

An architectural model of a city development project. The model features numerous wooden blocks representing buildings of varying heights and shapes. A prominent feature is a long, narrow strip of greenery, likely a park or boulevard, running through the center. To the right, a winding road or canal is visible. The overall scene is set against a backdrop of a larger city model, suggesting an urban context.

SOLNA BOULEVARD

—
Ett grönt och levande stadsområde i
Solna och Stockholm

SOLNA BOULEVARD

Ett kommunövergripande projekt

I en tid när en av Stockholmsregionens största utmaningar är akut växande bostadsbrist, behöver vi hitta former för samarbete över kommungränserna och gemensamma lösningar för stadsutveckling.

Utmaningen för Solna och Stockholm är att lyckas bereda plats för alla som vill bo i våra städer och samtidigt låta våra städer växa på ett hållbart sätt. För det krävs politisk vilja, samarbete och höga krav på en effektiv och kvalitativ stadsutveckling.

Vår vision för Solna Boulevard är att skapa ett miljövänligt stadsområde som främjar hälsa, och en klimatneutral zon utan koldioxidutsläpp från motortrafik och byggnader. Vår vision är också att boulevarden ska vara en jämlik och jämställd plats. Genom god stadsplanering kan vi ge alla människor, oavsett exempelvis ålder, religion eller kön, lika hög prioritet i stadsrummet.

Staden som plats ger oss möjlighet att skapa förändring som har stor betydelse för enskilda individer och positiv inverkan på klimatförändringarna. Den möjligheten vill vi ta tillvara på.

Projektet Solna Boulevard visar hur vi fysiskt kan förena Solna och Stockholm genom att omvandla outnyttjad mark och trafikbarriärer till ett grönt och levande stadsutvecklingsområde.



Susanne Nordling
Gruppledare för Miljöpartiet i Solna



Daniel Helldén
Oppositionsborgarråd för Miljöpartiet i Stockholms stad

INLEDNING	_____ 4
SOLNA BOULEVARD	_____ 8
MED PLATS FÖR ALLA	_____ 12
STADSPLAN	_____ 14
TRAFIK	_____ 18
PLANERINGSPROCESS	_____ 20

Solna Boulevard är ett samarbetsprojekt mellan Miljöpartiet i Solna och Miljöpartiet i Stockholm stad, 2014

Illustration; Peter Thuvander

INLEDNING

Ett grönt och levande stadsområde

Välkommen till Solna Boulevard! Här byggs 7 000 bostäder längs en grönskande boulevard med närhet till kollektivtrafik, parker, torg och samhällsservice.

Solna Boulevard kopplar samman Solna och Stockholm och sammanför stadsdelar i Solna. Solna Boulevard är ett exempel på hur staden kan utvidgas med en boulevardlösning som omvandlar en trafikbarriär till ett levande och förenande stadsområde.

De som bor och arbetar längs Solna Boulevard ska erbjudas en klimatsmart livsstil, hållbara transporter och en social bostadsmiljö.

Förslag för växande städer

Stockholmsregionen växer rekordsnabbt. Enligt Stockholms läns landstings enhet för Tillväxt, miljö och regionplanering (TMR) förväntas länets befolkning öka med en halv miljon till år 2030. Det betyder att bostadsbyggandet i regionen måste fördubblas, att Stockholms stadskärna måste växa utanför tullarna och trafikleder måste omvandlas till attraktiva stadsgator.

Gränsen mellan städerna Stockholm och Solna vid Karolinska sjukhuset är en av de platser där Stockholms stads täta stadsbebyggelse gränsar till mark där trafikleder prioriterats. Med överdäckningen av E4:an och byggnationen av Hagastaden har platsen förändrats. Solna och Stockholm börjar växa samman, men ännu saknas en helhetsplan för området.

Med Miljöpartiets förslag Solna Boulevard tar vi ett helhetsgrepp om kopplingen mellan Solna och Stockholm, vi förflyttar ut en biltrafikled och omvandlar Solna till en del av stadskärnan.

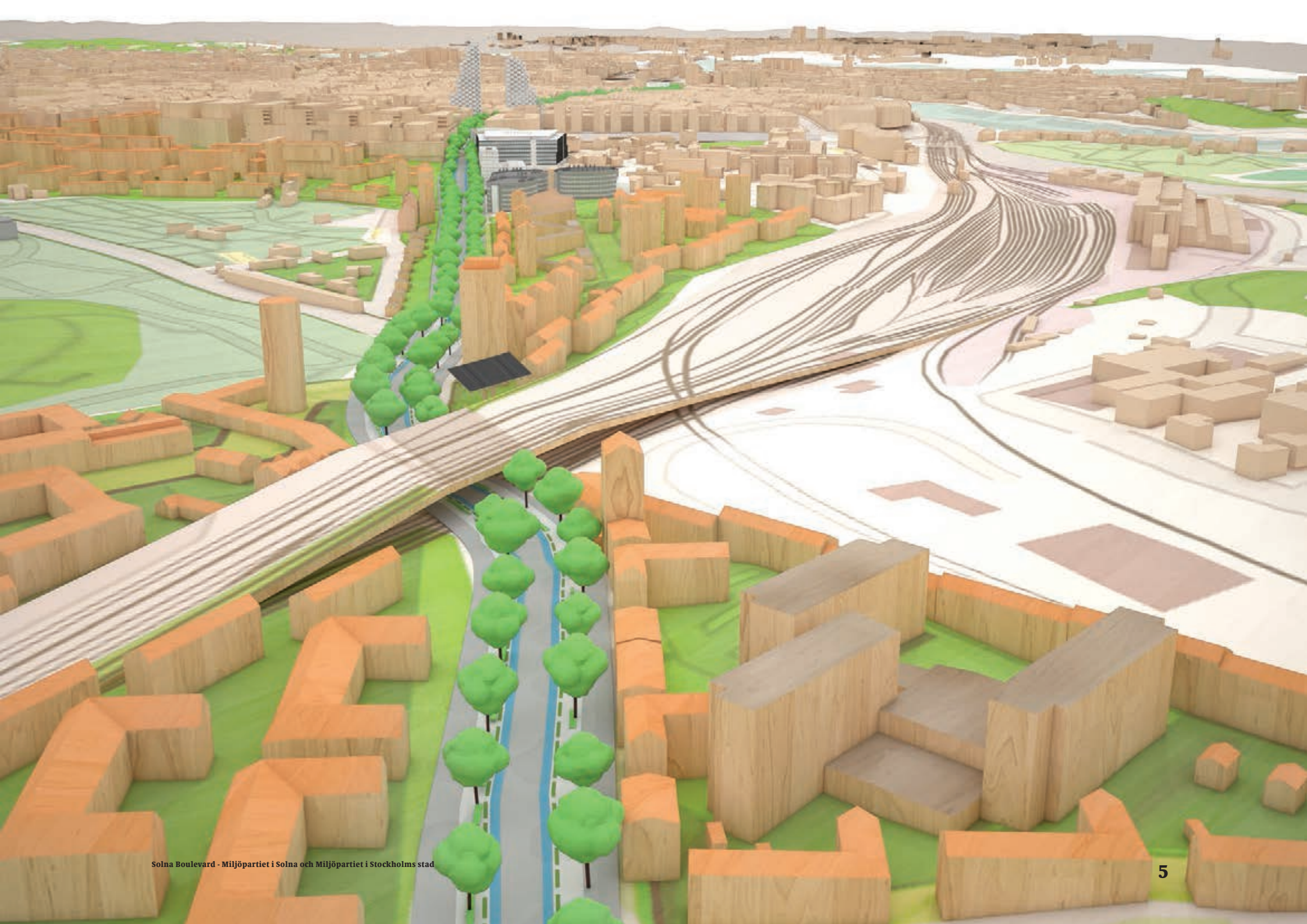
Solna Boulevard är ett exempel på hur utvecklingen av en ny stadsstruktur med stadlika gröna och sociala bostadsmiljöer längs Stockholms in- och utfarter kan utvecklas. Med boulevardlösningen omvandlas trafikbelastade vägar till trivsamma alléer omgivna av gröna och sociala bostadsmiljöer.

Marken kring Solna Boulevard omvandlas till ett nytt stadsområde där attraktiva urbana värden, grön innovation och kvalitativa arkitektoniska lösningar prioriteras. Förslaget Solna Boulevard ansluter till Stockholms idéer om en promenadvänlig stad och stärker såväl de fysiska som de mentala sambanden mellan Stockholm och Solna.

Hållbar stadsplanering

Utgångspunkten för planeringen av Solna Boulevard har varit perspektiven ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet. Planeringen av Solna Boulevard eftersträvar innovativa och högkvalitativa lösningar som gynnar såväl klimatet och miljön som människor. Det gäller såväl planeringen av vägens struktur och trafiken som bostäder, arbetsplatser, skolor och de gemensamma utomhusmiljöerna.

Det ekonomiska perspektivet utgår ifrån att vi måste ta ett långsiktigt ekonomiskt ansvar. Byggnaderna kring boulevarderna ska ha en livslängd upp till 100 år eller längre. Marken kring boulevarderna ska styckas upp i mindre delar för att gynna flera aktörer och pressa byggpriserna och därmed bostadspriser och hyror. På marken ska det byggas såväl stora som små lägenheter, bostadsrätter som hyresrätter, därför att det är lönsamt att bygga en stad som inkluderar alla människor.





Det ekologiska perspektivet utgår från att vi kan förändra staden genom att planera för en livsstil som är klimat- och miljösamt. Det innebär att staden ska vara tät och invånarna ska förflytta sig klimateffektivt. Den senaste miljötekniken ska användas. Byggnader ska ha låg klimatpåverkan och därför producera egen el och anläggas med grönska.

Det sociala perspektivet utgår ifrån människors behov och rörelsemönster. Längs Solna Boulevard ges utrymme för olika människor med olika livsstilar och i olika livsskederna. Framförallt har barn- och jämställdhetsperspektivet beaktats vid planeringen av Solna Boulevard. Det innebär bland annat att det ska vara enkelt att åka kollektivt och tryggt att cykla, också med barn. Det innebär också att sociala offentliga platser med inspirerande miljöer prioriteras och att stadsrummen planeras för människor som lever, leker och umgås i stadsmiljön.

7 000 bostäder

Längs Solna Boulevard kan omkring 7 000 nya bostäder och 100 000 kvadratmeter avsatt för kontor och verksamheter byggas. När Solna Boulevard är färdigbyggt kommer 14 000 invånare bo längs boulevarderna. Markytan som omvandlas till bostäder och arbetsplatser är 57 ha. Exploateringstalet (e-tal) beräknas till 1,4.

Planområde

Området är fysiskt sammankopplat av Torsgatan och Solnavägen, men också av ett antal områden i direkt anslutning till Solnavägen i Solna. Den nya kopplingen utgörs av en 3 500 meter lång boulevard som sträcker sig från S:t Eriksplan vid Vasaparken i Stockholm, genom Hagastaden, förbi Hagalunds industriområde till Solna centrum.

Planområdena i anslutning till Solnavägen, som föreslås bebyggas, är till ytan 57 hektar stort. Området utgör nuvarande Östra Karolinska sjukhusets område, norra delen av Karolinska institutets område kring Fogdevreten väster om Solnavägen (Haga 4:35 och Tomtebodan), Tomtebodaområdet nordväst om rangerbangården (Tomtebodan längs Solnavägen 19-21), Hagalunds industriområde som angränsar järnvägen med koppling till Hagalund och den gröna miljön i Stockholms Norra Begravningsplats, kullen och slänten nedanför Västra vägen med tydliga kopplingar till både Hagalund och Solna centrum, området mellan järnvägen och Sundbybergsvägen (Albydal 3), Hannebergsparken och Solna centrum.

SOLNA BOULEVARD

Ett grönt och levande stråk

Utgångspunkten vid utformningen av Solna Boulevard har varit att skapa ett 3 500 meter långt, enhetligt, grönt och levande stadsrum som sträcker sig genom Solna och Stockholm. Vägarna som omvandlas till en boulevard är idag mellan 18 och 32 meter bred. De smalaste platserna kommer att breddas och de bredaste platserna att utnyttjas för gemsama utrymmen. Där vägen inte kan breddas, kommer den motordrivna trafiken att samsas på färre körbanor. Gång-, cykel- och kollektivtrafik ska ges stort utrymme och växtlighet anläggs såväl på boulevarden som på de omgivande husen. Boulevarden ska förenkla framkomligheten för alla människor i området och ge unga möjligheten att röra sig fritt i sin stadsmiljö. Människors spontana rörelsefärer, lek och sociala möten ska prioriteras.

Kopplingen – omvandlad väg

Ett stråk med trädplanteringar i dubbla rader, breda gångbanor, cykelled och körbana för bussar kopplar ihop Solna och Stockholm. Den föreslagna boulevarden karakteriseras av en grön miljö, med en intressant parkstruktur med urban design, konst, och plats för vila och möten. Den gröna strukturen bidrar till ett sammanhängande system av grönska, mark och vatten, som sammantaget förbättrar luften och sänker temperaturen i staden.

Längs boulevarden planeras för effektiva klimatsmarta transporter. Boulevardens fysiska struktur är utformad för att underlätta för invånarna att ta sig fram till fots, på cykel eller med kollektivtrafik. Föräldrar ska tryggt kunna gå och cykla med sina barn längs boulevard-

den. Längs boulevarden ska finnas god gestaltad infrastruktur, exempelvis gröna busskurer, smarta cykelställ, kreativ belysning. Den som transporterar sig längs boulevarden ska mötas av attraktiva visuella upplevelser såväl på dagen som på natten.

Boulevarden kantas av stadslig bebyggelse, öppna och orienterbara torg och lekfulla parkområden. Orienterbarhet är viktigt för socialt hållbara miljöer. Barn och unga, personer med funktionsnedsättningar, alla vinner på att enkelt hitta i en stad.

Industriell urban miljö

I närheten av Solna Boulevard finns järnvägen. Tomteboda rangerbangård angränsar områdets västra sida och järnvägen korsar Solna Boulevard vid Hagalunds industriområde. Järnvägen orsakar buller som de boende i området behöver skyddas ifrån.

Tätt intill järnvägsspåren ska hus avsedda för arbetsplatser med en bullerdämpande funktion byggas. Byggnaderna längs järnvägen föreslås likna husen längs järnvägen vid Torsgatan i Stockholm.

Där järnvägen korsar boulevarden vid Hagalunds industriområde, föreslås spåren förses med ljudavskärmande glas. Glaset dämpar ljudet samtidigt som det synliggör järnvägens industriella inslag i den urbana miljön och skapar en visuell upplevelseffekt, utan att dölja järnvägsspåren. På detta sätt tas ljudet omhand där det alstras och bebyggelsens utformning behöver inte ensamt behandlas avancerat för att möta ljudet från järnvägen.

Höga solpaneler placeras vid Tomteboda rangerbangård, järnvägen, på den västra sidan om Solna Boulevard. Solpanelerna syns från boulevarden och kommer att bidra med ett intressant inslag i en industriell urban miljö, såväl som med förnybar elproduktion.





Ett grönt och levande stadsområde

Längs Solna Boulevard planeras för moderna urbana byggnader och kvarter som erbjuder ett klimatsmart och socialt vardagsliv med människan i centrum.

Arkitekturen ska vara varierad och ger utrymme för såväl låga som höga hus, för stadslika hus med en karaktär av slutna kvarter och för hus i park. Byggnaderna ska ha en innovativ gestaltning som berikar livet för boende och arbetande som rör sig i området. Det kan bland annat innebära att arkitekturen hjälper barn att orientera sig i området genom varierad färgsättning av hus och dörrar. Det kan också betyda att byggnaderna utformas pedagogiskt i syfte att förmedla teknisk hållbarhet till både barn och vuxna.

Bebyggelsen på marknivå ska vara välkomnande, och upplevas som tillgänglig och publik. Caféer och restauranger med uteserveringar, butiker, mindre mataffärer, kontor, ateljéer, serviceinrättningar, och bokaler där människor både bor och arbetar finns i bottenvåningarna på husen och skapar levande stadsmiljöer. Lokalerna finns såväl längs boulevarden som vid torg och parker.

Mellan husen placeras mindre torg och parker som ska skapa mötesplatser och gröna inslag i stadsmiljön. På gröna torg kan exempelvis stadsodlingslotter, lekparken och utomhusgym placeras bredvid varandra och förena vuxnas och barns nöjen. I stadsrummen ska rolig och interaktiv konst bidra till aktivitet i området, det kan bland annat vara gungor som förses med färg, ljus och ljud och placeras på oväntade ställen som vid busshållplatser, eller cykelparkeringsplatser med snygga lösningar. Tillsammans med boulevarden bildar torg och parker en kedja av orienterbara offentliga rum för boende och arbetande i stadsdelen.

Byggnaderna längs boulevarden förses med grön urban design genom vertikala och horisontella vegetationssystem som ökar den biologiska mångfalden i området och verkar både bullerdämpande och värmereducerande. Tak på bostadshusen är beklädda med vegetationsystem, med solceller för egen energiförbrukning och med terrasser med gott jorddjup på taken. Samtliga boende ska kunna använda terrasser för exempelvis stadsodling eller biodling. Förutom att takens vegetationssystem bidrar till en bättre stadsmiljö och biologiskt mångfald så fyller takterrasserna en social och pedagogisk funktion som trygga mötesplatser och rum.

Snitthöjden på bostäderna ligger i intervallet 6 till 8 våningar där höjden kommer att variera mellan 3 och 16 våningar. Byggnadernas höjdfördelningen kommer vara ungefär 20 procent 3-6 våningar, 70 procent 6-8 våningar, 10 procent 8-12 våningar och några enstaka byggnader 13-16 våningar. Varje område ska innehålla olika volymer med hänsyn till insläpp av solljus och den specifika platsens markförhållanden. Byggnaderna närmast boulevarden ska vara stadslika, höga och tätt placerade. Bakom kvarteren närmast boulevarden finns utrymme för såväl stadslika hus med en karaktär av slutna kvarter som för hus i park.

För att kompensera viss hög bebyggelsehöjd och täthet och för att garantera att marken förblir öppen för alla ska marken kring husen vara oläst och tillgänglig och utgöra platsmark med kommunalt huvudmannaskap. Detta gäller såväl tomträtt som av staden nyttjad mark eller enskild mark.

MED PLATS FÖR ALLA

Bostäder för alla

Staden ska vara till för alla medborgare och planeringen av bostäder i ett område ska i största möjliga mån inte exkludera någon. För att tillgodose de goda effekterna av att människor lever och bor tillsammans oavsett livssituation, form av familjebildning, ekonomi, etnisk bakgrund etcetera, utgör boulevarden en plats där det ska finnas varierade typer av bostäder och naturliga mötesplatser för boende och arbetande och besökande i området.

För att möta människors olika behov ska upplåtelseformerna vara blandade, med lägenheter i olika storlekar, allt ifrån bostäder för unga och studenter, forskarbostäder till små och stora hyresrätter och bostadsrätter, liksom trygghetsboenden för äldre. Både hyresrätter och bostadsrätter ska byggas i området.

Storlekarna på lägenheterna varierar från 1-5 rumslägenheter. I stadsdelen finns utrymme för att bygga ett stort antal mindre lägenheter, liksom större lägenheter där såväl föräldrar och barn i alla olika typer av familjekonstellationer som kollektiv av vuxna kan bo i en stadsnära miljö. Bostäderna ska inte byggas efter kärnfamiljsnormen, utan ska ha en flexibel planlösning. Större lägenheter byggs nära kollektivtrafik och intill platser där förskolor planeras.

Förslaget delar upp marken kring Solna Boulevard i mindre delar. Det ger en stor mängd byggföretag, fastighetsbolag, bygg-gemenskaper och kooperativ möjlighet att bygga längs boulevarden. Att en stor mängd aktörer bygger på marken kring boulevarden gynnar både en

arkitektonisk mångfald och pressar byggpriserna, och därmed bostadsspriser och hyror.

Förskolor och skolor med grönskande gårdar

I kvarteren ska det planeras för förskolor med rymliga gårdar med anlagd grönska. Förskolorna ska placeras i anslutning till befintliga grönytor för möjlighet till besök i intilliggande natur. Vid planeringen av skolorna ska säkra skolvägar beaktas.

Förskolornas som byggs ska vara giftfria, utan ämnen som stör kroppens hormonsystem och taken förses med solceller för egen energiförbrukning och eventuell energiproduktion.

Området kan komma att behöva två nya skolor. Det kan finnas behov att åter öppna Fridhemsskolan i Hagalund med anslutning till Solna centrum och att bygga en ny skola i Östra Karolinska sjukhusområdet.

Arbetsplatser och verksamheter

En blandad väl gestaltad stadsmiljö där bostäder, arbetsplatser och service integreras är viktigt för det sociala livet i stadsrummen.

Längs Solna Boulevard erbjuds företag lokalisering i ett attraktivt läge med närhet till Stockholm, Solna och länets norra kommuner och med god tillgänglighet till kollektivtrafik. I området erbjuds företag även plats i byggnader med hög miljöprestanda som underlättar ett klimatsmart företagande.

Byggnader för kontor och verksamheter ska framförallt byggas på mark som inte är lämpliga för bostäder, exempelvis nära järnvägen. Många kontorslokaler, butikslokaler, bokaler och samhällsservice placeras även i gatunivån i bostadshusen längs Solna Boulevard och vid kvarterstorgen.

Merparten av kontorsbyggnaderna längs Solna Boulevard kommer vara försedda med grön växtlighet för ytterligare bullerdämpning och minskade partikelhalter. På taken placeras solceller för egen energiförbrukning och energiproduktion.

Plats för idrott och rörelse

I området ska det finnas gott om spontanidrottsplatser och andra kreativa miljöer för alla åldrar. Där utrymme finns kan platser för idrott och rörelse med fördel placeras i anslutning till boulevarden. Utformningen av boulevarden, torg och parker ska skapa förutsättningar för idrott och inspirerar till lek.

Höga miljökrav för ett bättre klimat

För att möta klimathotet och stärka motståndskraften i städer, krävs drastiska energibesparingar och en övergång till förnybara energikällor. Det kräver att energiförbrukningen är låg under byggprocessen såväl som under drift och att den energi som förbrukas är förnybar.

Bostäder, kontor, förskolor och skolor kring Solna Boulevard ska ha höga miljökrav. Samtliga nybyggda byggnader ska ha passivhusstandard som minimikrav, det vill säga inte förbruka mer än 45 kWh/kvm/år exklusive hushållsel. Många av byggnaderna längs Solna Boulevard kan ha höga energikrav med inriktning mot plushusstandard. Det innebär att husen som producerar energi med hjälp av solceller, solfångare och små vindkraftsverk.

Längs Solna Boulevard ska såväl boende som arbetsgivare och arbetstagare tillåtas bli viktiga energibesparande aktörer som tillsammans kan överträffa de nationella målen. Bostäder förses med elmätare och med vitvaror med låga energiförbrukningsvärden. Alla som bor och verkar i området ska ha nära till källsortering, återvinning och återbruk.

STADSPLAN

Miljöerna längs Solna Boulevard kommer tillsammans att utgöra ett nytt stadsområde. Nedan kommer olika områden kring boulevarderna att beskrivas. Endast områden med mark som lämpar sig för byggnation eller områden med hus som lämpar sig för ombyggnation presenteras i detta förslag. Områdena längs boulevarderna i Stockholm är redan tätt bebyggda och omfattar inte detta förslag. Mark som byggs och omvandlas finns endast i Solna, kring nuvarande Solnavägen.

Arkitekturen längs boulevarderna ska planeras i tätt samarbete mellan kommunen och uppförare. Arkitekturen ska vara platsspecifik och varierad och följa planens krav på ekonomiska-, ekologiska- och sociala kvalitéer. I övrigt kan uppförare i hög grad ges fria händer.

I detta förslag presenteras ett förslag på hur Stockholm och Solna kan förenas genom en gestaltning som förnyar och återspeglar bebyggelsens befintliga grammatik och historiska berättelse. Förslaget placerar stadslika hus med bostäder och lokaler längs boulevarderna, och byggnader för arbetsplatser närmast järnvägsspåren för att skydda boende från buller.

Östra Karolinska sjukhusområdet

Miljön inom Östra Karolinska sjukhusområdet är grön, har en rik kulturhistoria och är arkitektoniskt intressant med värdefull bebyggelse. När Karolinska sjukhuset omvandlas till bostäder ska dess kulturhistoriska och arkitektoniska värde bibehållas. Det finns också utrymme att bygga nya hus i området. Tillkommande byggnationer ska skapa variation i området vad gäller höjd, med hänsyn till

ljusinsläpp, och arkitektur. Områdets parkområden är viktiga för den biologiska mångfalden och bör behållas och förstärkas som mötesplatser. I området finns gott om utrymmen för mindre torg kantade av lokaler för butiker, restauranger, mindre företag och föreningsliv. En skola behöver byggas i området.

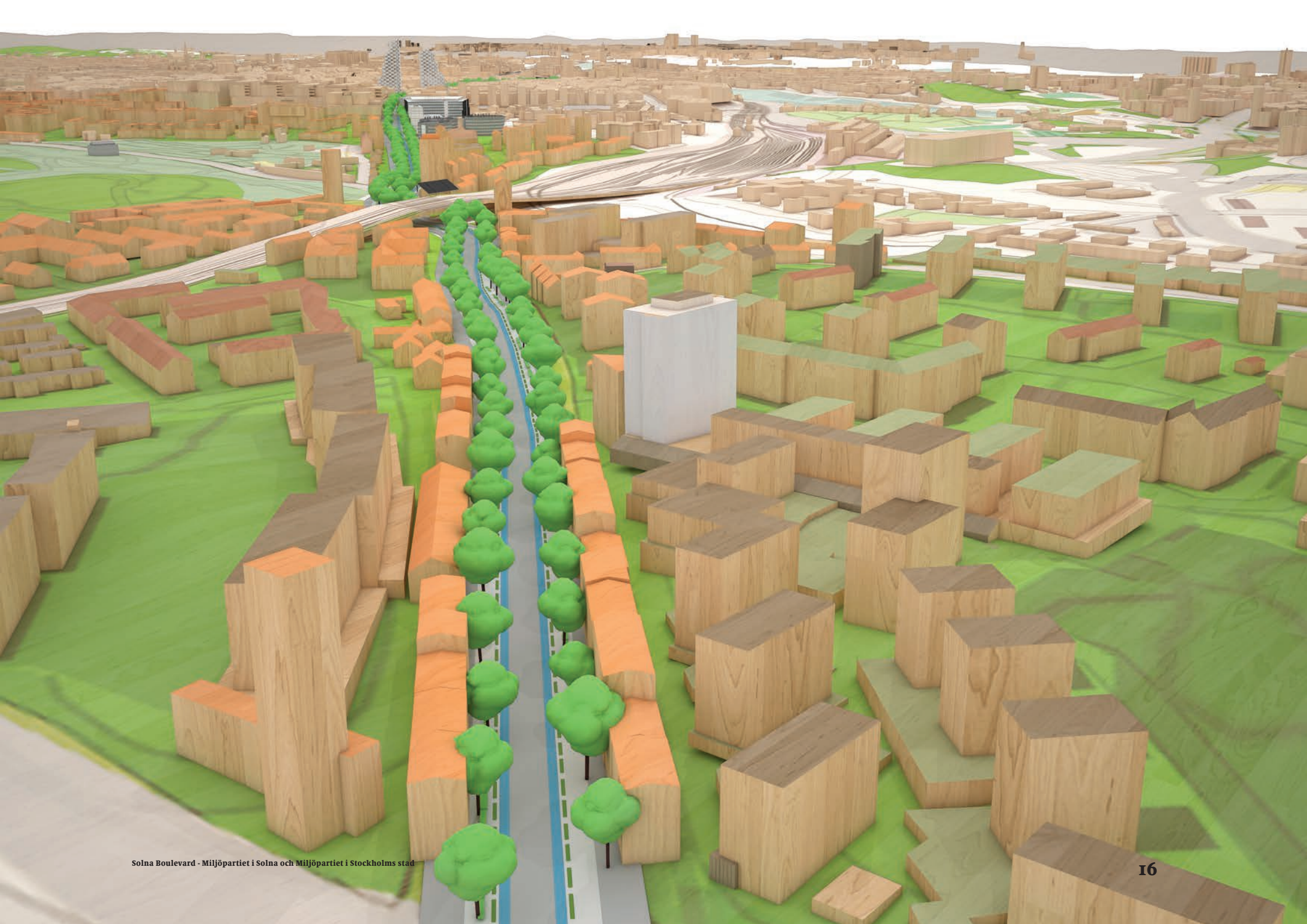
Karolinska institutets område – Haga och Tomtebodan

Området är till stor del redan bebyggt med universitetsbyggnader och bostäder. Karolinska institutets aula reser sig markant i kanten av Solnavägen, liksom Karolinska Science Parks tre cylinderhus.

Haga, miljöerna bakom Karolinska Life Science, mellan Fogdevreten och Tomtebodan rangelbangård, ska knyta an till rörelsen vid Nya Karolinska sjukhuset och Karolinska institutet. Punkthus och smalhus med flexibla bottenvåningar för handel och föreningsliv föreslås. Husen ska omges av sociala rum, och närheten till grönska värdesätts vid detaljplaneringen av området.

Norr om Karolinska Life Science Park vid de norrvända sluttningarna längs Solnavägen placeras höga hus. Husen ska ansluta till markens variationer och stå nära den omgivande grönskan. De ska ses både uppifrån höjden och från Solna Boulevard.





Hagalunds industriområde

Hagalunds industriområde förvandlas i förslaget till en blandmiljö med såväl bostadshus, arbetsplatser som hotell.

Industriområdet ligger mellan järnvägen och Stockholms Norra Begravningsplats. Utvecklingen av miljöerna tillvaratar mötet mellan järnvägens industriella miljö och kyrkogårdens gröna tillgängliga miljö.

Vid rondellen som idag finns där Solna Kyrkväg möter Solnavägen placeras ett matmuseum. Museet knyter an till forskningen vid Karolinska institutet och till Karolinska Life Science och bidrar till områdets attraktionskraft, lockar människor och stärker rörelsen i området.

Västra vägen

Bebyggelsen på kullen och slänten nedanför Västra vägen ska syfta till att förena stadsdelen Hagalund med Solna Boulevard. Hagalund integreras på så vis med Solna centrum och Solna centrum med Hagalund. De nuvarande gångstråken från Hagalundshöjden ner till Solnavägen och Solna centrum behålls och förstärks.

Arkitekturen kan synliggöra och återspegla såväl den befintliga arkitekturen i Hagalund som områdets tidigare bebyggelse i Gamla Hagalund. Med inspiration från gamla Hagalunds brokiga och lekfulla arkitektur och lummiga grönskande gårdar skapas moderna trädgårdskvarter i Solna. Kvarteren har en stadslik karaktär mot boulevarden och en trädgårdslig gestaltning på insidan.

Trädgårdskvarteren innebär i detta förslag lägenhetshus som tillsammans skapar mindre kvarter uppbyggda kring lägenhetsträdgårdar och odlingslotter. När kvarteren inte är för stora kan boende och verksamma i kvarteren lära känna varandra vilket skapar trygghet och

möjliggör social gemenskap. Grönskan bidrar till god luftkvalité, biologiska spridningskorridorer och trivselvärden för människor som bor och rör sig i området.

Sundbybergsvägen

Mellan järnvägen och Sundbybergsvägen föreslås höga byggnader i stadlika kvarter förtäta och förstärka området. Sundbybergsvägen kan med fördel göras smalare och integreras med boulevarden. Dagens korsning mellan Sundbybergsvägen och Solnavägen omvandlas till en stadsmässig korsning och den stora ytan med bilparkeringsplatser föreslås att ersättas med bostäder, arbetsplatser och cykelparkeringsplatser.

Solna centrum

Det offentliga rummet och stadsmässigheten kring Solna centrum behöver förstärkas. Byggnader med bostäder och affärslokaler i gatuplan kan placeras på båda sidor om Solna Boulevard, på nuvarande parkeringsdäck vid Solna centrum och i backen mot Västra vägen. Attraktiva och trygga passager för gångtrafikanter och cykeltrafikanter ska prioriteras och skapa ett stadscentrum som lever dygnet runt.

I hörnet östra sidan om vägen byggs ett större aktivitetshus med plats för både kultur, idrott och föreningsliv. Huset erbjuder aktiviteter för alla åldrar och skapar viktiga möten mellan människor i Solna.

TRAFIK

Klimat- och miljösmart resande

Förslaget Solna Boulevard omvandlar biltrafikbelastade vägar till en boulevard där gående, cyklister och kollektivtrafik prioriteras. Boende och verksamma längs Solna Boulevard ska enkelt kunna göra klimatsmarta val. I förlängningen bidrar det till minskad biltrafik, mindre trängsel, mindre buller, högre livskvalité, förbättrad hälsa och mindre negativ påverkan på det globala klimatet. När fler åker kollektivt och färre reser i bil skapas en stad där invånarna delar mer jämnt på stadsutrymmet. Satsningen på kollektivtrafik är också en åtgärd för jämställdhet, fler kvinnor än män reser kollektivt.

Trivsamma och effektiva gång- och cykelvägar

På Solna Boulevard ska gångbanorna vara breda och inbjudande. Barn och föräldrar ska känna sig trygga när de vandrar på boulevarderna och äldre och sjuka ska kunna vandra längs vägen och hitta platser för vila. Målet är att många ska välja att förflytta sig till fots mellan Solna och Stockholm och uppleva det som trivsamt.

På Solna Boulevard planeras också för en cykelled som är tydligt markerad i vägen. Leden kommer att göra boulevarderna till den effektivaste, säkraste och roligaste cykelvägen i Solna och ett självklart val för många som cyklar mellan norr- och västerort och Stockholms innerstad. Cykelleden ska planeras så att den fortsätter vidare mot viktiga trafikpunkter, så som Sundbyberg, Arenastaden, Kista och Sollentuna.

Kollektivtrafik

Alla som bor och verkar längs Solna Boulevard kommer att ha nära till effektiv kollektivtrafik. Tunnelbana och tvärbana finns redan idag vid Solna centrum och bussar trafikerar nuvarande väg. Ny tunnelbanelinje och stombuss planeras för bättre och effektivare kollektivtrafik i området.

Tunnelbana

Tunnelbanestationer finns redan idag vid S:t Eriksplan och vid Solna centrum. En tunnelbana mellan Odenplan och Solna station med en hållplats i Hagastaden kommer att byggas, det planeras även för en tunnelbanestation vid Hagalunds industriområde. Tunnelbanan är snabb och effektiv med en kapacitet på 4200 passagerare per riktning och timme vid 10-minuters trafik.

Stombuss

Stombuss 2 föreslås trafikera boulevarderna. Stombussen är välintegrerad med kollektivtrafiknätverket i Stockholms stad och har hög passagerarkapacitet. Bussen stanna redan idag vid S:t Eriksplan, Torsplan och Karolinska sjukhuset. Med detta nya förslag kommer bussen åka vidare längs Solna Boulevard till Solna centrum med sista hållplats Frösundaleden med anknytning till tvärbanan. För att effektivisera resandet ytterligare tilldelas busstrafiken särskilda bussfiler på boulevarderna. Stombussen har en kapacitet på 520 passagerare per riktning och timme vid 7,5 minuterstrafik.

Biltrafik

Det finns många metoder som kan minska biltrafiken i stadsområdet. Utbyggd kollektivtrafik och goda gång- och cykelmöjligheter är de i särklass viktigaste åtgärderna för att minska antalet bilar på vägen. Andra åtgärder som ger effekt på antalet biltrafikanter är: minskat antal bilkörfält på vägen, dubbdäcksförbud, kollektivt agande av bil,

låga bilparkeringstal och endast låga hastigheter.

Mängden biltrafik på Solnavägen beräknas idag till 24 000 – 30 000 fordon per dygn. Beräkningarna av den framtida biltrafikmängden ser olika ut, men det finns en enighet om att biltrafiken i staden måste minska. Miljöpartiet i Stockholms läns landsting har som mål att minska biltrafiken med 25 procent i länet till år 2030.

Farligt gods

Solnavägen är idag en rekommenderad led för farligt gods. I detta förslag försvinner bensinstationerna längs vägen, och då minskar behovet att transportera farligt gods på vägen. Andra infartsvägar för farligt gods in till Stockholm behöver undersökas.

Parkering

Cykelparkering och parkering för bilpooler planeras i hela området och ges hög prioritet. Parkeringspolicyn för området ska stimulera en övergång från ägande av bil till tillgänglighet till bil genom att bilpooler ges företräde till lättillgängliga bilparkeringsplatser.

Cykelparkeringstalet är minst 2,5 cykelparkeringsplatser under tak per lägenhet. Med ett lågt parkeringstal för bilar skapas utrymme för cykelparkering såväl som för andra funktioner. En bilparkeringsplats upptar samma yta som tio cyklar. Garagen har plats för cykelparkeringar med servicestationer för cyklar, och bilparkering. Längs boulevarden och i bostadskvarteren ska det också finnas cykelpumpar och platser för cykelreparation.

Vid tunnelbanestationer och hållplatser för buss ska det finnas ett stort antal cykelparkeringar med olika skydd och säkerhetsgrad, allt ifrån cykelställ, till cykeltak och cykelskjul. Vid tunnelbanestationerna ska det gå att hyra cykelboxar, och finnas möjlighet att parkera cykeln

vid cykelställ inomhus såväl som vid cykelpollare utomhus. Cykelparkeringen förses med en attraktiv gestaltning.

Staden upplåter bilparkeringar i garage som de boende kan hyra. En stor del av parkeringen sker i garage inom enskilda fastigheter. På huvudgator prioriteras framkomlighet för gående, cyklister, kollektivtrafik och nyttotrafik genom att yta inte upplåts för stillastående fordon. Möjlighet för tillfällig angöring och bilparkering på gatan i anslutning till bostaden finns.

Bilparkering på gatan sker endast på lokalgator i kvarteren bakom boulevarden. Majoriteten av bilparkeringsplatserna i området är försedda med laddstolpar för elbilar. Det ska inte vara längre än 500 meter till närmaste bilpool i området eller till något av stadens garage. Parkeringstalet för bostäder ska vara inom intervallet 0,1-0,3.

PLANERINGSPROCESS

Tidplan

När Solna Boulevard kan omvandlas och bebyggas är begränsat av tiden för markanvisningar, detaljplanering och bygglov. Marken där bebyggelse föreslås är lämpligt placerad nära vägen, vilket förenklar logistiken för byggnationen.

Det är lättare att ändra människors resvanor när de flyttar till ett nytt område, än när de bott på en plats en tid och etablerat sina resvanor. Därför är det viktigt att de första som flyttar in vid Solna Boulevard kommer att erbjudas god och effektiv kollektivtrafik. De första husen bör därför byggas nära Solna centrum där det redan idag erbjuds tunnelbana, tvärbana och bussar, eller vid Karolinska sjukhusområdet där busstrafiken redan idag är god. Övriga delar av stadsområdet kan stå klara när stombussens linjedragning utökats till Solna centrum och när den nya tunnelbanelinjen via Hagastaden till Arenastaden står klar. Tunnelbanan till Hagastaden beräknas öppna år 2020.

De första byggnaderna i miljöerna kring Solna Boulevard kan beräknas stå klara år 2017 och hela området kan vara färdigbyggt till år 2022.

Medborgarnära process

Förslaget Solna Boulevard är en idé som kan och bör förändras. Utvecklingen av Solna Boulevard och miljöerna kring Solna Boulevard ska planeras tillsammans med intresserade och berörda medborgare i Stockholm och Solna.

Möjligheten att påverka processen ska utformas så att människor kan dela med sig av sina tankar vid ett flertal tillfällen i en rad olika forum. Den första medborgardialogen ska arrangeras innan planprocessen startar, och sedan följas av en rad dialoger under planprocessen.

Nya former för dialog behöver utvecklas så att även de som inte har möjlighet att gå på ett kvällsmöte eller har svårt att göra sin röst hörd på ett möte för medborgardialog ges möjlighet att delta i utvecklingsprocessen. Dialogerna ska inte bara ske i slutna rum utan även på platser där människor rör sig i sin vardag, exempelvis i köpcentrum och på torg.

Processen ska vara kreativ och människors olika erfarenheter ska tillvaratas. En jämställd stadsplanering startar i dialogprocessen, därför ska planeringen säkerhetsställa att dialogen möter lika många kvinnor som män. Det är också viktigt att barn ges möjlighet att komma till tals.

I dialogprocessen ska såväl ekonomiska-, ekologiska- som sociala intressen, och kultur lyftas fram och tillvaratas.



VETA MER?

MP.SE/SOLNA

MP.SE/STOCKHOLM