minst 20 procent av rösterna.

Men om ni uppnår ert mål röstar ju 80 procent på andra partier. Vilka ska ni samarbeta med?

– Vår huvudmotståndare är Moderaterna, som ju i praktiken styr Stockholm på egen hand i dag, och gör det väldigt illa. Socialdemokraterna är en möjlig samarbetspartner.

Ni brukar ju framställa er som en tredje kraft, ovanför blockpolitiken. Vill ni inte ha ett blocköverskridande styre?

– Vi stänger inga dörrar. Vi får se hur det blir med Sverigedemokraterna, om de får plats i stadshuset. Då kan ett bredare samarbete över blockgränsen behövas för att inte ge dem inflytande.

Daniel Helldén valdes till oppositionsborgarråd för Miljöpartiet 2011, efter en jämn kraftmätning med Emilia Hagberg, som då var gruppleadare för MP i stadshuset.

I rollen som borgarråd efterträdde Daniel Helldén Per Bolund, som gick till rikspolitiken och blev partiets ekonomiskpolitiska talesman.

Med Per Bolund och Emilia Hagberg i tåten bröt Miljöpartiet samarbetet med Socialdemokraterna efter valet 2010. Det pratades om "maktspråk" från S sida och väldigt olika partikulturer. En oberoende roll betonades starkt.

Vissa ser en vänstersväng nu under Daniel Helldéns ledarskap. Men det avvisar han själv.

– Vi driver en konsekvent grön politik och går fram som en fristående kraft. Sen tycker jag nog att Socialdemokraterna fått en ödmjukare framtoning de senaste åren.

Stockholm är Miljöpartiets starkaste fäste i landet, efter Kalix, där stödet till stor del förklaras av att det tidigare språkröret Peter Eriksson var kommunalråd under sex år. För övrigt den enda toppost som partiet haft i någon kommun.

I boken *Nya svenska väljare* beskriver valforskarna Henrik Oscarsson och Sören Holmberg lite tillspetsat de typiska MP-väljarna så här: "Unga kvinnliga urbana kommunanställda akademiker".

Är ni ett storstadsparti?

– Vi är ett modernt parti, och det ser stockholmarna. Vi appellerar starkt





Tunnelbanan vill alla partier bygga ut. Men Miljöpartiet vill bygga ut mest av alla – och lanserar en ny orange linje som ska knyta ihop södra och norra Stockholm bättre än i dag.

» till yngre väljare, och det är ju många unga som söker sig till Stockholm. Men när vi når uppåt 20 procent av väljarna är vi ett betydligt bredare parti än valforskarernas beskrivning.

Så hur vill då detta moderna parti förändra Stockholm? Ambitionerna är inte direkt små. Det räcker med att peka på några högst kontroversiella jättefrågor:

MP vill lägga ner Bromma flygplats och i stället bygga Bromma Parkstad med 50 000 bostäder och 30 000 arbetsplatser på den frigjorda marken.

MP vill stoppa motorvägen Förbifart Stockholm, som en stor majoritet är överens om att bygga i syfte att få bort biltrafik från innerstan.

Miljöpartisterna i Stockholm har låtit arkitekter rita på hur den nuvarande flygplatsen i Bromma kan bebyggas. Att låta flygen vara kvar ser Daniel Helldén som "vansinnigt".

– Stockholm har ett akut behov av att få fart på bostadsbyggandet. Med Bromma Parkstad får vi in i storleksordningen ett helt Västerås. Det är en ypperlig markyta!

Han pekar också på bullerproblem och hinder för nya bostäder i stora delar av västra, södra och centrala Stockholm på grund av höjdstrektioner på grund av flygplatsen. **Vart ska flygen ta vägen?**

– Till Arlanda. Det är inget problem att få in dem där. För resenärerna är det inte längre till Arlanda än till Bromma, om man åker kollektivt.

Och kollektivt ska allt fler stockholmare åka i Miljöpartiets visioner. Framför allt ska de inte susa fram i bilar på motorväg längs den länge planerade Förbifart Stockholm. Att bromsa förbifarten är en av MP:s stora valfrågor.

– Här vill man plöja ner 61 miljarder i ett slukhål under Ekerö och befästa bilberoendet. Men det vill inte stockholmarna.

Daniel Helldén målar upp en rad negativa följder av förbifarten: mer biltrafik genereras, utsläppen ökar, resurser tas från kollektivtrafiken, stan sprids ut genom byggande i anslutning till motorvägen, vilket ytterligare ökar bilberoendet ...

Men det här projektet kan ni knappast stoppa, påstår du att Förbifart Stockholm inte kommer att byggas?

– Ja, det påstår jag. **Socialdemokraterna vill ha förbifarten. Menar du att de kommer att ändra sig?**

– Ja, det kommer de att göra. De kommer att inse att det är ett omöjligt projekt.

Tankarna går öskt till turerna kring Öresundsbron på 1990-talet, när man hör Helldéns kategoriska besked. Dåvarande miljöministern Olof Johansson (C) var stenhårt emot byggandet av bron och hoppade 1994 av regeringen Bildt i protest.

Det här är en så stor och allvarlig fråga för Stockholm, det går inte att bygga förbifarten! säger Daniel Helldén.

I stället lanserar MP en ny orange tunnelbanelinje som ska knyta ihop södra och norra Stockholm bättre än i dag och avlasta andra t-banelinjer.

Alla partier vill bygga ut tunnelbanan, och Daniel

Helldén välkomnar det paket för utbyggnad som alliansen på rikoplanet och i Stockholm presenterade före jul.

– Det var en bra början, men det räcker inte.

Spårvagnar och bättre framkomlighet för bussar är andra ingredienser i MP:s mix för att lyfta kollektivtrafiken. Målet är att bilismen ska minska med 30 procent till 2030. Färre parkeringsplatser och höjda p-avgifter föreslås.

Ni retar upp bilisterna ordentligt?

– Nej, vi skapar alternativ för dem. Stockholmarna vet att det är nödvändigt, annars korkar staden igen och luften blir allt sämre.

Ska stan invaderas av cyklister, som redan i dag kan upplevas som en större störning än bilarna av många fotgängare?

– Vi vet att det finns problem. Men det beror på att planeringen varit så usel. Vi vill bygga ut cykelnätet rejält, men göra det mycket bättre än i dag.

I många frågor som rör infrastruktur och kollektivtrafik ser Socialdemokraterna och Moderaterna ut att stå närmare varandra än Socialdemokraterna och Miljöpartiet.

Förra veckan deklarerade S på tre nivåer – riks, landsting, kommun – att Förbifart Stockholm absolut kommer att byggas. Det var vid en gemensam pressträff med partiledaren Stefan Löfven, oppositionsborgarrådet Karin Wanngård och oppositionslandstingsrådet Helene Hellmark Knutsson.

Hur ser du på att de två största partierna verkar så överens?

– Historiskt har de varit så i den här typen av frågor. Men alla partier är överens om att bilismen måste minska för klimatets skull. Medan andra pratar och inte gör något är det vi som har lösningar. De andra kommer småningom att inse vad som måste göras och gå åt samma håll som vi.

TREDJE STÖRST I STOCKHOLM ...

■ I en väljarbarometer för Stockholms stad i höstas, gjord av Ipsos, fick S, V och MP **53,1** procent. De fyra borgerliga som styr i dag (M, C, FP, KD) fick **42,9** procent. Noteringen för MP var **16,8** procent.

... OCH DRAR ÅT VÄNSTER

■ Efter valet 2010 är MP med och styr i närmare 100 kommuner. 51 är vänsterstyren, 32 borgerliga och 14 blocköverskridande.

På en vänster-högerskala mellan 0 och 10 (0 mest vänster, 10 mest höger) placerar MP:s förtroendevalda i kommuner och landsting själva in sig en bit till vänster om genomsnittet. MP ligger på 3,9; snittet är 4,8. Kortast är avståndet till S, längst till M.

– Nu lägger vi det här i stockholmarnas knä och frågar vad det är för stad de vill ha!

För drygt 40 år sedan stod striden om almarna i Stockholm, lite av den tidens förbifartsfråga. Då fanns inte Miljöpartiet och Daniel Helldén var bara sex år. Men han har skrivit sin doktorsavhandling i statskunskap om almstriden.

– Jag såg det som en central händelse i Stockholms historia. Politikerna förstod inte då att medborgarna både ville och hade förmåga att delta och påverka.

Almarna står kvar. Den minst sagt livligt omdiskuterade uppgången för tunnelbanan till Kungsträdgården flyttades 150 meter.

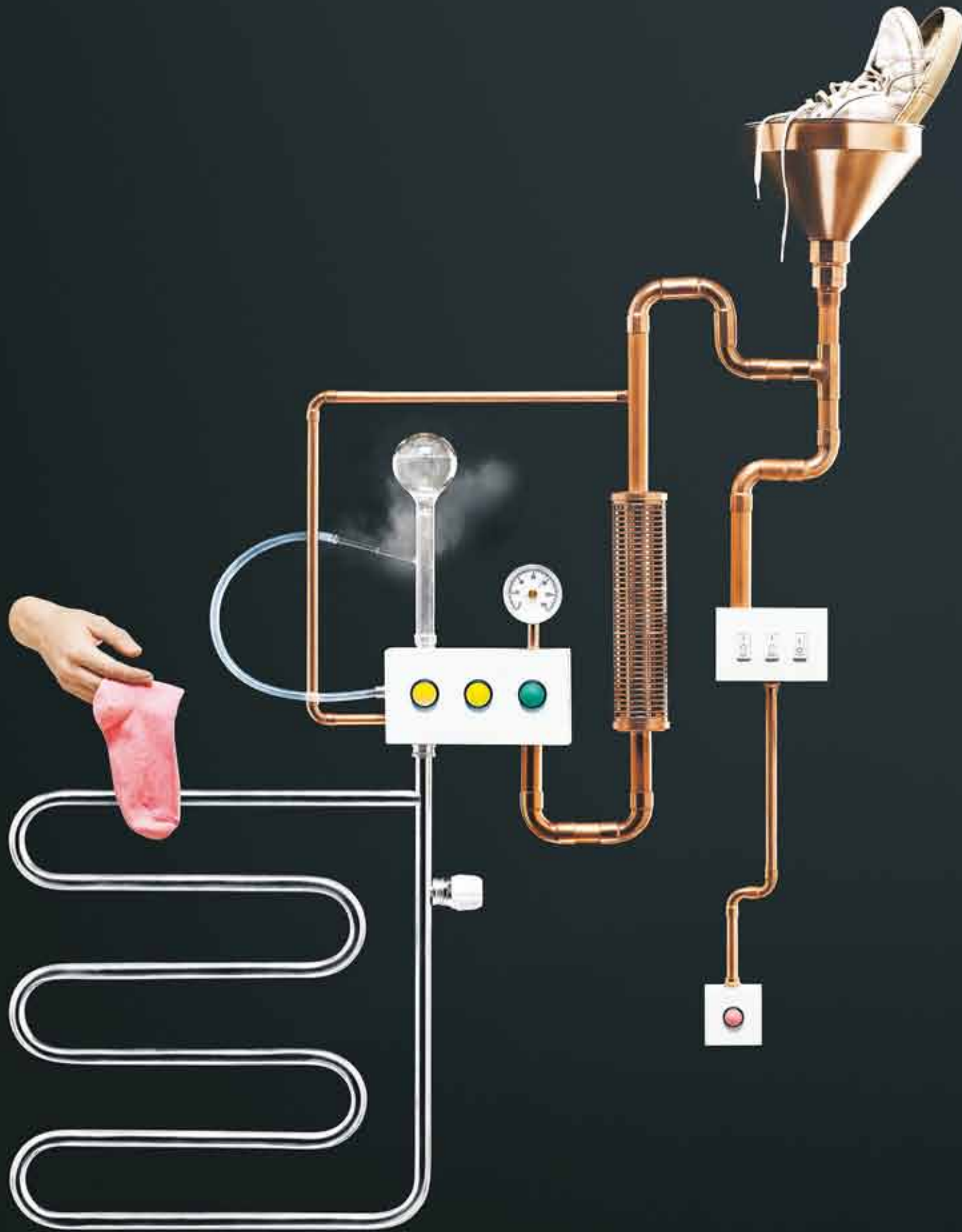
Ett bidrag till Daniel Helldéns beslut att längre fram i livet välja Miljöpartiet kom under skoltiden på Lidingö, när han tillsammans med skolkompisar protesterade mot att Lidingöbanan skulle läggas ner.

I dag bor han i villa i Enskede, strax söder om det Söder där MP har sitt kanske allra starkaste Stockholmsfäste (tillsammans med Mid-sommarkransen) med siffror på runt 30 procent i flera valdistrikt 2010.

När snön nu kommit även till Stockholm har en annan av partiets käpphästar aktualiserats: Den ojämsställda snöröjningen!

– Staden prioriterar i dag stora trafikleder när man röjer snö. Medan röjning till skolor, dagis och vårdcentraler kommer i andra hand. Kvinnor går, cyklar och åker kollektivt i större utsträckning än män. De blir nedprioriterade.

Miljöpartiet har nyligen lämnat in en skrivelse till trafiknämnden med förslag om en jämsställdhetsanalys av stadens snöröjning. ■



VI VÄRMER VARANDRA MED FJÄRRVÄRME

Till allas vår gemensamma värmepanna bidrar vi alla med bränslet. Fjärrvärmens värmer oss med det vi slänger, med sådant som ingen vill ha. Till exempel en gammal sko eller andra hushållssopor. Istället för att använda våra sinande resurser tar vi på det här sättet

vara på energin i det som annars bara skulle gå till spillo. Och eftersom rörsystemet redan är på plats runt om i landet, kan vi löpande gå över till nya smartare bränslen närhelst de dyker upp. Se om du också kan få fjärrvärme på fjarrvarme.se.