

Yrkande
2021-09-23

S, V, MP

Yrkande angående åtgärder riktade mot elsparkcyklar

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, ta fram förslag på fasta parkeringsplatser för att säkerställa att elsparkcyklar inte parkeras hindrande eller olämpligt.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system inför körförbud i Brunnsparken och andra högtrafikerade kollektivtrafikområden
3. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system sänker hastigheten på gångator och gångfartsområden till 6 km/t (fotgängarhastighet).
4. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system inför körförbud eller andra åtgärder som minimerar risken för personskador under helgnätter.
5. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att, i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system möjliggör avstängning av användare som inte följt regelverket, exempelvis genom att framföra fordon berusad eller genom att låna ut fordon till annan person.

Yrkande

Oreglerad uthyrning av elsparkcyklar har snabbt blivit ett stort trafikalt problem i Göteborg. Även om elsparkcykeln som fordon skulle kunna bidra positivt till mobilitetslösningar måste konstateras att dagens marknadsförhållanden är ohållbara. Elsparkcykelföretagen tar inte tillbörligt ansvar för hur de uthyrda fordonen framförs, parkeras och i övrigt används. Yrkeschaufförer, fotgängare, synskadade, rörelsehindrade, småbarnsföräldrar och andra göteborgare ger en samstämmig bild: Det saknas kontroll över situationen. Detta utgör ett akut problem som behöver åtgärdas omedelbart. Ny markupplåtelse taxa har redan beslutats och förslag om att ta fram maxantal för elsparkcyklar har lagts i nämnden. Men det krävs mer. Vi vill därför se ett antal åtgärder genomförda i dialog med de företag som hyr ut elsparkcyklar i staden. Om dessa proportionella åtgärder inte genomförs skyndsamt på frivillig väg så kommer vi att vara tvungna att säkerställa att de genomförs genom nödvändiga tvångsåtgärder, mer restriktiv reglering och – i slutänden – lagstiftning.