

اکنون

مانیفست حزب محیط زیست،

سبزها برای دوره‌ی انتخاباتی

📍 ۲۰۲۲-۲۰۱۸ کمون استکهلم

ما خواهان رای شما به برنامه ما برای تبدیل استکھلم به شهری باز، پایدار و ماندگار و مدرن هستیم که در آن کیفیت زندگی همه ی ساکنان شهر و نشان دادن ملاحظه نسبت نسل های آتی در کانون توجه قرار دارد. شهر زیبای ما باید سرمشقی جهانی برای کار مبارزه با تغییرات آب و هوایی باشد، در اینجا کار برای محیط زیست و مبارزه با تغییرات آب و هوایی باید خود را به روشنی در تمام مسایل سیاسی نشان دهد. نقطه حرکت سیاست های ما، برنامه موسوم به دستور کار ۲۰۳۰ یا Agenda 2030 سازمان ملل متحد با ۱۷ هدف جهانی برای رسیدن به توسعه پایدار است. از دیدگاه ما رابطه ای منسجم و بسیار نزدیک میان مسایل منطقه ای و بین المللی وجود دارد. شما با رای دادن به حزب محیط زیست به تقویت کار مبارزه با تغییرات آب و هوایی در استکھلم، به اولویت قایل شدن برای عابران پیاده، دوچرخه سواران و وسایل حمل و نقل همگانی در برابر اتوموبیل های شخصی و به یک شهر که در آن همه کودکان از شرایط رشد خوبی برخوردارند رای می دهید. تغییرات آب و هوایی منتظر نمی مانند. استکھلم هم اکنون و بیش از هر زمانی به سیاست های هرچه بیشتر “سبز” نیاز دارد.

یک شهر سرزنده، با فضای بیشتری برای انسان ها و جای کمتری برای اتوموبیل ها

۱. یک استکهلم سرزنده

ما خواهان ایجاد خیابانهای بیشتری در استکهلم هستیم که رفت و آمد اتوموبیل ها در آن ها آزاد نباشد. ما همچنین می خواهیم تعداد بیشتری خیابان برای تنها تردد عابران پیاده بسازیم، تعداد بیشتری از خیابانهای استکهلم را در ایام تابستان به خیابانهای ویژه تردد تنها عابران پیاده تبدیل کنیم و در هسته مرکزی شهر و نیز در حومه استکهلم "میدان های تابستانی" راه بیندازیم. ما همچنین می خواهیم به باراندازهای شهر و مناطق نزدیک آب جان تازه ای بدهیم. اهالی این شهر باید بتوانند از امکانات شهری لذت ببرند. ما با ایجاد پارک های بیشتر، ایجاد محل های نشستن بیشتری در محیط های خیابانی برای رستوران ها و کافه ها محیط و فضای بیشتری برای انسان ها فراهم می کنیم. جاهایی که پیش از این مکانی برای اتوموبیل ها بود اکنون باید مکانی برای تجمع انسان ها بشوند. به این ترتیب است که ما شهری انسانی تر و زنده تر خواهیم ساخت.

۲. امکان انجام تمرینات ورزشی در اطراف محیط زندگی خود

ما می خواهیم از راه تسهیل فعالیت های اجتماعی، بودن در هوای آزاد و ورزش روزانه در آنجایی که مردم زندگی، کار، تحصیل و معاشرت می کنند، کیفیت زندگی و سلامت عمومی را بالا ببریم. می خواهیم با راه اندازی تعداد بیشتری محل تمرین های ورزشی در هوای آزاد، درست کردن راه باریکه های دویدن در طبیعت، و محل

های مناسب برای رقصیدن در نواحی گوناگون شهری برای اهالی استکهلم امکان تحرک و ورزش کردن خودجوش و بدون برنامه قبلی را در محیط های نزدیک به آنان فراهم آوریم

۳. عرضه گسترده کالاهای فرهنگی و فعالیت های انجمنی غنی

با ایجاد مراکز دیدار تازه، برای نمونه خانه های فرهنگ در مناطق حومه شهر به مردم استکهلم این امکان داده می شود که در حیات فرهنگی و فعالیت های انجمنی در محیط های نزدیک به خود شرکت کنند. با هدف تضمین رشد خلاقیت در استکهلم ما خواهان یک مدرسه فرهنگ Kulturuskola باز به روی همه هستیم، مدرسه ای با برنامه های متنوع تر و شهریه کمتر. ما می خواهیم از راه حضور بیشتر فرآورده های هنری در فضاهای عمومی، تخصیص دیوارهای بیشتری برای هنر گرافیتی، افزایش ساعات باز بودن کتابخانه ها، خانه فرهنگ Kulturhuset و افزایش امکانات موزه های شهر زندگی فرهنگی را بیشتر قابل دسترسی سازیم. ما می خواهیم یک "repotell" کمونی تاسیس کنیم که در آنجا بتوان محلی را برای تمرین موسیقی بصورت ساعتی رزرو کرد. کار برای جامعه مدنی باید تسهیل و تقویت شود. به این منظور اعانه به انجمن ها باید عادلانه باشد و نقش مهم فعالیت های انجمنی در یک استکهلم دموکراتیک تقویت شود. مدارس بیشتری باید بتوانند کلاس های خود را به انجمن ها اجاره دهند.

۴. شهری برای پیاده ها، دوچرخه سواران و استفاده کنندگان از وسایل نقلیه همگانی

در دوره قانون گذاری بعدی کار با افزایش ساخت راه های قابل رفت و آمد برای

پایاده ها، دوچرخه ها و اتوبوس ها ادامه خواهد داشت. از این رو ما میخوایم مبلغ یک میلیارد و پانصد میلیون کرون برای ساخت راه های قابل رفت و آمد اختصاص دهیم، که از این مبلغ یک میلیارد کرون تنها برای راه های قابل رفت و آمد برای دوچرخه ها اختصاص خواهد داشت. پایاده روی، دوچرخه سواری و استفاده از وسایل نقلیه همگانی باید جذابیت داشته باشد. خواست ما اینست که تمرکز از مالک بودن یک اتوموبیل به دسترسی داشتن به اتوموبیل منتقل شود. اگر استکهلم میخواد به اهداف برنامه خود برای مبارزه با تغییرات آب و هوایی دست یابد و ازدحام و شلوغی در خیابان های ما کم شود، باید رفت و آمد با اتوموبیل شخصی کاهش پذیرد. با کاهش ازدحام و شلوغی خیابان ها جا برای وسایل حمل و نقل، آمبولانس ها و ماشین های آتش نشانی و نیز برای آنانی که برای رسیدن به مقصد به اتوموبیل شخصی نیاز دارند باز می شود. وضعیت رفت و آمد در اطراف آموزشگاه ها و مدارس از اولویت برخوردار است. هنگامی که برای توسعه شهری برنامه ریزی می شود بایستی به شرایط کودکان توجه بسیار داشت.

۵. هوای پاک و سالم و یک محیط رفت و آمد ایمن

بزرگترین قربانی هوای آلوده کودکانند. امروزه بیش از همه، اتوموبیل های دارای موتور دیزل مقادیر معتابهی ذرات خطرناک برای سلامتی انسان و نیز اکسید ازت در هوا را میکنند. ما با افزایش مناطق موسوم به “مناطق زیست محیطی حفاظت شده یا miljözoner” میخوایم که جلوی رفت و آمد کثیف ترین اتوموبیل ها از نظر آلودگی محیط زیست را در برخی مناطق و خیابان ها بگیریم.

ما میخوایم به کار ایجاد یک شهر ایمن و مطمئن از نظر ترافیک ادامه دهیم. از همین رو است که میخوایم به کاهش سرعت اتوموبیل ها در خیابان هایمان ادامه دهیم و به روی تدابیر مربوط به امنیت شهروندان در ترافیک در تمام شهر کار کنیم. با این اقدامات از تعداد حوادث رانندگی کاسته می شود و آلودگی ناشی از سروصدای ترافیک نیز کاهش می یابد. ما خواهان و آگذاری امر نظارت بر ترافیک به کمون ها هستیم و میخوایم که بتوانیم خودمان تصمیم بگیریم در چه جاهایی دوربین های نظارت بر سرعت اتوموبیل ها نصب شود. خواست ما یک شهر بدون آلودگی هوا تا سال 2030 است.

۶. تعطیلات در خانه خود – استکهلم را کشف کنید

استکهلم شهری است با امکانات استثنایی از نظر فعالیت های فرهنگی، مکان های زیبا برای قدم زدن، محل های مناسب برای شنا، کافه ها و موزه ها. در استکهلم ما فعالیت های فرهنگی و صنعت توریسم رو به گسترش اند و ما به روی پارک های بیشتر، مکان های مناسب برای قدم زدن و محل ها و آب تمیزتر برای شنا سرمایه گذاری می کنیم. وقتی آب تمیز باشد می توان محل های شنای بیشتری هم در داخل شهر و هم در خارج شهر ساخت. خواست ما اینست که با کار به روی افزایش قابلیت دسترسی به مناطق طبیعی حفاظت شده و دارای ارزش های فرهنگی، پیر و جوان بتوانند بسادگی از این امکانات استفاده کنند. به این ترتیب افراد بیشتری به گذرگاه های طبیعی شهر و جاهای مناسب برای اسکی کردن جذب می شوند.

شهری با کمترین تاثیر ممکنه بر آب و هوا و بی ضرر برای محیط زیست

۹. شهری که به روی اتوموبیل های برقی و بازیافت انرژی و مواد سرمایه گذاری می کند استفاده مشترک از اتوموبیل و رانندگی بدون زیان برای محیط زیست نباید مشکل باشد. ما مایلیم تا سال 2022 شاهد ساخته شدن دستکم 4000 ایستگاه شارژ برق اتوموبیل از جمله ایستگاه های اجباری شارژ برق اتوموبیل در ساختمان های نو بنیاد و گاراژها با همکاری بخش بازرگانی و صنعت باشیم. شهرداری استکهلم باید پیشگام شده و ترتیبی بدهد که همگی خودروهای در خدمت شهرداری یا خودروهای برقی و یا گازی باشند. ما میخواهیم تولید انرژی تجدید پذیر را در سراسر شهر از جمله به کمک سلول های خورشیدی در آموزشگاه ها و سالن های ورزشی افزایش دهیم

۱۰. استفاده مشترک بجای مالکیت

بازیافت مواد یک راه حل عقلانی برای صرفه جویی در منابع محدود ماست. با کمک مراکز جمع آوری وسایل ورزشی و به امانت دادن آنها به کسانی که به آن وسایل نیاز دارند، مراکز به امانت گیری دوچرخه و اتوموبیل می توان از امکانات موجود استفاده بهینه کرد. در هر بخشی از شهر باید دستکم یک مرکز استفاده مجدد دایر باشد. ساکنان استکهلم بایستی امکان به امانت گیری وسایل، بطور نمونه برای اسکی بازی را داشته باشند. خواست ما اینست که در هر مجموعه ساختمانی نوساز مراکز برای به امانت گیری دوچرخه و اتوموبیل وجود داشته باشد و این خدمات به مستاجران ارایه شود.

۱۱. زیاله ی با ارزش شما

پرهیز از پلاستیک و کاهش مصرف آن بسیار مهم است زیرا پلاستیک از مواد خام فسیلی ساخته شده و کاهش مصرف آن به

۷. شهری که در آن ما میزان مواد آلاینده در هوا را بشدت کاهش خواهیم داد استکهلم باید پیشتاز کار پاکسازی هوا باشد. از این رو اهداف ما در حوزه آب و هوایی باید سرمشقی باشد برای شهرهای دیگر. استفاده از ذغال سنگ برای گرم کردن باید تا سال 2022 بکلی به پایان برسد و استفاده از سوخت فسیلی باید تا سال 2025 متوقف گردد. استکهلم به یک بودجه محلی برای اکسید کربن نیاز دارد که نشان میدهد تا چه میزان هوای این شهر توان آلودگی دارد و مهمتر از آن هوای کره خاکی ما تا چه اندازه تحمل رهاسازی مواد آلاینده را دارد. شهرداری استکهلم باید همچنین با اتصال اکسید کربن به خاک و مناطق سبز با تغییرات آب و هوایی مبارزه کند. به این ترتیب است که تا سال 2040 ما تبدیل به یک شهر با تاثیرات مثبت به روی آب و هوا خواهیم شد.

۸. شهری که تاثیرات رفت و آمد هوایی بر روی آب و هوا را کاهش میدهد

بخش بزرگی از آلودگی هوا در استکهلم ناشی از ترافیک هوایی است. ما می خواهیم از جمله با محدود کردن سفرهای هوایی برای کارکنان شهرداری استکهلم از تاثیر رفت و آمد هوایی به روی آب و هوا بکاهیم. برای ساختن خانه های تازه و ایجاد مراکز کاری و خدماتی بایستی فرودگاه بروما Bromma Flygplats هرچه زودتر بسته شود اما حداکثر و قطعا تا سال 2038 این کار باید انجام شود.

کاهش زباله و کاهش میکروپلاستیک ها در محیط ما منجر می شود. بجای تبدیل پلاستیک به زباله می توان پلاستیک را به مواد خام تازه و با ارزش تبدیل کرد. مقدار بسیار ناچیزی از پلاستیک تولیدی بازیافت می شود. استفاده از مواد پلاستیکی در مکان های عمومی بایستی به حداقل ممکن برسد. میدان های ورزشی که از چمن مصنوعی استفاده میکنند باید ترتیبی بدهند که میکروپلاستیک ها در محیط منتشر نشوند. برای اینکه این وضعیت را عوض کنیم و استکهلم را پیشگام اقتصاد بازیافت سازیم باید کار بازیافت بسیار ساده تر شود. از این رو ما به روی چندین ایستگاه بازیافت متحرک، جمع آوری زباله ناشی از مواد غذایی و دسته بندی زباله خانگی سرمایه گذاری کلان می کنیم. آنچه که در پایان باقی می ماند و آتش زده می شود تا خانه های ما گرم شود بایستی عاری از مواد فسیلی باشد.

۱۳. استکهلمی سبزتر

محیط طبیعی و تالاب های شهر نقشی اساسی در ایجاد فضای شهری و جذاب، ماندگاری تنوع حیاتی و تجهیز بهتر شهر در برابر تغییرات آب و هوایی مانند سیل یا موج های هوای گرم دارند. از این رو استکهلم باید برای خدمات زیست محیطی در محیط شهری برنامه بلند مدتی داشته باشد. ما میخواهیم به اصطلاح سقف های سبز در جاهایی که رویش گیاهی را بتوان با سلول های خورشیدی بر روی سطح همان سقف ترکیب کرد و آمیخت، بسازیم. به کمک پروژه های آزمایشی میخواهیم به توسعه خانه های مسکونی که به زمین های قابل کشت در شهر دسترسی داشته باشند یاری برسانیم. ما نیاز داریم که بیشتر بر روی پالایش آب دریاچه ها و رودهای شهر کار کنیم تا بتوانیم به شرایط اتحادیه اروپا درباره یک محیط زیست و وضعیت شیمیایی مطلوب برسیم.

۱۴. برنامه توسعه شهری دموکراتیک و

فمینیستی

یک برنامه توسعه شهری دموکراتیک مشروط به اینست که بخشی گسترده و معرف گروه های مختلف اجتماعی از شهروندان بر روی روند اجرای آن نفوذ داشته باشند. اینکه بسیاری از زنان در مکان

کاهش زباله و کاهش میکروپلاستیک ها در محیط ما منجر می شود. بجای تبدیل پلاستیک به زباله می توان پلاستیک را به مواد خام تازه و با ارزش تبدیل کرد. مقدار بسیار ناچیزی از پلاستیک تولیدی بازیافت می شود. استفاده از مواد پلاستیکی در مکان های عمومی بایستی به حداقل ممکن برسد. میدان های ورزشی که از چمن مصنوعی استفاده میکنند باید ترتیبی بدهند که میکروپلاستیک ها در محیط منتشر نشوند. برای اینکه این وضعیت را عوض کنیم و استکهلم را پیشگام اقتصاد بازیافت سازیم باید کار بازیافت بسیار ساده تر شود. از این رو ما به روی چندین ایستگاه بازیافت متحرک، جمع آوری زباله ناشی از مواد غذایی و دسته بندی زباله خانگی سرمایه گذاری کلان می کنیم. آنچه که در پایان باقی می ماند و آتش زده می شود تا خانه های ما گرم شود بایستی عاری از مواد فسیلی باشد.

ما شهری سبز و متنوع می سازیم

۱۲. رشد پایدار شهری با ساخت و ساز نزدیک به

وسایل نقلیه عمومی

ما می خواهیم که همه نواحی شهر به گونه ای آمیزه ای از خانه های مسکونی، محل های کار، مراکز تجاری طبیعت، مراکز فرهنگی، مدرسه ها و مهد کودک ها رشد و توسعه یابد. کار با ساختن 140 000 واحد مسکونی تازه و با کمترین تاثیر بر آب و هوا تا سال 2030 ادامه خواهد داشت. رسیدن به هدف از جمله از راه تبدیل معابر به خیابان های شهری و با ساختن متراکم تر خانه های مسکونی در نواحی نزدیک به ایستگاه های وسایل حمل و نقل عمومی میسر خواهد شد. ما میخواهیم برای تمام روند ساخت و ساز شرایط بی زیان برای

شهری که در آن همه کودکان و نوجوانان از شرایط رشد خوبی برخوردارند.

۱۶. همه کودکان باید در شرایط امنی رشد کنند

همه کودکان از حق شرایط رشد مناسب برخوردارند و هیچ کودکی نباید خشونت و تجاوز را تجربه کند. خانواده هایی که گرفتار اعتیاد و یا بیماریهای روانی هستند، باید آن حمایت و کمکی که لازم دارند را دریافت کنند. ما میخواهیم چندین مرکز خانواده دیگر راه بیندازیم و کار جستجوگرانه خود را با هدف اینکه مانع شویم مشکلات اجتماعی بوجود آید ادامه بدهیم.

۱۷. یک اداره خدمات اجتماعی قوی که جامعه ای

پایدار می سازد

اداره خدمات اجتماعی **Socialtjänsten** باید قوی و نیرومند بماند تا بتواند با انسان هایی که نیاز به حمایت و کمک دارند روبرو شود. از این رو مهم است که به کارکنان اداره خدمات اجتماعی محیط کاری خوب و با شرایط لازم برای انجام وظایف شان داده شود. با استخدام تعداد بیشتری مشاور خدمات اجتماعی **socialsekreterare** و مددکاران اجتماعی **terare** و **sistenter** کار با کودکان و نوجوانان را تقویت کرده و کمک می کنیم که استکلم ایمن تر شود.

های عمومی احساس ناامنی می کنند باعث محدود شدن آزادی بخش بزرگی از ساکنان شهر می شود. هنگامی که بخش بزرگی از مردان بطور روزافزونی اتوموبیل میرانند، زنان بیشتری از وسایل نقلیه عمومی استفاده می کنند، دوچرخه سوار میشوند یا پیاده می روند. از این رو نیاز به یک برنامه توسعه شهری فمینیستی است که در آن پارک ها، رفت و آمد عمومی و پیست های دوچرخه و محل های عبور افراد پیاده به گونه ای ساخته شوند که برای همه ایمن و قابل دسترسی باشند. این کار مثلا اینگونه صورت میگیرد که عابر پیاده را به گذر از یک تونل مجبور نمیکنند یا عابر پیاده همه جا از روشنایی کافی در مسیر خود برخوردار است و پارک ها ایمن هستند.

۱۵. کاستن از کمبود خانه و ساخت خانه برای

همه

استکلم باید دارای یک برنامه پایدار تامین مسکن باشد با خانه هایی که همه توان مالی خرید و یا اجاره آن را داشته باشند. خواست ما گسترش شرکت های مسکن عام المنفعه است. دستکم نیمی از آپارتمانهای نوساز بایستی آپارتمانهای اجاره ای باشند. ما مایلیم شاهد انواع گوناگون و بیشتری از شیوه های اسکان باشیم، مانند تعاونی خانه های اجاره ای، ساخت مشترک خانه، اجاره مشترک برای جوانان موسوم به **kompiskon** و **trakt** و خانه های گروهی یا **kollektiv** **hus**. با بی خانمانی باید مبارزه شود و هیچ خانواده ای دارای فرزندی نباید مجبور به تخلیه خانه خود گردد و یا در جایی زندگی کند که وضعیت مسکن مطمئن نیست مانند زندگی در خانه هایی با زمان اجاره بسیار کوتاه و یا هتل-خانه ها.

۱۸. **تقویت کار برای سلامت روانی جوانان**
ما می خواهیم بر شدت کار خود برای بهبود سلامت روانی افراد بیافزاییم. این کار برای گروه جوانان که میان آنان روان پریشی افزایش نشان می دهد از اهمیت خاصی برخوردار است. مدرسه نقش مهمی در برگرداندن این امر دارد. از این رو میخوایم با استخدام تعداد بیشتری مددکار اجتماعی مدرسه **kurator** و پرستار مدرسه کار به روی سلامت دانش آموزان را ادامه دهیم. بسادگی باید توانست با مددکار اجتماعی مدرسه تماس گرفت.

ادامه داده و آن را تشویق کنیم. برای اینکه دانش آموزان ما درک درستی از این پیدا کنند که جامعه چگونه اداره می شود و با چه چالش هایی روبروست، ما خواهان همکاری میان مدرسه و دیگر بازیگران صحنه ی جامعه مانند بخش صنعت و بازرگانی، جامعه مدنی و دستگاه های دولتی هستیم.

۱۹. **به دانش آموزان فرصت کافی برای بودن با آموزگار خود بدهید - برای مدارس شهر آموزگارهای تازه استخدام کنید**
هر دانش آموزی باید وقت کافی با آموزگار خود داشته باشد و به هدفهای آموزشی خود برسد. از این رو ما به بزرگسالان بیشتری در مدرسه با وظایف شغلی متفاوت نیاز داریم تا بتوانیم از فشار کاری بر آموزگاران کم کنیم و آنان بتوانند بیشتر به روی تدریس و دیدار مهم میان آموزگار با دانش آموز تمرکز کنند. ما میخوایم تعداد بیشتری دستیار آموزگار، مربی اوقات فراغت و مربیان متخصص برای آموزشگاه های شهر استخدام کنیم.

۲۱. **محیط های سبزتر و بهتر برای کودکان**
ما می خواهیم که محیط کودکانهای ما عاری از سموم و آلودگی برای کودکانمان باشد. از این رو ما میخوایم همچنان به کار خود در تعویض و جانشین سازی موادی که شناخته شده و دارای خصوصیت های خطرناک هستند ادامه دهیم. چنین موادی تا آنجایی که ممکن است نباید در ساختمان های نوساز بکار گرفته شود. حیاط بسیاری از کودکانستان ها و آموزشگاه های ما وسعت زیادی دارند و اغلب با آسفالت پوشیده شده اند. ما میخوایم این آسفالت ها را برداریم و بجای آن حیات و باغی از مواد طبیعی جایگزین کنیم که به کودکان ما امکان حرکت و بازی بدهد و در عین حال بتوان از آن برای کاشتن و فعالیت های آموزشی در هوای آزاد استفاده کرد. حیات کودکانستان ها باید بزرگتر شده و برای هر کودک فضای بیشتری داشته باشد. ما همچنین میخوایم به تماس کودکان با طبیعت اولویت داده شود و با راه اندازی "مدارس طبیعت"، پارک بازی، باغ های موسوم به "۴ اچ" (4H gårdar) و محل های بازی طبیعی از این کار حمایت می کنیم.

۲۰. **یک سیستم آموزشی برای رشدی پایدار و مدرسه ای در "قلب جامعه"**
ما، در دورانی زندگی می کنیم که چالش های محلی و جهانی هرچه بیشتر بهم ارتباط پیدا می کنند. خواست ما اینست که سیستم آموزشی ما ابزار مقابله با چالش های فردا را در اختیار فرزندانمان بگذارد. از این روست که ما میخوایم به حمایت خود از کار مدارس در زمینه آموزش رشد پایدار

شهری پایدار از دیدگاه اجتماعی

شد و بتوان خوراک خورد و ورزش کرد. امکانات، تجربه و خواست سالمندان در کمک کردن باید بصورت بهتری بکار گرفته شود. غذایی که در خانه های سالمندان متعلق به شهرداری برای سالمندان پخته می شود باید تا جایی که ممکن است از فرآورده های محلی آماده شود و اشتهای آن و مغذی و به شیوه ای که برای محیط زیست زیان آور نبوده تهیه شده باشد. ما میخواهیم تعداد محل های ویژه سالمندان با زمان اجاره کوتاه مدت را افزایش دهیم تا در آنجا از سالمندان در دوران کوتاه تری نگهداری شود تا به این ترتیب از فشار بر روی خویشاوندانی که از سالخوردهگان خود در خانه نگهداری می کنند کاسته شود.

۲۴. شهری باز که به همه خوش آمد می گوید

استکهلم یک شهر باز خواهد بود که انسان های در حال گریز از جنگ و کانون های ناآرامی خواهند توانست در آن زندگی تازه ای در شرایطی امن آغاز کنند. ما میخواهیم که دفاتر شهروندان - medborgarkon-toren را تقویت کنیم تا بتوان راهنمایی های اجتماعی و دیگر حمایت های مورد نیاز را در اختیار تازه واردان به استکهلم گذاشت. در استکهلم ما باید بتوان سریع تر وارد بازار کار شد و یا تحصیل کرد. امکان اینکه بتوان دوره های آموزش زبان را با آموزش های حرفه ای درآمیخت زیادتر خواهد شد. کیفیت دوره آموزشی اس اف ای باید بالا برود و این امکان فراهم گردد که بتوان آموزش را با کارآموزی بهم آمیخت. جامعه مدنی نقش بسیار مهمی در اینکه تازه واردان احساس کنند جامعه به آنها خوش آمد میگوید بازی میکند و باید از کار آنان حمایت شود.

۲۲. استکهلم باید شهری امن برای همه باشد ما میخواهیم محل های ناامن را مجهز کنیم، حضور بزرگسالان در شهر را تقویت کنیم و با سرمایه گذاری در مدارس، در زمینه سرگرمی و اشتغال در ساعات فراغت، در مراکز پذیرش جوانان و تقویت اداره خدمات اجتماعی از ایجاد مشکل و مساله در جامعه پیشگیری کنیم. همزمان جامعه باید با قدرت نسبت به تیراندازی ها و خلافکاری های دسته های تبهکار و اکنش نشان داده و بی درنگ امکانات تازه در اختیار پلیس و اداره خدمات اجتماعی قرار دهد. از راه همکاری میان سازمان های گوناگون فعال در شهر، جامعه مدنی، لندستینگ، پلیس، بازرگانان و ساکنان شهر تلاش میکنیم که با کمک یکدیگر جامعه ای بسازیم که در آن جرایم و کارهای خلاف کاهش یافته و اعتماد متقابل افزایش یابد. به این ترتیب است که میتوانیم ناامنی را به امنیت تبدیل کنیم.

۲۳. نگهداری از سالخوردهگان با کیفیت بالا

تعداد خانه های سالمندان باید افزایش یابد، با اجاره ای که سالمندان ما توان پرداخت آن را داشته باشند. همه سالمندان حق دارند که از دوران سالخوردگی امن و با کیفیت بالا، به همراه دسترسی قابل قبول به انواع فعالیت ها و مکان هایی برای دیدار یکدیگر که مانع از تنهایی آنان شود، برخوردار باشند. از این روست که ما میخواهیم مراکز متعددی برای فعالیت های سالمندان بسازیم که در آنجا بتوان در فعالیت های اجتماعی شرکت کرد، از فعالیت های فرهنگی برخوردار

۲۵. شهری همبسته که در آن آسیب پذیری های اجتماعی رو به کاهش است

هیچ انسانی غیر قانونی نیست، از این رو یک استکهلم همبسته، از انسانهایی که بیشتر از همه آسیب دیده اند پاسداری می کند و در آنجایی که لازم است گرمای محبت و حمایت خود را نشان می دهد. حقوق بشر شامل همه است. ما اعتقاد داریم که فرزندان افراد فاقد مدارک معتبر papperlösa گذشته از اینکه باید به مدرسه بروند باید بتوانند به کودکان هم بروند و به آنان باید کمک های اقتصادی نیز بشود. هیچ کودکی نباید در استکهلم از سرما بلرزد و یا گرسنه سر به بالین بگذارد. ما میخواهیم فعالانه وضعیت زندگی را برای اتباع محروم اتحادیه اروپا بهبود بخشیم و همکاری با کشورهای متنوع آنان را تقویت کنیم. حقوق کودکان پناهجوی تنها آمده باید در نظر گرفته شود و امکانات مناسبی در اختیار آنان گذاشته شود تا بتوانند وارد جامعه شوند. کودکان و نوجوانانی که در سالهای اخیر به اینجا آمده اند نیاز به ادامه حمایت و نگهداری دارند

۲۶. شهری بدون راسیسم و تبعیض

استکهلم شهری باید باشد که در آن تمام قابلیت های مردمان بکار گرفته می شود و هیچ کس مورد تبعیض قرار نمیگیرد. ما خواهان تقویت کار علیه راسیسم، بیگانه ستیزی و هر نوع تبعیضی هستیم صرفنظر از اینکه دلیل تبعیض چه بوده است. بالا بردن آگاهی ها در باره حقوق بشر در تمام فعالیت های شهرداری استکهلم باید ادامه یابد و تقویت شود. ما خواهان ایجاد مکان- های دیدار تازه برای جوانان دگر باش هستیم

و به گمان ما مدرسه باید مکان امنی برای همه دانش آموزان صرفنظر از جنسیت، هویت جنسی و یا بیان آن، تعلق گروهی، مذهب یا هر آیین دیگری، توان خواهی، گرایش جنسی و سن و سال باشد.

۲۷. شهری سهل الوصول که به فرد امکان میدهد درباره وضعیت زندگی خود تصمیم بگیرد.

همه اهالی استکهلم صرفنظر از میزان توانایی هایشان باید دارای امکانات یکسانی برای شرکت در جامعه باشند. از راه پذیرش و جذب افراد توانخواه، استکهلم رشد کرده و شهر بهتری میشود. ما از راه حل های جداگانه و اختصاصی که در آن افراد توانخواه جدا و متمایز می شوند، بویژه هنگامی که دلیل موجهی هم برای این کار وجود ندارد پر هیز می کنیم و بجای آن اولویت قابل هستیم برای اینکه شهرداری و همه ادارات وابسته به آن برای همه مردمان در دسترس باشند. کار تعیین دستیاران شخصی برای توانخواهان باید کاری انعطاف پذیر باشد تا همه بتوانند در زندگی اجتماعی با شرایط برابر شرکت کنند.

۲۸. یک استکهلم فمینیست و با حقوق برابر میان زن و مرد

استکهلم باید شهری باشد که زن و مرد در آن از حقوق یکسانی برخوردارند و کسی به دلیل جنسیت خود محدودیتی احساس نکند. خشونت های ناموسی و ظلم و فشار قابل پذیرش نیستند و باید با آن مبارزه کرد. همه مردمان باید قدرت تصمیم گیری به روی زندگی خود را داشته باشند. علیه خشونت

و گفتگوی سازنده دو شیوه ای هستند که می توانند یک تأثیر عمیق به روی تصمیم گیری ها برای شهروندان در استکهلم به ارمغان بیاورند. ما خواهان افزایش شرکت شهروندان در کار توسعه و نگهداری از مناطق سبز شهر به کمک قراردادهای استفاده از این نواحی و نیز کشت و کار از سوی شهرداری هستیم.

در خانواده باید اقدام کرد و کسانی که علیه آنان خشونت بکار رفته است باید از حفاظت و حمایتی که به آن نیاز دارند برخوردار شوند. باید تدابیر سریع و روشنی در برابر مزاحمت های جنسی وجود داشته باشد. برای مبارزه پیشگیرانه موثر در برابر خشونت، بایستی نژم های مخرب مردانگی و معیار های ناموسی به پرسش کشیده شوند و علیه آنها کار کرد.

۲۹. تقویت شهرداری نواحی

ما خواهان تقویت نفوذ شهرداری نواحی گوناگون استکهلم بر برنامه ریزی برای محیط اطرافشان و پیوند بهتر آنان در روند تصمیم گیری ها برای شهر استکهلم هستیم. ما می خواهیم بطور آزمایشی اجازه دهیم که شهرداری های نواحی گوناگون در زمینه ساخت و سازهای ساده که مربوط به ناحیه آنان است تصمیم گیری کنند. شهرداری های نواحی همچنین نقش بزرگتری در اجرای برنامه توسعه پایدار که پیش از این به تصویب رسیده است در ناحیه شهرداری خود ایفا کنند. از علاقه شهروندان هر ناحیه، سیاستگذاران محلی، بخش صنعت و تجارت و نیز انجمنهای محلی باید استفاده بهینه در هر ناحیه شهرداری بشود. ما می خواهیم که اطلاعاتی که از سوی شهرداری برای شهروندان فرستاده می شود و نیز گفت و گو با شهروندان روشن و برای همگی به راحتی قابل دسترس باشد. ما خواهان توسعه و تکمیل ابزار "پیشنهاد شهروند - medborgarförslag" برای تمام ادارات شهرداری استکهلم هستیم. بودجه شهروندان



**miljöpartiet
de gröna**

Klimatet kan
inte vänta.

Nu