



Nu inleder Miljöpartiet en klimatoffensiv

- Sverige ska mobilisera för klimatet.
- Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer med 100% förnybar energi.
- EU ska ta ett tydligt ledarskap för att löftena i Parisavtalet uppfylls.
- Regeringen har redan i höstas presenterat Sveriges största miljö- och klimatbudget. Ytterligare ledarskap behövs i klimatpolitiken.

Transporterna

Under våren presenterar regeringen flera åtgärder för

- renare luft och minskat buller
- ökad andel förnybara drivmedel
- snabbare elektrifiering av transporter
- ökad transport med gång, cykel och kollektivtrafik
- flytt av gods från lastbil till järnväg och sjöfart

Bränslebytet

Regeringens politik för omställningen av transportsektorn är mycket ambitiös.

- Utsläppen ska minska med 70% till år 2030
- Andelen biodrivmedel med bättre miljö- och klimatprestanda ska successivt öka
- Palmoljebaserade drivmedel ska utestängas från marknaden
- Successivt minskad försäljning av fossila drivmedel - sista droppen under 2030-talet
- Långsiktig politik där marknaden tydligt ska veta vad som gäller framöver
- Det ska bli allt lättare att vara klimatsmart

Bonus-Malus

Bonus-Malus-systemet innebär en viktig åtgärd i omställningen till fossilfria fordon.

- Allt fler nyregistrerade bilar måste vara miljöanpassade och ha lägre utsläpp av koldioxid
- Bonus till miljöanpassade fordon och hårdare beskattning av fordon med större utsläpp (malus=dålig)
- Max 45 000 kr bonus till bilar med noll utsläpp
- Förhöjd fordonsskatt de tre första åren - högst för de mest klimatskadliga bilarna
- Även tjänstebilar med större utsläpp kommer att kosta mer
- Införs 1 juli 2018 och gäller personbilar klass I och II, lätta bussar och lätta lastbilar

Flygskatten

Dagens låga beskattning är orimlig i förhållande till flygets klimatpåverkan.

- Flygskatt finns redan i Tyskland, Storbritannien, Frankrike, Norge och Österrike. Om Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer är det naturligt att vi också har flygskatt.
- Flygskatten blir 80 kronor per passagerare inom Europa och 280 eller 430 kronor för destinationer längre bort. Moms tillkommer.
- Alternativen till flyget byggs ut genom att öka ramarna för järnvägarnas investeringar och underhåll. Vi ska börja bygga höghastighetsbanor. Snabba och punktliga tåg ska göra flyget överflödigt i stora delar av Sverige. Vi ska också satsa på förbättrad tågtrafik i Norra Sverige.

Det klimatpolitiska ramverket

betyder att Sverige får

- en klimatlag
- ambitiösa långsiktiga klimatmål
- ett klimatpolitiskt råd
- ordning och reda i klimatpolitiken

Klimatlagen

innebär att alla kommande regeringar kommer att vara skyldiga att minska utsläppen.

- Lagen slår fast att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser.
- Att Sverige ska ha en klimatlag var Miljöpartiets viktigaste vallöfte.

Klimatklivet

är en av regeringens viktigaste klimatsatsningar

- Investeringsstöd till företag, kommuner, regioner och organisationer som vill minska utsläppen
- Under perioden 2015-2019 kommer totalt 4 miljarder kronor att gå till lokala klimatinvesteringar
- Klimatklivets lokala och regionala investeringar ska ge största möjliga klimatnytta
- De flesta investeringarna går till att bygga laddpunkter för elfordon, konvertera från fossilt till förnybart bränsle eller utöka produktionen av biogas
- Stödet utgör i genomsnitt cirka 40% av den totala investeringskostnaden.

Bli medlem i MP Danderyd

Bor du i Danderyd och vill bli medlem i Miljöpartiet de gröna?

Kontakta Rolf Hansen, sekreterare

Mejl rolf.hansen@bredband.net

Mobil 070-743 73 69

För en varmare politik

miljöpartiet de gröna



DANDERYD