

Miljöpartiets gröna torgprogram för Lund

– En idéskrift för mer levande torg i Lund

Miljöpartiets gröna torgprogram för Lund

Visionen

Lund - idéernas stad med dess medeltida stadskärna och etablerade forskningsinstitutioner. En kommun i en växande region som skulle kunna bära historiens fana in i den kreativa framtiden. Ett grönt Lund är en stad, en kommun, en mötesplats för människor med hållbarhet i fokus. Vi i Miljöpartiet de gröna i Lund vill utveckla Lunds torg till attraktiva mötesplatser för människor. Idéernas stad har fortfarande mycket att leva upp till då centrum- och torgutvecklingen på många håll har stagnerat i betongfasader. En stad som passar 8-åringar såväl som 80-åringar är en stad som passar alla - att kunna vistas ute i stadens rum utan rädsla, med en känsla av frihet mångfald och trivsel. För att skapa den gröna, människovänliga och levande staden behövs såväl gröna och blå inslag liksom handel, kultur och vimmel. Gröna inslag betyder grön växtlighet till exempel i form av träd, buskar, gräs och rabatter medan blå inslag betyder vatten, till exempel i form av dammar, fontäner och vattenspel med mera.

Vi i Miljöpartiet de gröna i Lund tycker att torgen i våra stadsdelar behöver en sammanhållen strategi för att göra dem till de mötesplatser Lundaborna förtjänar. Vi föreslår därför att det görs en inventering av torgen som kan ligga till grund för framtagandet av en sådan strategi.

Vår vision för Lunds torg är att de ska:

- vara levande och inbjuda till folkliv och vimmel
- ha både *gröna* och *blå* inslag
- erbjuda och inbjuda till kultur
- vara naturliga mötesplatser för både Lundabor och besökare
- vara anpassade för barn och deras behov
- vara tillgängliga

Torgen som stadens naturliga nav

Miljöpartiet vill att alla stads- och kommundelar ska ha levande torg. Torgen ska både utgöra oaser i stadens inre men också bindas samman med hjälp av gröna och blåa stråk. Stråk som för staden närmare människorna och människorna närmare varandra. Öppna, inbjudande, vänliga och gröna torg är inte bara nödvändiga i staden för folklivet utan också för säkerhet och öppenhet. Det är hit du kommer för att handla blommor och grönsaker, för att leka med dina barn, för att äta och dricka gott på en uteservering, för en glass i solen eller för att åka skridskor med dina vänner.

Torg har en viktig funktion som mötesplats för såväl planerade som spontana möten och sätter sin tydliga prägel på kringliggande stads- och kommundelar. Ett inbjudande torg kan lyfta en hel stadsdel medan ett ogästvänligt och slitet torg riskerar att bli en belastning. I tätorterna i kommunens östra delar liksom i stadsdelarna utanför centrum fyller torgen en viktig funktion som samlingspunkt för nödvändig handel och service. Lund är dessutom en kulturstad och det ska märkas på kommunens små och stora torg. Det bör finnas en strategi för hur vi vill utsmycka våra gemensamma platser och rum. Vi är positiva till laglig graffiti och gatukonst som sätt att göra våra torg mer levande.

På levande torg ges utrymme för tillfälliga och återkommande evenemang, såväl större som mindre. Marknader, festivaler, konserter, uppträdanden och skridskobanor samlar människor, levandegör torget och bidrar till handeln. Ett torg är en yta av möjligheter. För att tillvarata dessa möjligheter på bästa sätt bör torgen vara så gott som bilfria, med undantag av nödvändiga varutransporter och biltillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar. Genom att upplåta kommunens torg till kulturföreningar, marknader och lokala näringsidkare så kan kommunen inspirera till de myllrande miljöer som vi alla önskar att varje torg fick vara.

Många människor berörs när ett torg förändras och därför är det särskilt viktigt med en bred förankring och dialog kring förändringar av torg. Samverkan mellan fastighetsägare, kommun, handlare, föreningar, kulturliv och medborgare är nödvändig för att få bästa möjliga resultat. Det är viktigt att involvera alla aktörer på ett tidigt stadium i processen. Det är också viktigt att komma ihåg att det inte finns en allmän torgstrategi som fungerar för alla kommunens torg. Varje torg har sina egna behov och förutsättningar och präglas av människorna som bor i området.

Miljöpartiets förslag till torgförbättring

För att åskådliggöra hur vår vision skulle kunna omsättas i praktik vill vi här föreslå konkreta åtgärder för torg i centrum och stadsdelarna. Dessa ska enbart ses som exempel på åtgärder som skulle kunna bidra till att visionen uppnås.

Stortorget

Trots sitt läge mitt i centrala Lund kan Stortorget uppfattas som lite avvisande. Miljöpartiet vill inte bara att Stortorget ska kännas inbjudande för alla förbipasserande, vi vill utveckla Stortorget på ett sätt som gör torget till ett utflyktsmål i sig. Vi vill se fler bänkar i varierande form och färg att sitta på i vårsolen. Fler träd skulle ge välbehövlig skugga under heta sommandagar och erbjuda skydd mot höstblåsten. Folk behöver dessutom någonstans att sitta när det ges konsert på Stadshallens takscen. Och varför inte öppna en uteservering i anslutning till Rådhuset?

På Stortorget vill vi också se:

- Skridskobana under vintermånaderna
- Ett uppöppnande av Stadshallen och ett bättre utnyttjande av takscenen
- Julmarknad och torghandel på vintern

Mårtenstorget

För Miljöpartiet har ett bilfritt Mårtenstorget länge varit av hög prioritet. Ett bilfritt Mårtenstorget skulle innebära förbättrade möjligheter för Lunds torghandlare som idag måste rätta sig efter bilismens villkor. Läget intill den nya Saluhallen öppnar även upp för spännande samarbeten och temamarknader i framtiden. Miljöpartiet vill dessutom utnyttja de fantastiska möjligheter som ett bilfritt torg kombinerat med Konsthallens läge vid Mårtenstorget skapar. Släpp ut Konsthallen på torget och släpp in torget i Konsthallen!

På Mårtenstorget vill vi dessutom se:

- Bättre möjligheter för barnaktiviteter - gärna i anslutning till konsthallen i form av konstinstallationer som går att klättra på. Involvera Konsthallen i torgets utformning
- Ett enkelt regn- och vindskydd på torget som möjliggör utställningar, matförsäljning och marknader året runt
- Förenklade regler kring torghandel, t.ex. ska det vara möjligt för en ensam torghandlare att ha sin bil lätt tillgänglig på torget

Clemenstorget

Med den nya spårvagnshållplatsen diagonalt över torget blir Clemenstorget ett mer levande torg än idag. Fler människor kommer nu att mötas och vistas på torget, inte bara snabbt gena över det för att komma till stationen. Det är samtidigt viktigt att Clemenstorgets gröna och blå inslag bevaras och utvecklas. I den mån träd tas bort i samband med spårvägens etablering ska dessa ersättas genom att nya träd planteras. I spårvägsspåren kan man lägga t.ex. sedum eller annan regnabsorberande grönska. Godsmagasinet och Tullhuset är två kulturhistoriskt viktiga byggnader som sätter sin prägel på torget - även i framtiden. När biltrafiken på Bangatan stängs av kan torget som idag omges av bilvägar bli så gott som bilfritt, vilket ger förutsättningar för att etablera fler uteserveringar. Det är här du njuter av din kaffe latte eller öl i solnedgången.

På Clemenstorget vill vi dessutom se:

- Tillgänglighet för cyklar på torget måste stärkas och det är viktigt att det även i fortsättningen finns tillgång till bra och enkel cykelparkering.
- Hållplats för Naturbussen
- Utomhusschack som med fördel kan kombineras med dagvattenhantering

Knut den Stores torg

Knut den stores torg är något av stadens ansikte, det första som många människor möter då de kommer till Lund från stationen. Trots det kan torget lätt upplevas som mörkt och ruffigt. Här behövs det mer ljus oavsett om det handlar om att installera mer gatubelysning eller liva upp fasaderna med gatukonst eller ljusare färger.

På Knut den Stores torg vill vi dessutom se:

- Fler möjligheter till spontanidrott och kultur
- En återkommande ljusinstallation på vintern
- Mer grönstruktur med rabatter och blommor

Västra stationstorget

På Västra stationstorget tycker vi i Miljöpartiet att det faktiskt är OK med bilar. Det är viktigt att man kan komma intill stationen med bil för att sedan resa vidare med tåg. Kiss'n'ride kallas den plats där en kan hämtas och lämnas med bil – och kanske få en puss innan resan bär av med tåg. Så kallade miljöbilar och bilpoolsbilar vill vi ge lite extra tillgänglighet och förmåner. Det är dock viktigt att torget ändå utformas attraktivt och säkert för gång- och cykeltrafikanter.

På Västra stationstorget vill vi dessutom se:

- Taxizon med reserverade platser för miljötaxi
- Fler träd som tar upp skadliga partiklar från trafiken

Stadsdels- och bytorg

I det här programmet uppmärksammar vi särskilt torgen i Lunds stad. Det betyder inte att vi tycker att torgen utanför Lunds centrum är mindre viktiga. Tvärtom, torgen i Dalby, Genarp, Veberöd, Södra Sandby liksom på Klostergården, Norra Fäladen, Linero och andra kommundelar fyller en central funktion för de som bor där.

Serviceutbudet är viktigt för att torgen ska bli levande och därför måste möjligheterna till handelsverksamhet i stadsdelarna stärkas. I det hållbara samhället ska vi kunna göra våra dagliga inköp lokalt. Samtidigt är det viktigt att stadsdels- och bytorgen utformas på ett sätt som skapar andra mötesplatser än den lokala affären. Föreningslokaler och kulturinstitutioner kan med fördel finnas i anslutning till torget. Gemensamma odlingslotter eller köksträdgårdar i torgens närhet är andra exempel på inslag som förbättrar både närmiljö och hemkänsla. I den inventering av kommunens torg som vi vill se bör stor uppmärksamhet ägnas åt varje enskilt torgs särskilda behov och förutsättningar.

Med fler bostäder vid torgen ökar rörelsen av människor i området på alla dygnets tider, vilket både skapar bättre förutsättningar för det lokala serviceutbudet, men också ger en tryggare miljö. Belysning och utsmyckning med blomsterrabatter och konst skapar även det en tryggare och trevligare miljö. På somrarna bör caféer och restauranger uppmuntras att ha uteserveringar. Olika typer av lokala aktiviteter såsom marknader, konserter, idrottsevenemang eller minifestivaler bör anordnas även på de lokala torgen. All utveckling av de lokala torgen bör ske i nära dialog och samverkan med först och främst de boende, men också med föreningsliv och näringsidkare.