

# 50 miljarder för klimatet

## Miljöpartiets miljö- och klimatinvesteringar nästa mandatperiod

Under sommaren har vi sett hur vårt samhälle påverkas av extremväder i spåren av klimatförändringarna. Det har varit en tid av stort fokus på vädret, torkan och klimatet. Men sommaren 2018 följer på tre år som globalt har varit de varmaste som någonsin har uppmätts. Jordens medeltemperatur har varit över den normala 400 månader i sträck. De senaste åren har vi sett störtregn, orkaner, översvämningar, värmeböljor och bränder över hela världen.

Vi befinner oss i en extremt allvarlig situation. I ett varmare klimat blir väderkatastroferna fler och värre. I värmens, torkans och översvämningarnas spår följer krig och konflikter. Samtidigt sker alldeles för lite för att bromsa klimatförändringen, även i Sverige. Vi måste agera nu.

### Klimatsatsningar är investeringar

Många politiska partier ser fortfarande satsningar på miljö och klimat som en kostnad. Men det är väl belagt att det är lönsamt att göra omställningen så snart som möjligt. Omställningen måste ske och den blir dyrare och svårare ju längre vi väntar.

Det kräver politiska reformer inom många områden och många sorters styrmedel. En viktig del är de statliga satsningarna på ny teknik, forskning och utveckling samt stöd till omställning i andra former. Sådana satsningar är investeringar för framtiden i trygghet, säkerhet, jobb, hälsa, vatten och livsmedelsförsörjning. Om vi inte genomför dessa investeringar nu kommer påfrestningarna på samhället att bli ohållbara och dyra.

### Utsläppen minskar, men för sakt

Världens länder har enats om att hejda klimatförändringen och att alla måste bidra genom att begränsa sina utsläpp. I Sverige har riksdagen därför beslutat att de nationella utsläppen ska minskas med minst 63 procent till 2030<sup>1</sup> och 2045 är målet noll nettoutsläpp. Det finns fastslaget i det klimatpolitiska ramverk som alla riksdagspartier utom Sverigedemokraterna har ställt sig bakom och är Sveriges sätt att leva upp till Parisavtalet.

Under mandatperioden 2014–2018 har Miljöpartiet i regeringsställning drivit igenom många reformer inom miljö- och klimatområdet. Satsningarna inom miljöbudgeten

---

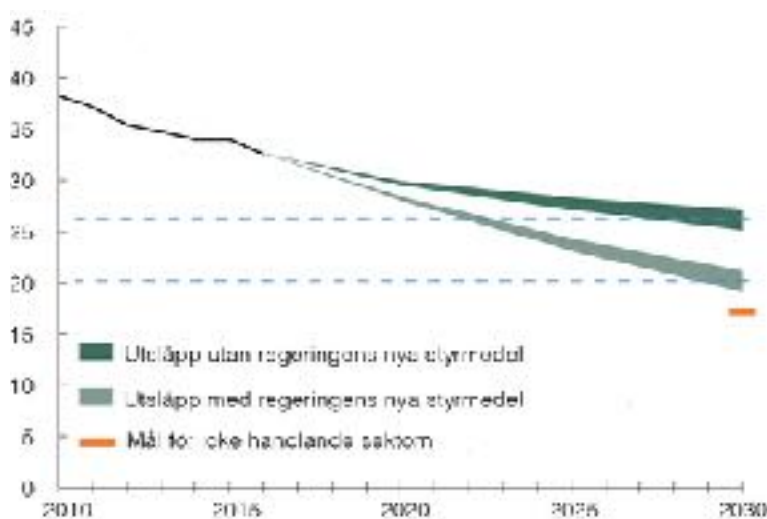
<sup>1</sup> Jämfört med 1990 års nivå

har mer än fördubblats jämfört med föregående mandatperiod och ännu större investeringar har aviserats för kommande år.

Det märks i verkligheten. Naturvårdsverket slår fast att regeringens satsningar på nya reformer som Klimatklivet, Bonus Malus och Bränslebytet gör att Sveriges utsläpp minskar med flera miljoner ton per år. Jämfört med den förra regeringen har Miljöpartiets politik gjort att Sverige har kommit betydligt närmare målen.

Men det går inte så snabbt som det behöver. För att bidra till den internationella utfasning som alla länder har enats om, och för att nå riksdagens mål, behöver Sverige göra mer.

Bild 1: Utveckling med och utan regeringens nya styrmedel 2016–2030



Källa: Naturvårdsverket

## En investeringsplan för klimatet

Under mandatperioden har Miljöpartiet tagit de första stegen mot att bygga världens första fossilfria välfärdsland. Men vi är långtifrån klara. De senaste åren har vi utvecklat en färdplan för klimatet med över 140 reformförslag som vi vill genomföra. Vi vill leva upp till FN:s Parisavtal och riksdagens klimatmål. Nu tar vi nästa steg, ökar farten ytterligare, satsar ännu mer på miljön och att rädda klimatet.

I Miljöpartiets valmanifest för nästa mandatperiod beskriver vi de reformer som vi vill genomföra i regeringsställning. De innebär en ökad ambitionsnivå och investeringar på cirka 50 miljarder kronor under de kommande fyra åren.

Satsningarna i [valmanifestet](#) sker inom många skilda områden som exempelvis stöd till industrins omställning, utbyggnad av höghastighetsbanor för tåg och upprustning av befintliga spår, ökad återanvändning av textilier, skatteavdrag för

hushåll som reparerar saker eller hyr produkter istället för att köpa nytt, bygga fler laddstationer för elfordon och investera i produktion och distribution av biogas och andra biodrivmedel i hela landet och mycket mer.

Vi vill prioritera fem områden:

- Sista droppen fossilt 2030. Sverige ska bygga nya banor för höghastighetståg samt rusta upp och bygga ut järnvägen i hela landet. Vi vill bygga fler laddstationer för elbilar, genomföra fler åtgärder som minskar flygets klimatpåverkan, införa en avståndsbaserad skatt på lastbilstransporter, satsa på biogas och på fler och bättre cykelbanor i hela Sverige. Den sista droppen fossilt drivmedel ska säljas senast 2030.
- 100 procent förnybar el 2040. Vi vill göra det enklare och mer lönsamt att investera i förnybar energi, till exempel i solceller och solvärme samt i vindkraft till havs eller på land. Fler ska kunna delta i omställningen och vi vill exempelvis att närboende ska erbjudas delägarskap i nya vindkraftverk och förbättra villkoren för de som investerar i egen solenergi. Sverige ska ha ett 100 procent förnybart energisystem.
- Modern industri. Industrins omställning är central och vi vill fortsätta att underlätta och stödja det. Miljöpartiet vill utveckla hur koldioxid i atmosfären kan fångas in, se till att innovations- och utvecklingsmedel finns tillgängligt för nya företag och entreprenörer och ge fortsatt stöd för till utveckling av ny teknik såsom kolfri ståltillverkning.
- Gröna barnvänliga städer. Våra städer behöver bli vänligare mot både barn och vuxna – och mot klimatet. Miljöpartiet vill bygga 1 000 nya cykelbanor, barn ska kunna cykla säkert till skola eller skolskjuts och ha nära till natur och möjlighet till lek. För att minska bilism där det finns alternativ vill vi att kommuner ska kunna beskatta privata parkeringar vid arbetsplatser och externa köpcentrum.
- Levande landsbygd. För att Sverige ska bli ett fossilfritt välfärdsland måste vi utnyttja hela landets potential. Framtidens klimatsmarta mat och förnybara bränslen kommer att produceras på landsbygden, men då måste det också vara möjligt att bo och verka i hela landet. Därför vill Miljöpartiet höja grundavdraget och sänka arbetsgivaravgifterna i glesbygdskommuner samt utreda en glesbygdsbonus för miljöbilar i områden med dålig tillgång till kollektivtrafik.

## Alliansens handbroms

Allianspartierna och Sverigedemokraterna vill göra precis tvärtom. Trots att alla Allianspartier står bakom det klimatpolitiska ramverket och riksdagens mål om nationella utsläppsminskningar vill de skära ner satsningarna kraftigt utan att redovisa hur de då ska kunna nå målen. I sina budgetförslag till vill de borgerliga partierna och Sverigedemokraterna alla skära ner mellan var tredje och var fjärde krona.

Bland förslagen finns kraftiga nedskärningar på Naturvårdsverket, lokala klimatsatsningar, stöd till elfordon och ny energiteknik, klimatanpassning, gröna städer, internationellt klimatsamarbete och mycket annat.

På skattesidan vill de exempelvis göra det billigare att flyga – det snabbaste sättet att steka planeten – och sänka vissa skatter på fossila bränslen. Med M:s budget minskar klimatskatterna med över två miljarder kronor per år och nyligen lovade partiet dessutom att sänka dieselskatten för lantbrukare.

En sådan nedmontering av miljö- och klimatpolitiken skulle få stora konsekvenser på många områden. En av de allvarligaste är att Sveriges utsläpp inte minskar som de gör nu eller att de till och med ökar, att riksdagens mål inte nås och att Sverige inte uppfyller vår del av internationella avtal.

Men det är inte bara Sverige som halkar efter. Sverige har varit och är känt som ett av världens ledande länder i att driva fram det globala och europeiska klimatarbetet. FN:s generalsekreterare António Guterres håller fram Sverige som ett föredöme för andra länder. Om Sverige saktar ner på tempot kommer det att bromsa det internationella arbetet.

Varken Sverige eller klimatet har råd att vänta.

Sverige behöver investera mer i klimatet – inte mindre.