

DE GRÖNA GÅR FÖRE OCH FÖRÄNDRAR MALMÖ

Politiskt handlingsprogram 2018-2022

miljöpartiet de gröna



MALMÖ

Innehåll

Förord s.3

Miljö och klimat s. 4-7

Stadsbyggnad och trafik s. 8-11

Mänskliga rättigheter s. 12-15

Skola och utbildning s. 16-19

Arbetsmarknad och näringsliv s. 20-23

Kultur och fritid s. 24-27

Sociala frågor s. 28-31

Hälsa och omsorg s. 32-35

Grön ekonomi s. 36-39

VI GRÖNA GÅR FÖRE OCH LEDER UTVECKLINGEN!

Vår samtid präglas av stora framsteg. Samtidigt pågår det svåra konflikter ute i världen och klimatförändringarna, vår tids stora ödesfråga, har lämnats utan ett tydligt svar. Vi gröna vägrar att vara en passiv part. Vi vill vara en del av lösningen och vi vill agera nu.

I Malmö kan vi se tydliga spår att vi gröna har gjort skillnad. Staden växer genom förtätning, vi får vi fler cykelbanor, fler parker, bättre kollektivtrafik och gator som präglas av planteringar och grönska. Som miljöpartist i Malmö är det inte svårt att vara stolt. Men även om det finns mycket att vara stolt över är vi inte klara. Det finns fortfarande mycket att göra och vi gröna går före och leder utvecklingen!



Mårten Espmarker, ordförande Miljöpartiet de gröna i Malmö



MILJÖ OCH KLIMAT

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Ge Malmöborna möjlighet att minska sin miljöpåverkan och bli mer oberoende av bilen
- Att energin som används i Malmö ska vara förnyelsebar och att hela Malmö är 100% förnybart 2030
- Att kommunal verksamhet ska erbjuda ekologisk mat med mindre klimatpåverkan och arbeta för att minska matsvinnet
- Att ny bebyggelse översiktplaneras innanför yttre ringvägen för att skydda åkermarken

Gröna Malmö. I Malmö ska man kunna leva ett hälsosamt liv i samklang med naturen. Vårt samhällsbygge ska stödja snarare än bryta de naturliga kretsloppen och vår konsumtion ska anpassas efter naturens resurser. Effektivisering, förnybara resurser, cirkulär- och delningsekonomi och ekosystemtjänster är hållbara verktyg för att utveckla Malmö och stärka Malmöbornas välfärd.

Framtidens trafik. I Malmö ska man inte behöva äga en bil. Att ändra resvanor och skapa förutsättningar för att ställa om fordonsflottan till exempelvis grön el och biogas är viktigt för att minska vår klimatbelastning och göra stadsmiljön hälsosam och trygg. Ett bilberoende samhälle ger ökade avstånd och varje bilist behöver enorma ytor, vilket innebär ett slöseri med mark och energi. Buller och utsläpp av hälsofarliga avgaser, partiklar och växthusgaser kan minskas kraftigt genom att verka för färre och bättre bilar. Vi vill prioritera upp kollektivtrafik, cykel och gång och prioritera ned bilen. För att klara att bygga ut kollektivtrafiken och öka cyklandet behöver vi bygga spårvagnslinjer i Malmö och fortsätta förbättra cykelnätet. Biltrafikens avgas- och bullernivåer ska vara låga i planerade stadsdelar och sänkas i befintliga.

Miljösmart bebyggelse. Energin som används i Malmö ska vara återvunnen eller förnyelsebar och bör i stor utsträckning produceras med solceller på hustaken, lokala vindkraftverk och genom återvinning. Vi ska verka för att hus ska byggas med hög kvalitet och miljöprestanda. Miljöpartiet välkomnar former för klimatsnålt byggande, tex moderna trähus. Vi vill ta bort byggmaterial med skadliga kemikalier och energieffektivisera kommunala bolags, exempelvis MKBs hus. Genom åtgärder och incitament för att behålla regnvatten lokalt blir Malmö en grönare stad som förebygger översvämningar. Växtlighet kan i sig motverka flera problem med luftföroreningar, buller, förebygger ohälsa och bidrar till människors rekreation. Befintliga torg och parker ska bli grönare. Det ska också vara lätt att komma i närkontakt med naturen, till exempel genom att odla i staden.

Hållbara inköp. Då maten står för en betydande andel av vår klimatpåverkan vill vi att kommunal verksamhet ska erbjuda ekologisk mat med mindre klimatpåverkan och arbeta för att minska matsvinnet. Den cirkulära ekonomin är framtiden och vi arbetar därför för att återanvändning och återvinning ska vara en självklarhet. Utvinningen av biogas kan ökas ytterligare och vi vill verka för en större andel biogasdrivna fordon. I upphandlingar ska Malmö stad möjliggöra ekologiska, klimatsnåla och rättvisa inköp inom den offentliga förvaltningen.

Skydda åkermarken och havet. Malmö ska byggas kompakt mellan ett levande Öresund och världens bästa åkermark. Halva Malmö ligger i Öresund, och vi vill att Öresund blir biosfärområde. Vi vill verka för att både kommunens och andras mark, inom såväl som utom kommunen brukas ekologiskt. För att värna åkermarken ska ny bebyggelse planeras i lägen med kollektivtrafik med hög kapacitet och komfort. Vi vill inte att ny bebyggelse översiktsplaneras utanför Yttre Ringvägen. I stället ska en tät, grön stad byggas.

ORDLISTA

Cirkulär ekonomi: En cirkulär ekonomi är till skillnad från dagens dominerande linjära ekonomi en ekonomi med fokus på återvinning och återbruk. Tanken är att inga produkter ska bli till avfall utan att de ska fortsätta som resurser in i en ny vara eller produkt.

Delningsekonomi: En ekonomi där ägandet inte står i centrum i vilken uthyrning, utlåning och gemensamt ägande är ett självklart alternativ till konsumtion.

Ekosystemtjänster: Naturen har flera funktioner som är viktiga för människan och som bidrar till vårt samhälle. Rent dricksvatten är ett exempel. När vi talar om ekosystemtjänster erkänner vi och värdesätter naturens bidrag till vår ekonomi och samhällsnytta. Detta medför att vi värnar ekosystemen i högre utsträckning eftersom det skulle innebära förluster om vi tvingas kompensera för det naturen tidigare gav oss gratis.

Energieffektivisering: Minskning av användningen av energi genom ett mer effektivt nyttjande, exempelvis genom att bygga om hus.

Biosfärområde: Biosfärprogrammet syftar till att förbättra relationen mellan människa och miljö. Detta görs genom att FN-organet UNESCO utser biosfärområden som är områden för hållbar utveckling. Denna hållbara utveckling uppnås genom lokal samverkan och insatser för naturvård, samhällsutveckling och utbildning och forskning.



STADSBYGGNAD OCH TRAFIK

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Bryta trafikmaktordningen och prioritera gång, cykel och kollektivtrafik
- Bygga billigare, klimatsmart och socialt hållbart
- Att fler ska kunna lära sig att cykla och barn ska ha säkra skolvägar
- Arbetsplatser, skolor och annan service bör finnas överallt i den blandade staden

Fler ska få plats i Malmö. Som gröna samhällsbyggare vill vi minska klimatbelastningen, ohälsan och segregationen. Där det byggs ska det byggas mycket och blandat samtidigt som staden ska bli grönare. Arbetsplatser, skolor och mataffärer bör finnas nära till hands i hela staden. Det som inte finns på gångavstånd ska vara lättare att cykla och åka kollektivt till. Det är klimatvänligt, billigt och hälsosamt. Vi vill främja sociala investeringar och vid behov stärka utsatta områden.

Bostäder för alla. Spårburen kollektivtrafik, ny samhällsservice och attraktiva stadsmiljöer lockar bostadsbyggare. Nya hus och boendeformer i befintliga bostadsområden ökar variationen och gör det lättare att hitta rätt bostad. Vi vill bygga nya lägenheter på parkeringsplatser, vindar och ovanpå hus. Där det finns färdiga gator och ledningar går det att bygga billigare. Förtätning ska göra både gamla och nya bostadsområden socialt blandade. MKB ska bygga mycket och locka fler byggherrar till samarbete. När vi förtätar kan vi höja kvalitén på det befintliga gemensamma i stället för att bygga nytt på grundnivå.

Malmöbornas liv ska bli grönare. Grönskans kvalitet blir viktigare och ekosystemtjänster kan bidra till bättre hälsa och motståndskraft mot ett oförutsägbart klimat. Smarta ny- och ombyggda gator kan kombinera regnvattenhantering med träd och planteringar som ger bättre luft- och stadsmiljö. Gröna fasader skall prioriteras i utvecklingen av Malmö

stadsbild. Skolan blir till kvarterspark efter stängning och stadsparkerna används av uteförskolor. Fler ytor ska upplåtas till stadsodling.

Vänd trafikmaktordningen. Fler ska kunna välja bort långa avstånd och vi vill ge bilister bättre möjlighet att ta kollektivtrafik för kortare resor. Färre bilresor minskar både buller och luftföroreningar. Gamla gator bör byggas om så att det blir tryggare och smidigare att gå och cykla, kollektivtrafiken får egen plats och fartgränserna tvingas ner. Det ska bli mindre plats för biltrafik och mer plats för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Vi vill verka för bättre möjligheter att motverka trafikförseelser, t ex fartkameror i staden.

Lättast att cykla. Malmö ska fortsätta tävla bland världens bästa cykelstäder. Cyklister bör ha ett tydligt eget utrymme och aldrig uppleva obehag av att korsa biltrafiken. Felande länkar i cykelvägnätet och långa, snabba cykelstråk längs huvudgatorna ska knyta ihop stadsdelarna så att cykling spar tid i vardagen för så många som möjligt. Körbanorna ska korsas av fler säkra övergångsställen och cykelöverfarter med väjningsplikt för bilister blir det nya normala. Hyrcykelsystemet behöver byggas ut och knyts nära kollektivtrafiken medan elcykeln och cykeltransporter behöver ges rätt förutsättningar för att konkurrera med bilar. Fler ska kunna lära sig att cykla och barn ska ha säkra skolvägar. Att kunna ta sig till skolan till fots eller med cykel är bra för miljö, hälsa och studier. En bra stad för barnen är en bra stad för alla. Ökningen av el- och transportcyklar innebär att viktiga cykelstråk behöver breddas, separeras tydligare och få en högre standard.

Spåren stärker staden. För att minska bilismen in och ut ur staden krävs mer spårburen kollektivtrafik. Det attraherar företag och bostadsbyggare, ger en större arbetsmarknad och en kapacitetsstark, snabb och bekväm pendling som slår både bilen och flyget. Vi arbetar för spårväg, nya Pågatågslinjer, snabbare Öresundståg och höghastighetståg på nya stambanor. Bygger vi nytt ska vi bygga ut kollektivtrafiken från början och bygga bra gångbanor, cykelbanor och samhällsservice.

Parkering. P-normen tvingar fram onödiga och dyra parkeringsplatser. En stor del av priset betalas av grannar utan bil. Vi vill att bilägare ska betala hela kostnaden för parkering och att färre parkeringsplatser krävs,

vilket gör det billigare att bygga bostäder. Samtidigt gör vi det lättare att leva utan egen bil. Det ger plats till fler bostäder och fler malmöbor får råd med dem, samtidigt som det blir lättare att välja hållbara färdmedel. Laddstolpar ska byggas ut på kommunala parkeringar. Den parkering för bilar som måste uppföras görs med yteffektiva lösningar t. ex p-hus.

ORDLISTA

Byggherrar: En byggherre är enligt plan- och byggnadslagen “den som för egen räkning utför eller låter utföra projekterings-, byggnads-, rivnings- eller markarbeten,”

Förtätning: När nya byggnader byggs i områden som redan är bebyggda. Alltså byggande inom den befintliga staden i stället för på nya platser som breder ut staden över ett större geografiskt område.

Trafikmaktordning: Trafikmaktordningen kallas den hierarki som finns mellan olika trafikslag. Trafikmaktordningen innebär praktiskt att bilars behov premieras och att gångtrafikanter och cyklisters behov inte tillgodoses. Ett exempel är när vägbanan snöröjs för bilarna och snövallarna hamnar på gång- och cykelbanan bredvid.

P-norm: Parkeringsnormen är ett krav på dem som bygger att skapa parkeringsplatser. Parkering i källargarage fördyrar varje bostad med upp till en kvarts miljon och bilägare vill inte betala uppåt 3 000 kr per månad som det kostar att tillhandahålla en parkeringsplats. Mellanskillnaden bakas i bostadskostnaden för alla som bor i samma hus, dvs även dem utan bil. MP har hittills drivit igenom att det ofta bara krävs hälften så många parkeringsplatser och i en del fall inga alls, men vi tror att byggherrar själva kan räkna ut hur många parkeringsplatser som efterfrågas samt komma på smarta alternativ som cykel- och bilpooler eller gemensamma garage.



SYDSVENSKAN

VASAKRONAN

TRIANGELN

18-22

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Att Malmö stad ska motverka alla typer av rasism och diskriminering
- Öka Malmös stads mål om andel anställda bland personer med intellektuell funktionsnedsättning
- Arbeta förebyggande mot patriarkala strukturer och uttryck, till exempel hedersproblematik
- Stärka barnrättsarbetet och barns inflytande över kommunala beslutsprocesser

Antidiskriminering och antirasism. Malmö stad ska ha nolltolerans mot diskriminering i den egna verksamheten. Diskrimineringsgrunderna kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsvariation, sexuell läggning och ålder ska aldrig vara anledning för negativ särbehandling. Antidiskrimineringsarbetet ska ske ur ett intersektionellt perspektiv. För att detta ska lyckas krävs satsningar på utbildning, normkritik och medvetandegörande inom Malmö stads verksamheter.

Det antirasistiska arbetet måste börja i skolorna, och för att kunna bedriva ett fullgott värdegrundsarbete behöver skolorna få adekvat stöd. I arbetet med HBTQ-personers rättigheter behöver stadens samverkan med civilsamhället stärkas och säkras långsiktigt. Fler av Malmö stads verksamheter och enheter ska HBTQ-certifieras. Miljöpartiet vill satsa på att utveckla den normkritiska pedagogiken i våra skolor och förskolor.

Demokrati. Demokrati är centralt i den gröna ideologin. Beslut bör fattas så nära de berörda som möjligt och av de berörda i så stor utsträckning som möjligt. De tekniska möjligheterna för medborgarinflytande ökar hela tiden och det är viktigt att utnyttja kraften i detta. De gröna vill se fler digitala rådslag och ett bättre användande av nätbaserade lösningar för medborgardialog. Vi vill också öka transparensen i de politiska beslutsprocesserna genom att låta handlingar vara tillgängliga för

sökning genom internet. Utbyggnaden av fri trådlös uppkoppling mot internet är också prioriterat. Utöver de digitala lösningarna strävar de gröna efter en bättre demokrati på andra områden: Vi vill ta bort Malmös valkretsindelning så att vi får ett system som inte är konstruerat för att missgynna små partier. Valdeltagandet måste öka. Kommunen måste i större utsträckning än innan samverka med civilsamhället i detta.

Jämställdhet. Ett av de största samhällsproblemen idag är de patriarkala strukturer som omger oss. Arbetet mot ojämställdhet mellan kvinnor och män ska ske förebyggande, i form av tidiga insatser mot könsroller, och åtgärdande, i form av att kvinno- och tjejjourer ska ges långsiktigt stöd. Också i arbetslivet behövs förändringar. Jämställdhetsarbetet som gjorts gällande oskäligen löneskillnader, arbetsförhållanden och anställningsvillkor är positivt, det arbetet ska vi fortsätta och förstärka. Så länge skillnader finns, kommer Miljöpartiet verka för en jämställd arbetsplats.

Hedersförtryck är en särskild form av förtryck mot främst kvinnor, men också mot HBTQ-personer. Det är oacceptabelt att delar av Malmös befolkning dagligen får sina mänskliga rättigheter kränkta och sina liv begränsade. Arbetet mot hedersförtryck måste intensifieras, särskilt det förebyggande arbetet.

Rättigheter och möjligheter för personer med funktionsvariation. Vi vill integrera FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsvariation i Malmö stads verksamheter. Det betyder bland annat större valfrihet vad gäller hjälpmedel och boenden och satsningar på sexuell hälsa. Funktionsvarierades erfarenheter och åsikter måste bättre tas tillvara i beslutsprocesser och känslan av delaktighet, inte minst för personer med intellektuella funktionsnedsättningar, måste öka. Väntetiden på insatser inom LSS måste kortas. Vi ser gärna fler aktörer än enbart kommunala, till exempel brukarkollektiv, inom LSS. För att få ned den höga arbetslösheten bland personer med intellektuell funktionsnedsättning vill vi att Malmö Stad öka sitt mål om andel anställda från denna grupp.

Barns och ungas rättigheter. Vi vill fortsätta arbetet med att stärka barn och ungas rättigheter. Beslut om att införliva barnkonventionen i Malmö stads

arbete är fattat och nu kommer det krävas tid, pengar och engagemang för att implementera beslutet. Ett fortsatt fokus på barns rättigheter krävs och för att driva på utvecklingen bör Malmö stad fortsätta samarbeta med barnrättsaktörer. Ett utvecklingsområde är att utreda en bra form för att ge barn och unga stöd att driva frågor som rör dem. Detta kan både vara någon form av ungdomsråd för att öka ungdomars möjligheter att påverka beslutsprocesser, men också ett mer konkret stöd till barn i juridiska processer. Malmö bör även fortsätta driva på frågan om 16-åringarnas rösträtt i kommunalval och försöka bli en pilotkommun.

Trygghet. Malmö stad ska arbeta aktivt för att minimera och förebygga olika typer av våldsbejakande miljöer. Vi vill prioritera medel till åtgärder och insatser som bygger på forskning och samverkan med myndigheter, näringslivet och det civila samhället med syftet att främja ökad trygghet i Malmö.



ORDLISTA

Civilsamhället: Aktörer i samhället som ej är statliga och ej är företag. Exempelvis ideella organisationer.

Diskrimineringsgrunder: I den svenska lagen är det förbjudet att missgynna eller kränka någon för att den har vissa attribut. Dessa kallas diskrimineringsgrunder. Om någon särbehandlas på ett negativt sätt från någon av diskrimineringsgrunderna är det diskriminering. De sju diskrimineringsgrunderna är: kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsvariation, sexuell läggning och ålder

HBQ: Är en förkortning av homosexuella, bisexuella, transpersoner och queerpersoner.

HBQ-certifieras: HBQ-certifiering sker genom en certifieringsprocess. Processen ser över en verksamhet och ser till hur organisationen påverkar HBQ-personers rättigheter och livsmöjligheter och ger verktyg för förbättring. Äldreboenden och idrottsorganisationer är exempel på verksamheter som kan HBQ-certifieras.

Intersektionell analys: En intersektionell analys tar flera olika maktordningar i beräkning. För att undersöka om en person är diskriminerad exempelvis, kollar en undersökning med intersektionell analys inte bara på om en person blir särbehandlad på grund av sitt kön utan också på exempelvis dess etnicitet och socioekonomiska bakgrund.

Normkritik: Normkritik handlar om att synliggöra och förändra normer och strukturer som drabbar de som faller utanför normens ramar. Normkritik handlar även om att visa vem som har makt i

SKOLA OCH UTBILDNING

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Stärka jämlikheten i Malmö skolor, bl a genom blandade elevgrupper
- Förbättra arbetsmiljön genom stärkta elevhälsoteam
- Vi vill förstärka det normkritiska arbetet i Malmös skolor och förskolor
- Förbättra elevinflytandet över verksamheten och den egna utbildningen

En skola som ser individen. Alla barn har rätt till en god utbildning som utgår från varje individs förutsättningar och behov. Förskolan och skolan ska rusta barnen för att delta i det demokratiska samhället och för att alla barn ska nå sin potential. Utbildningen ska stimulera barnens nyfikenhet, leklust och lägga grunden för ett livslångt lärande.

Den svenska skolans viktigaste utmaning är ojämlikhet. I vissa skolor går framförallt barn med högutbildade föräldrar och i andra skolor går barn som har varit kort tid i Sverige. Miljöpartiet har tillsammans med andra partier drivit igenom ett resursfördelningssystem som ska motverka skillnaderna i förutsättningar. Vi har också genomfört lönesatningar på de skolor som har haft svårt att behålla sin personal på grund av en tuff arbetsmiljö. Detta arbete måste prioriteras även framöver. Malmös skolor ska vara jämlika och ha hög kvalitet och resurser ska fördelas så att de används där de bäst behövs. Det betyder ett fortsatt arbete för att skapa blandade elevgrupper, exempelvis genom obligatoriskt skolval i de äldre åldrarna och ändrade upptagningsområden.

En god arbetsmiljö för både elever och personal. Skolan ska vara en plats som bidrar till såväl barns som vuxnas hälsa. Barn ska känna sig trygga i skolan. Personal ska finnas i skolan som kan möta elever som lider av stress och annan psykisk ohälsa. Stärkta elevhälsoteam kan stödja både elever och avlasta lärarna i deras uppdrag. En blandad personalsammansättning med olika kompetenser är viktig även för att stärka skolpersonalens

arbetsmiljö. För de yngre barnen kommer vi fortsatt att verka för mindre barngrupper. Skolan har ett ansvar att förebygga alla former av trakasserier och kränkande särbehandling.

Vi vill minska motortrafiken vid skolorna, exempelvis genom att föräldrar och personal uppmanas att gå eller cykla hellre än att ta bilen. Viktigt är därför att främja korta avstånd till skolan, framförallt i de lägre åldrarna. Äldre barn och ungdomar kan ta sig längre sträckor på egen hand. Många nya skolor ska byggas i Malmö de kommande åren och för Miljöpartiet är det centralt att alla skolor, nya som gamla, har en giftfri inne- och utemiljö, modern ventilation och att skolgårdarna uppmanar till lek och rörelse. I samband med byggande eller renovering av en skola ska det ske en barnkonsekvensanalys.

Inflytande och normkritik. Skolan ska ge alla barn en demokratisk grund att stå på, för att växa upp som ansvarstagande samhällsmedborgare. Skolan har ett ansvar att förse alla elever med verktyg för att utöva inflytande och för att utbildningen har ett normkritiskt förhållningssätt och inte utgår från begränsande samhällsnormer. All skolverksamhet i Malmö ska utgå från barnkonventionens principer.

Lärande för en hållbar utveckling och ett gemensamt ansvar. För att samhället ska kunna stoppa klimatförändringarna och andra framtida miljöproblem behöver skolorna arbeta med lärande för en hållbar utveckling och det utvidgade klassrummet. Miljöpartiet i Malmö kommer fortsatt driva att det ska finnas många möjligheter för pedagogerna att ta med sig sina skolklasser ut i staden och naturen.

ORDLISTA

Barnkonventionen: Är FNs konvention om barns rättigheter. Det är ett internationellt avtal underskrivet av 196 länder som säger att barn är individer med egna rättigheter. Barnkonventionen har fyra grundprinciper: Alla barn har samma rättigheter och lika värde, beslut som rör barn ska utgå från barnets bästa, alla barn har rätt till liv och utveckling och alla barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

Normkritik: Ett utgångsläge där man medvetandegör uppfattningar i samhället om hur en person borde vara. Normkritiken synar maktordningar och strukturer i samhället.



ARBETSMARKNAD OCH NÄRINGSLIV

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Öka samarbetet med näringsliv och civilsamhälle för fler jobb för de grupper som står långt från arbetsmarknaden
- Utveckla en studie- och yrkesvägledning som motverkar stereotypa yrkesval
- Att SFI blir mer flexibelt, yrkesinriktat och individanpassat
- Främja framväxten av ett grönt, cirkulärt och hållbart näringsliv, t ex med fler reparationstjänster, mer återbruk och bättre återvinning

Miljöomställning ger jobb. Malmö är en klassisk handelsstad med en global befolkning och möjligheten att exportera hållbara tjänster och produkter. Gröna jobb skapas när vi bygger tät grön stad, när kulturell konsumtion ökar och den cirkulära ekonomin växer med fler reparationstjänster, mer återbruk och bättre återvinning.

Hållbart näringsliv. I vår idé om den blandade staden ingår lokal utveckling av näringsliv och arbetsmarknad i närområdet. Samarbete med näringsliv, universitet och civilsamhälle i form av gemensamma innovationshubbar och sociala investeringar ska bidra till jobb och entreprenörskap i grupper som står långt från arbetsmarknaden. Vi ser positivt på en mångfald av aktörer som i samverkan med kommunen bygger välfärdssamhället. Genom bland annat tuff miljö- och alkoholtillsyn kan vi hindra osund konkurrens. Strategisk planering och markpolitik för en tät, grön stad attraherar företag och myndigheter.

Ingång till arbetsmarknaden. En godkänd gymnasieutbildning är ofta en förutsättning för att komma in på arbetsmarknaden. För de elever som inte kommer in på ett nationellt gymnasieprogram eller som har hoppat av gymnasiet behöver stöd sättas in för att även dessa ska ha reell möjlighet att ta sig ut i arbetslivet. Studie- och yrkesvägledare har ett viktigt uppdrag att vägleda studerande och arbetslösa in i rätt utbildning

och för att stödja de som vill byta utbildning. För att fler ska söka sig till bristyrken såsom barnskötare, undersköterska och byggarbetare behöver Malmö arbeta offensivt för att bredda bilden av yrket och även öka möjligheten att läsa in utbildningarna i vuxen ålder. Med fler startcentraler som Framtidens hus får unga all arbetsmarknadsservice på samma ställe. Unga som vill starta företag ska uppmuntras och ges stöd i att utveckla sin idé. Studentmedarbetare och talangprogram är sätt för Malmö Stad att locka fler till exempelvis läraryrket, detta bör utvärderas för att också kunna tillämpas på andra yrkesgrupper som har ett rekryteringsbehov. En flexiblere form av arbetsmarknadsåtgärder - språkinläring, yrkesträning och förskola och skolbarnomsorg - ger fler kvinnor med invandrarbakgrund möjlighet att ta sig in på arbetsmarknaden.

Svenska för invandrare. SFI är ett viktigt redskap för att nyanlända personer ska komma in på arbetsmarknaden. För att SFI ska vara så effektivt som möjligt krävs det att utbildningen är flexibel och anpassas efter individen. Exempelvis ska individen kunna byta utförare och inriktning på utbildningen likväl som studera på distans. Utbudet måste också matcha efterfrågan och det ska vara möjligt att välja en yrkesinriktad SFI. De försök som har gjorts med svenska för föräldralediga på öppna förskolor bör utökas.

Bra arbetsmiljö. Som arbetsgivare behöver Malmö Stad se till att värna om sina anställda. Det innebär att trygga anställningar ska vara fortsatt prioriterat, gott samarbete med fackförbunden och ett förebyggande arbetsmiljöarbete. Allt fler lider av stress och utbrändhet och Malmö stad är inget undantag. Staden måste i sin roll som arbetsgivare agera kraftfull för att förbättra den psykosociala arbetsmiljön så att sjuktalen minskar. Sjukskrivningarna innebär både en kostnad för staden och ett stort lidande för de som drabbas.

Miljöpartiet vill motverka de löneskillnader som finns mellan kvinnor och män, där har Malmö stad ett stort ansvar som arbetsgivare. Anställda ska kunna välja tjänstgöringsgrad och andelen tillsvidareanställningar ska öka. Alla ska kunna försörja sig på sitt arbete och uppnå en bra balans mellan arbetsliv och privatliv. Vi arbetar för att bryta normen om 40 timmars arbetsvecka och möjliggöra ett mer flexibelt arbetsliv. Fler personer med funktionsvariation ska få anställning i Malmö stad, och

arbetsmiljöerna ska anpassas för det. Ett gott ledarskap är en nyckel för en bra och diskrimineringsfri arbetsmiljö, därför ska ledarrekruteringen vara kvalitetssäkrad och befintliga ledare får de förutsättningar och fortbildningar som krävs.

ORDLISTA

SFI: Svenska för invandrare

Innovationshubbar: En innovationshub är en organisation som fungerar som en mötesplats för personer som verkar inom ett visst område. Personerna har olika roller och kan ha sin bas i exempelvis högre utbildning, forskning eller företagande. Målet är mötet och de innovationer som mötet kan ge. Det finns innovationshubbar i många olika fält. Bland annat som riktar sig till ungdomar men det är också vanligt i tekniska brancher.



KULTUR OCH FRITID

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Att Malmö ska ha ett brett och jämställt utbud av fritidsaktiviteter
- Att det ska byggas ett nationellt demokrati- och migrationsmuseum i Malmö
- Att Malmö ska fortsätta sin satsning på platser för spontanidrotter
- Malmöborna ska ha tillgång till odlingsmöjligheter och naturupplevelser.

Den fjärde hållbarheten. Miljöpartiet i Malmö ser kulturen som den fjärde hållbarheten vid sidan av den ekologiska, sociala och ekonomiska. Våra kulturyttringar fungerar både för att binda oss samman och för att vidga våra perspektiv och är en ovärderlig del i att vara människa. Att Malmö har ett rikt kulturutbud är dessutom en förutsättning för en grön omställning med mindre konsumtion av produkter samtidigt med ett rikare liv med hög livskvalitet åt stadens invånare.

Kulturstaden Malmö. Malmö har goda förutsättningar att vara en verklig kulturstad. Detta kräver en spännvidd från högklassiga institutioner till aktiv spontankultur. Kulturkonsumtion höjer livskvaliteten och främjar folkhälsan. Vi är övertygade om att ett av de bästa sätten att minska diskriminering och segregation är att värna kultursfären, dessutom skapas nya arbetstillfällen. Ett exempel på det är att bygga ett nationellt demokrati- och migrationsmuseum i Malmö.

Malmöns kultur ska vara tillgänglig. Vi ska skapa förutsättningar för alla malmöbor att besöka och delta i kulturlivet. Kollektivtrafik till kulturevenemang och kulturinstitutioner ser vi som självklart. Malmöborna ska ha tillgång till ett brett och varierat kulturutbud på olika tider på dygnet och en bredd av kulturutövare. Stadens invånare är självklara medproducenter i Malmöns kulturliv. För att ta vara på deltagandet

krävs starka kärninstitutioner såväl som lokala, unika, verksamheter. Också samarbeten mellan offentliga, privata och ideella verksamheter är förutsättning för delaktighet i och utveckling av Malmös kulturliv.

Fritidsaktiviteter för alla ungdomar. Vi vill se ett brett utbud av fritidsaktiviteter inom sport och kultur och samarbete mellan kommunen och föreningar. Det är inte acceptabelt att killdominerade sporter får mer pengar och utrymme än tjejdominerade, eller att vuxenvärldens normer styr vilka aktiviteter som får stöd. Det är viktigt att människor med funktionsvariationer får bättre tillgång till idrott, fysisk aktivitet och naturupplevelser. Kulturskolan ska erbjuda alla barn och ungdomar möjlighet att utveckla intresse för estetisk och kulturell aktivitet.

Idrottsstaden Malmö. Malmö har en mycket stark idrottstradition och ett rikt föreningsliv som ska värnas. Det ska finnas lokala förutsättningar för att vara aktiv utomhus. Därför är det viktigt att fortsätta satsningen på spontanidrottsplatser och fler utegym. Rörelse är bra för barns utveckling och äldres hälsa. I Malmö ska det vara naturligt att idrotta hela livet, därför är det viktigt att ta fram ett idrottspolitiskt program för alla Malmös verksamheter. Vi anser också att toppidrotten är viktig för Malmö, men ser med oro på för tidiga elitsatsningar. Alla barn i Malmö ska lära sig simma. Därför är det viktigt att skolornas tillgång till simbassänger säkerställs. Simanläggningarna, som behöver bli fler, ska även erbjuda Malmöborna ett billigt och hälsosamt fritidsnöje.

Fristad för konstnärer. I den gröna ideologin ingår den globala solidariteten och vi vill värna alla människors rätt till yttrandefrihet och kulturutövning. I dag finns det möjlighet för författare, musiker och konstnärer att få en fristad i Malmö, en utveckling vi gröna varit drivande i. Vi vill att Malmö, med sin mångkulturella och flerspråkiga identitet, fortsätter att utveckla fristadskonceptet.

Tillgång till odlingsmöjligheter och naturupplevelser. Stadsodling är ett verktyg som skapar positiva sociala och ekologiska värden. Vi vill verka för att föreningsverksamhet för stadsodling stöttas och att samverkan med offentlig förvaltning stärks och utvecklas. Odling är universellt och har stora möjligheter att föra människor samman. Vi vill uppmuntra och

stärka integrationsprojekt inom stadsodling och naturupplevelse. Vi ska verka för att förbättra tillgängligheten till våra naturområden så att fler Malmöbor kan få glädje av upplevelsen av skog och hav.

ORDLISTA

Fristadskoncept: Malmö stad är en residensstad och har ett internationellt samarbete med International Cities of Refuge Network (ICORN). Det innebär att staden erbjuder konstnärer som är förföljda i sitt hemland en fristad. Malmö erbjuder dessutom ett tvåårigt stipendium, fri bostad och tillgång till ett lokalt och regionalt kulturnätverk för att personen ska få möjlighet att utöva sitt arbete.

Migrationsmuseum: Det finns planer på att uppföra ett nationellt migrationsmuseum i Malmö som ska röra teman som migration, folkrörelser och demokrati.



SOCIALA FRÅGOR

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Försörjningsstödet ska bygga mer på tillit till individens positiva drivkrafter och syfta till självförsörjning
- Att en större andel av socialsekreterarnas tid ska gå till förebyggande arbete
- Ha en nollvision om hemlösa barn
- Förebygga våld i nära relationer

Förebyggande arbete. Flera sociala problem har sin grund i samhällets ojämlikhet. Miljöpartiet anser att det förebyggande sociala arbetet är det bästa verktyget för att minska lidande, förebygga kriminalitet och ge makt och delaktighet till Malmöbor som idag saknar det. Att fokusera på att förebygga social problematik, snarare än att bara åtgärda den, är ett humant och kostnadseffektivt sätt att arbeta med sociala frågor.

Några av Sveriges mest utsatta områden finns i Malmö. Här måste kommunen samarbeta med polis, näringsliv, civilsamhället och andra myndigheter för att stävja svart ekonomi och arbeta förebyggande för att förhindra att unga tidigt dras in i kriminalitet. För att kunna fånga upp ungdomar i tid behöver socialtjänsten ha möjlighet att arbeta mer uppsökande. Kommunen behöver även tillsammans med andra aktörer förstärka avhopparverksamheten för att hjälpa dem som vill lämna det kriminella livet bakom sig.

Sociala skyddsnät. Sverige är ett välfärdssamhälle där försörjningsstödet, som tidigare kallades socialbidrag, är det yttersta skyddsnätet. Försörjningsstödet ska säkerställa en skälig levnadsnivå för alla Malmöbor. I en tid där olika partier tävlar om att vara hårdast mot utsatta människor tror Miljöpartiet att en hjälpande hand snarare än hot om bestraffning är det bästa sättet att få fler Malmöbor i självförsörjning.

Effektiv och rättssäker biståndshandläggning. Hanteringen av försörjningsstödet tar idag orimligt lång tid, både för socialsekreteraren och för den sökande. Genom att digitalisera hela ansökningsprocessen kan socialsekreterarna fokusera på att få människor självförsörjande istället för tidskrävande kontroller. Vi behöver även ytterligare arbeta med att motverka diskriminering i biståndshandläggningen.

Ingen ska vara hemlös. Trots att det byggs rekordmånga bostäder har många Malmöbor svårt att ta sig in på bostadsmarknaden. Det kan bero på arbetslöshet eller att referenser från tidigare hyresvärdar saknas. För att komma åt hemlösheten behöver vi dels fortsätta hålla hög takt i byggandet, men också använda andra metoder så att alla kan få ett hem. Fler hyresvärdar bör acceptera försörjningsstöd eller etableringsersättning som inkomst. Staden ska också kunna erbjuda bostäder med tidsbegränsade hyreskontrakt till den som inte på egen hand kan få ett kontrakt. Kommunens riktade stöd till missbrukare om "bostad först" ska erbjudas fler.

Barns rättigheter. Barnkonventionen ska implementeras i alla kommunens verksamheter och alla beslut som tas ska genomsyras av ett barnrättsperspektiv; barns rättigheter ska alltid sättas först. Därför menar vi att alla barn som befinner sig i Malmö ska ha rätt till skola, omsorg, försörjning och bostad. Miljöpartiet vill se en nollvision för hemlösa barn.

Våld i nära relationer. Våld i nära relationer inkluderar alla typer av våld mellan närstående men drabbar främst kvinnor och barn och utförs av män. Grunden är en patriarkal struktur där kvinnor är underställda män. Malmö bedriver idag ett omfattande arbete mot våld i nära relationer, men det uppsökande arbetet riktat mot män som utövar våld bör utökas. Även rådgivningen till män behöver stärkas och göras mer lättillgänglig.

Mottagande av nyanlända. Malmö har en historia av att ta emot många nyanlända. Det är framförallt en styrka, något vi är stolta över och något som gör Malmö till dagens spännande och sprudlande stad. Vi vill att Malmö fortsätter ta emot många nyanlända, men integrationen behöver fungera bättre. Kommunen eller regionen bör därför ta ett större ansvar för etableringen av nyanlända.

ORDLISTA

Bostad först: En princip i Malmö stad om att personer i social hemlöshet först erbjuds en bostad och därefter erbjuds insatser för att tackla social problematik.

Hemlöshet. En person räknas som hemlös om hen bara har en bostad på mycket kort sikt eller inte alls.



HÄLSA OCH OMSORG

Miljöpartiet de gröna i Malmö vill:

- Att Malmö är pilotkommun för fler skadereducerande insatser som kan minska narkotikadödligheten
- Minska den psykiska ohälsan bland Malmöbor
- Förstärka det förebyggande arbetet inom äldreomsorgen
- Stärka kompetensen om sexuell hälsa i brukarnära verksamheter såsom LSS

Folkhälsa. Samhället har ett tydligt uppdrag i att främja hälsa och förebygga sjukdom. Det som är friskt ska underhållas och staden ska organiseras så att det är lätt att göra rätt, även vid val som gäller hälsa.

Några av Sveriges mest utsatta områden som kännetecknas av trångboddhet, sämre hälsa, hög arbetslöshet och barnfattigdom finns i Malmö. Idag varierar medellivslängden uppemot fem år beroende på var i staden man bor, vi måste utjämna dessa skillnader. För att förändra de olika förutsättningarna i uppväxt- och levnadsvillkor behövs ett långsiktigt och ihärdigt arbete. Kommunens ordinarie verksamhet måste kompletteras med andra hälsofrämjande insatser, såsom förebyggande arbete mot psykisk ohälsa, motverkan mot missbruk, främjande av god sexuell hälsa och insatser för ett gott åldrande.

Sexuell hälsa. En god sexuell hälsa är viktig för människors välbefinnande. Tidigare har arbetet fokuserat på att minska antalet oönskade graviditeter och förhindra spridningen av sexuellt överförbara sjukdomar. Malmö stad har påbörjat ett bredare arbete för personal inom bland annat äldreomsorgen och på LSS-boenden, som även inkluderar relationer, kärlek och andra aspekter av sexuell hälsa. Detta arbete behöver fortgå och spridas. Även HBTQ-perspektiv måste inkluderas. Vi vill se satsningar på att stärka kompetensen kring familjeplanering och reproduktiv hälsa i samarbete med familjecentralerna, med utgångspunkt på kvinnors självständighet och självförsörjning.

Psykisk ohälsa bland Malmöbor. Den ökande psykiska ohälsan måste stävjas. Utöver en väl utbyggd elevhälsa behöver Malmö ha ett såväl uppsökande som förebyggande arbete. Vi vill se fler fältarbetare som rör sig över hela staden, skapar relationer med barn och unga och kan se tecken på ohälsa. Malmö stad ska även kunna erbjuda lättillgängliga insatser för de barn och ungdomar som söker hjälp för dåligt mående eller nedbrytande beteende.

Även de socialpsykiatriska insatserna riktade till vuxna bör stärkas. Malmö behöver fler uppsökande team, förbättrad samverkan med psykiatrin, samt utveckla boendestödet och arbetet med personligt ombud. Detta minskar det personliga lidandet samt verkar vräkningsförebyggande och stärker ställningen för personer med psykisk ohälsa på arbetsmarknaden. Vi behöver också hitta boendeformer som säkerställer att ingen faller mellan stolarna och att alla Malmöbor får det stöd de behöver.

Missbruk och beroende. Såväl förebyggande arbete som beprövade insatser när missbruket är ett faktum behövs. Tillgänglig och kostnadsfri vård likväl som ett brett utbud av skadereducerande insatser är viktigt för att förhindra lidande. Vi vill att Malmö agerar pilotkommun för fler vetenskapligt beprövade skadereducerande metoder som kan minska sjukdom och dödsfall bland missbrukare. Kunskap om beroendeproblematik bör höjas inom de verksamheter som berörs och ett bredare begrepp kring beroende inkluderas. Malmö behöver också arbeta med att bryta alkoholnormen, vilket vi kan påverka genom information till ungdomar och genom att stadens egna verksamheter agerar som en förebild.

Insatser för ett gott åldrande. En god äldreomsorg tar sin utgångspunkt i att bevara det friska och främja ett självständigt liv. Att alla äldre bör erbjudas besök av hemsjukvården vid behov för en generell hälsoundersökning och för att utreda om förebyggande insatser såsom fallprevention bör sättas in. Även bostadsrådgivning bör omfattas i hembesöket. Ny teknik öppnar möjligheterna för att äldre ska ha mer inflytande över sin vardag, därför ser vi positivt på att Malmö fortsätter att arbeta med att stödja innovativa idéer. Det ingångna hälso- och sjukvårdsavtalet med Region Skåne är bra, och vi ska fortsätta utveckla gemensamma vårdenheter med regionen.

Antalet äldre i Malmö kommer att öka under de kommande åren. Därför vill Miljöpartiet ta fram olika boendelösningar för äldre och satsa på kompetens och kontinuitet bland vårdpersonalen.

ORDLISTA

LSS: Lagen om stöd och service för personer med intellektuella, psykiska och fysiska funktionsnedsättningar.

Skadereducerande insatser: Åtgärder som prioriterar så liten skada som möjligt snarare än ett absolut stopp av ett beteende.

Missbruk och beroende: Begreppet missbruk har fokus på konsekvenserna av bruket, vilket vid missbruk kan vara både individens sociala liv, (t. ex hem, familj, arbete) och ökad risk för fysisk skada. En användare av narkotika räknas ofta som missbrukare oberoende av mängd, eftersom narkotika är kriminaliserat. Beroende är en sjukdomsdiagnos. En individ är beroende när den inte längre kan styra sitt användande och drogen förändrar hjärnan påtagligt. Ett långvarigt missbruk resulterar ofta i ett beroende. Missbruk och beroende kan förutom alkohol och narkotika bl. a. inkludera spel, sex, mat.

Hälsa- och sjukvårdsavtalet: Styr samverkan och ansvarsfördelning mellan Region Skåne och kommunerna i Skåne.



GRÖN EKONOMI

Miljöpartiet i Malmö vill:

- Främja delningsekonomi t. ex genom att underlätta för bilpooler och hyrcykelsystem
- Främja cirkulär ekonomi, t ex biogasproduktion och återbruk
- Ta hänsyn till ekosystemtjänster i investeringsbeslut
- Våra ekologiska värden såväl som miljöskulder ska redovisas i bokföringen

En grön ekonomi. För att en ekonomi ska vara grön ska den vara hållbar, både ekonomiskt, ekologiskt och socialt. Den måste ta hänsyn till jordens begränsade resurser, utjämna skillnader och inte vältra över kostnader på framtida generationer.

Hållbar kommunal ekonomi. I en hållbar kommunal ekonomi hushåller vi med resurserna. Vi ska inte låta underskott växa för det är en kostnad som vi lämnar över till våra barn och barnbarn. En hållbar ekonomi är en som håller över tid. Vi ska därför vara försiktiga med att höja skatten, för en skattehöjning idag är en skattehöjning mindre som framtida beslutsfattare kan använda sig av. Vi vill istället se över om det finns andra miljöstyrande avgifter som kan stärka kommunens ekonomi. Vi vill utveckla och modernisera våra verktyg för intern kontroll för att förbättra den ekonomiska styrningen.

Den kommunala ekonomin grundar sig på ettåriga budgetar. Det är en utmaning och kan leda till kortsiktighet både vad gäller satsningar och besparingar. Stadens nämnder bör få goda förutsättningar att klara av sitt uppdrag och incitament att arbeta mer långsiktigt genom att ta med sig delar av överskotten och hela underskotten till nästkommande år. Vi ska vara kostnadsmedvetna och se över hur nämndernas pengar kan användas så effektivt som möjligt.

Delningsekonomi. Miljöpartiet är positiva till delningsekonomin. Allt fler människor ser delandet som mer attraktivt alternativ till ägande. Detta möjliggör för mer effektivt utnyttjande av våra gemensamma resurser. Miljöpartiet vill stötta lokala initiativ och att staden skapar strukturer för ökat delande, ett befintligt exempel är införandet av Malmös hyrcykelsystem, Malmö by bike.

Ekosystemtjänster. Inom den gröna ideologin är vi medvetna om att människan är en del av naturen och att den bistår oss med tjänster, som rent dricksvatten och odlingsbar jord. Tjänsterna från naturen är svåra att återskapa. Om ekosystemen störs kan vi ställas inför både ekologiska och ekonomiska problem. För att ta tillvara på ekosystemtjänsterna bör de synas i vår kommunala ekonomi. Ekosystemtjänster ska beaktas vid beslut om investeringar och våra ekologiska värden såväl som miljöskulder ska redovisas i bokföringen. Vi vill ha ett klimatpolitiskt ramverk, som liksom det ekonomiska ramverket sätter tydliga begränsningar för stadens utsläpp.

Sociala investeringar. Insatser för att motverka sociala problem sätts ofta in alldeles för sent, detta riskerar att innebära både onödigt lidande och höga kostnader. Svårigheten är att de ekonomiska vinsterna med att tidigt motverka sociala problem ofta märks i en annan nämnds budget eller till och med i en annan myndighets budget. Vi måste hitta finansieringsmodeller mellan nämnderna som uppmuntrar förebyggande arbete och tidiga sociala insatser. Vi anser även att sociala konsekvenser ska beaktas i alla investeringsbeslut. Att främja en bättre dialog mellan ideell, privat och offentlig verksamhet med fler långsiktiga överenskommelser och gemensamma verktyg är även det ett steg mot ett socialt hållbart Malmö.

ORDLISTA

Delningsekonomi: En ekonomi där ägandet inte står i centrum i vilken uthyrning, utlåning och gemensamt ägande är ett självklart alternativ till konsumtion.

Ekosystemtjänster: Naturen har flera funktioner som är viktiga för människan och som bidrar till vårt samhälle. Rent dricksvatten är ett exempel. När vi talar om ekosystemtjänster erkänner vi och värdesätter naturens bidrag. Detta medför att vi värnar ekosystemen i högre utsträckning eftersom det skulle innebära förluster när vi tvingas kompensera för det naturen tidigare gav oss gratis.

Cirkulär ekonomi: En cirkulär ekonomi är till skillnad från dagens dominerande linjära ekonomi en ekonomi med fokus på återvinning och återbruk. Tanken är att inga produkter ska bli till avfall utan att de ska fortsätta som resurser in i en ny vara eller produkt.



STATION TRIANGELN

SÖDRA
UPPGÅNGEN

SÖDRA
UPPGÅNGEN

