

## Miljöpartiet Ockelbo – kommentarer på remissversion av gång- och cykelplan för Ockelbo kommun

Miljöpartiet i Ockelbo (MP) har tagit del av kommunens och VGS förslag på gång- och cykelplan för Ockelbo kommun. MP tycker att det är bra att en sådan plan tas fram och ser positivt på förbättrade möjligheter att resa bilfritt i kommunen. MP tycker dock att ambitionsnivån är låg och de föreslagna åtgärderna är nödvändiga men inte tillräckliga för att stimulera till ökad trafik med gång och cykel, eller minskad biltrafik.

MP tycker det är olyckligt att planen inte tar ett kommunövergripande perspektiv. Det finns en potential för cykling mellan byarna och centralorten. Med exempelvis elcykel är avståndet inte längre än att det skulle gå att pendla mellan alla byar och Ockelbo på cykel. MP skulle gärna se en liknande karta för restider från centrum som finns i planen, fast med upp till 30 minuters restid, både med vanlig cykel och med elcykel. Det vore också bra med en karta över olika målpunkter i kommunen, restid till dem och status på gång- och cykelvägar till dessa.

Planen saknar också nulägesbeskrivning i kvantitativa termer, liksom mål och indikatorer för gång och cykeltrafik. Hur ser situationen ut idag? Hur stor andel av trafiken utgörs av gång och cykel? Vad tycker brukarna? Vilka är kommunens mål? Hur förhåller sig dessa till de redovisade regionala och nationella målen? Vilka indikatorer skall man använda för att följa upp planens genomförande och mål?

Planen saknar också uppskattade kostnader för föreslagna åtgärder. För att kunna vara ett effektivt stöd i det politiska arbetet behövs detta för att partierna ska kunna budgetera för planens genomförande. Annars är risken överhängande att planen får karaktären av en önskelista.

Gällande drift och underhåll vill MP belysa att en stor del av halkolyckor beror på grus som inte sopas upp i tid. Ambitionen från kommunens sida bör vara att även grusupptagningen startar i tid och genomförs effektivt. Kommunen bör även undersöka möjligheterna till sopsaltning, som också skulle vara mycket effektivt för att förhindra halkolyckor för gående.

Kapitlet om byarna saknar tydliga åtgärder för gång- och cykelfrämjande åtgärder. MP håller med om att de huvudsakliga busshållplatserna behöver förbättras med plattform och kantsten. Likaså behövs vettiga, väderskyddade cykelparkeringar. En stor del av vägnätet i byarna ägs och förvaltas av vägföreningar, vilket också noteras i planen. MP skulle gärna se att kommunen/VGS tar en aktiv roll och hjälper dessa att förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter. MP tror att dessa föreningar behöver det stödet för att komma igång.

Generellt efterlyser MP också ett förhållningssätt från kommunens sida gällande Trafikverkets vägar. I dagsläget omöjliggörs i princip cykeltrafik mellan byarna och Ockelbo tätort på grund av såväl tung trafik, som obefintligt utrymme för cyklister. Likaså är miljön för gående (exempelvis med hund) mycket ogästvänlig och osäker. Den tidigare planen lyfte önskemål och åtgärder på Trafikverkets vägar och detta saknas i denna version. MP skulle önska ett mål från kommunens sida om att säkra upp trafikmiljön på Trafikverkets vägar och en strategi för hur detta ska göras, liksom hur man avser ordna med finansiering av detta. MP delar inte heller kommunens låga prioritering av längre stråk (Säbyggeby, Hamrångevägen, Åmotsvägen). Längre sammanhängande gång- och cykelvägar till konkreta målpunkter som skolor är viktiga för att få upp antalet cyklister. Nyttan av sådana åtgärder kan inte utvärderas utifrån dagens trafikvolym, utan de förväntas generera trafik, precis som nya vägar.

MP saknar också ett ställningstagande för övriga cykelfrågor, som turistcykling och terrängcykling. Sverigeleden passerar de nordvästra delarna av kommunen och det vore intressant att se kommunens förhållningssätt till den. I dagsläget går den till stor del på grusväg. MP tycker också att kommunen i planen ska ange att men tillsammans med Gävle och Falu kommuner avser utreda upprustning av DONJ till turistcykelled, för att möjliggöra sommarcykling mellan Falun och Norrsundet. Liknande projekt på gamla banvallar har i övriga landet visat sig mycket lyckosamma och också fått extern finansiering. Likaså finns en begynnande cykelturism med mountainbikes i Ockelbo kommun. Avser kommunen att stödja detta på något sätt genom cykelplanen? Tänkbara stöd skulle kunna vara hjälp med skyltning och leder, stöd för röjning och passager, en del i turismutvecklingen i stort, etc.

Övriga korta punkter om frågetecken i planen:

- Nulägesbeskrivning – hur ser gång- och cykeltrafiken ut idag? Hur upplever brukarna den?
- Specifika mål för gång- och cykeltrafiken – utifrån nulägesbeskrivningen, vad avser man uppnå?
- Specifika mål för kommunens/VGS arbete med gång- och cykeltrafik – hur vill förvaltningen arbeta med gång- och cykelfrågor och hur förhåller man sig till övriga väghållare?
- Indikatorer för uppföljning – vad avser man mäta för att se att gång- och cykelplanen ger önskat resultat?
- Strategiska riktlinjer om hur gång- och cykelplanering ska genomföras kommunövergripande. Planen bör främja gång och cykel i *hela* kommunen. Därav bör längre stråk prioriteras högre.
- Förhållningssätt till den regionala cykelplaneringen
  - Hur förhåller sig kommunen Trafikverket och Region Gävleborg?
  - Det är väldigt få stråk som prioriteras av kommunen. MP skulle gärna se en offensivare hållning med fokus på kommunövergripande åtgärder.
  - Hur ska frågorna drivas gentemot dem?
- Åtgärder och arbete för cykelturism
- Kostnader för åtgärder och möjligheter till gemensam finansiering med övriga aktörer eller från externa finansiärer.
- Olyckor på grund av halka. En relativt stor del av halkolyckor på cykel beror på sladd på grus, när halkbekämpning inte