

MOTION OM MILJÖZONER I MALMÖ STAD

Alla som bor eller arbetar i Malmö ska kunna andas ren luft. Genom att minska biltrafiken och ge mer plats åt kollektivtrafik har vi minskat utsläppen på de mest utsatta gatorna i staden, och utvecklingen är positiv. Trots det nås inte de nationella miljömålen för ren luft i staden annat ett på ett fåtal ställen, och även utsläpp på den nivån orsakar skador på människor.

Den största källan till utsläpp av farliga kvävedioxider kommer från biltrafiken. En nyligen publicerad forskningsstudie från Lunds universitet visar att sju gånger så många människor dör i förtid varje år till följd av utsläppen från trafiken som i trafikolyckor. Och barnen drabbas värst. Det innebär att den frihet många upplever med bilen går direkt ut över andras liv och hälsa. Miljöpartiet vill skydda de barn som växer upp i Malmö från farliga utsläpp. Ren luft att andas borde vara en självklar rättighet för varje barn i vår stad.

De bilar som körs i Malmö ska generera så lite utsläpp det bara är möjligt. Omställningen av fordonsflottan i Sverige går dock långsamt och för att få ner klimat- och miljöpåverkan från transportsektorn i Malmö behövs tydliga begränsningar av miljö- och hälsofarliga utsläpp. Därför vill vi införa miljözoner även för personbilar i Malmö. Vi vill att Tekniska nämnden får i uppdrag att utreda och föreslå hur och var miljözoner för personbilar skulle kunna införas i Malmö, med syfte att minska de hälsofarliga utsläppen från vägtrafiken i stadens centrala och nybyggda delar.

Vi yrkar att:

- Kommunfullmäktige uppdrar åt Tekniska nämnden att utreda och föreslå hur och var miljözoner för personbilar skulle kunna införas i Malmö, med syfte att minska de hälsofarliga utsläppen från vägtrafiken i stadens centrala och nybyggda delar.

Måns Berger, fullmäktigeledamot (mp)

Malmö 2019-04-25