

MOTION OM TRÄNGSELAVGIFTER I MALMÖ STAD

För att varje Malmöbo verkligen ska ha frihet att välja transportslag måste infrastrukturen för cykel byggas ut och en punktlig och pålitlig kollektivtrafik måste prioriteras i stadens trafiksystem. Miljöpartiet vill se ett helhetsgrepp för trafiksystemet i staden, där kollektivtrafik och cykel ges företräde.

För att underlätta för effektiv pendling med cykel i Malmö vill vi bygga tio nya supercykelstråk. Stråken kännetecknas av att de är raka, breda, enkelriktade och nivåskilda från gångbanorna, så att likväl små barn som precis lärt sig cykla, den som är på väg hem från affären med lådcykel och snabba elcykelpendlare kan cykla säkert och bekvämt genom Malmö.

Cykelöverfarter säkerställer att cyklister har företräde framför bilister i trafiken och underlättar för de som väljer ett hållbart resande. Miljöpartiet anser att det borde vara det självklara sättet att prioritera i trafiken i alla korsningar, och under mandatperioden vill vi att 100 nya cykelöverfarter byggs i Malmö.

Vi ser det som nödvändigt att bygga ut kollektivtrafiksystemet i den växande staden. Biltrafik är skrymmande och tvingar staden att bre ut sig på åkern, vilket sedan driver fram en än mer växande biltrafik. Istället behöver kollektivtrafiken bli så punktlig, pålitlig och turtät att den blir ett attraktivt alternativ för fler.

Malmöpendeln har redan visat vilken kraft som finns i spårtrafik. Efter att trafikeringsbeslutet kom har ett flertal fastighetsägare och byggherrar påbörjat planeringen för nya byggnation runt stationerna på sträckan. Det kanske tydligaste exemplet är Rosengårds station som redan genererat ett större intresse för investeringar i området än på mycket lång tid.

Ett effektivt trafiksystem behöver starka huvudstråk av trafikslag med hög kapacitet och ett finmaskig nät av enklare lösningar. Framtidens trafik i Malmö behöver erbjuda infrastruktur för gång, cykel, små bussar, stora bussar, spårväg - och på sikt en tunnelbana.

Att ställa om från ett bilberoende Malmö till en stad där gång-, cykel- och kollektivtrafikanter prioriteras gynnar jämställdhet och jämlikhet. Mobilitet som inte kräver bil gör att fler kan ta sig fram oavsett ålder, ekonomi eller fysiska förutsättningar, och individens valfrihet ökar.

Vi i Miljöpartiet kommer fortsätta att hävda att mobilitet för många är en frihetsreform som innebär stärkt jämlikhet och jämställdhet.

En stor del av trafiken i Malmö består dock av pendling in och ut ur Malmö som orsakar stor belastning på trafiksystemen. Idag har Malmö inpendling med tåg från två håll, stambanan från Lund och Trelleborgsbanan. Inom kort öppnar även Lommabanan norrifrån. Men fortfarande sker en stor del av inpendlingen med bil, som kräver stora ytor under ett fåtal timmar om dagen, ytor som skulle kunna användas effektivare och till gagn för Malmöborna.

En överflyttning av pendlingstrafik från bil till kollektivtrafik skulle ge bättre flöden i staden, mer yta över och en bekvämare vardag för både den som pendlar och den som bor i staden.

Men investeringar i infrastruktur är dyra, och det är inte rimligt att Malmöborna ensamma ska fortsätta betala för den infrastruktur som krävs i staden för att möta inpendlingen när urbaniseringen koncentrerar allt mer tillväxt till storstadsregionerna. Därför vill vi införa trängselavgifter för bilar in i Malmö. Enligt en tidigare beräkning skulle det kunna ge uppemot 500 mkr om året i intäkt. Vi vill därför att Malmö stad utreder möjligheterna med och förutsättningarna för trängselavgifter i Malmö och att intäkterna riktas till infrastruktursatsningar i staden.

Vi yrkar att:

- Kommunfullmäktige uppdrar åt Kommunstyrelsen att utreda förutsättningar för och möjligheterna med införandet av trängselavgifter i Malmö stad, där intäkterna öronmärks till infrastruktursatsningar i staden.

Måns Berger, fullmäktigeledamot (mp)
Malmö 2019-04-25