

VILKA ÄR VI OCH VAD VILL VI?



Vi har en hemsida och en facebook sida
där du kan läsa mer om oss

www.mp.se/vasteras

www.facebook.com/mpvasteras



Marléne Tamlin, Magnus Edström gruppleddare
och första- och andranamn på MPs
kommunfullmäktigelista i valet 2014

Till vänster: Anna Lindén, sammankallande MP
Västerås, Evelina Lindell och Robin Holmberg
sammankallanden i Grön Ungdom, Johannes
Wretljug Persson, sammankallande MP Västerås

I valet 2010 fick Miljöpartiet i Västerås drygt 6 % av rösterna och har fyra mandat (platser) av 61 i kommunfullmäktige. Under mandatperioden 2010-2014 har vi ett rödgrönt styre i Västerås, det innebär att vi samarbetar med Socialdemokraterna och Vänsterpartiet. Vi är ungefär 35 personer som har politiska förtroendeuppdrag för Miljöpartiet fördelat på runt 70 olika uppdrag under den här mandatperioden. Det innebär att man är med och fattar beslut om skola, äldreomsorg, trafiken, stadens utveckling, kollektivtrafik och mycket mer.

Vi är en aktiv förening och vi anordnar tematräffar, seminarier och studiebesök. Vi har också utåtriktade aktiviteter och vi brukar bland annat delta på Kulturnatten, Pride/Cityfestivalen, Earth hour, Världsmiljödagen, Världskulturfestivalen på Bäckby. En gång i månaden träffas de förtroendevalda politikerna i stadshuset, alla medlemmar är också välkomna att delta på de träffarna.

Vi har två grenar inom vår förening kan man säga. Den ena är kommunpolitiken där vi har politiska företrädare som arbetar med våra politiska frågor. Det är fullmäktigegruppen som leder det arbetet, våra gruppleddare heter Marléne Tamlin och Magnus Edström. Sen har vi en föreningsdel som ansvarar för att föreningen fungerar, våra medlemsaktiviteter och för våra utåtriktade aktiviteter. Det arbetet leds av ledningsgruppen (styrelsen) och våra sammankallanden (ordföranden) heter Anna Lindén och Johannes Wretljug Persson. Från Västmanland har vi en riksdagsledmot, hon heter Agneta Luttröpp och är från Västerås, hon sitter i riksdagens socialutskott och utbildningsutskott. Vi har också en ungdomsorganisation som heter Grön ungdom och en studentorganisation som heter Gröna studenter, för båda dessa är Robin Holmberg kontaktperson.

Vi har precis beslutat om vårt kommunpolitiska handlingsprogram för 2014-2018 men vi har inte offentliggjort och tryckt upp det ännu. Därför presenterar vi i det här häftet ett urval av våra profilfrågor.

MAT OCH KONSUMTION



Vår matproduktion är en stor påverkansfaktor på många av de stora miljö- och samhällsutmaningarna: klimat, biologisk mångfald, kemikaliespridning, ökenspridning med mera. Genom att arbeta politiskt med matfrågan kan vi alltså jobba med många utmaningar på en gång.

Under mandatperioden har Västerås stad antagit en Livsmedelspolicy och riktlinjer för inköp av livsmedel. Vi i Miljöpartiet har varit drivande i att få till starka skrivningar vad gäller djurskydd, ekologiska produkter, kortare transporter och sociala villkor.

Projektet Framtidens mat har startats på initiativ av Miljöpartiet där ett flertal förskolor, skolor och ett äldreboende deltar, målet är att alla stadens verksamheter ska arbeta utifrån konceptet. Målet är att minska matsvinnet och att öka andelen vegetariska och ekologiska produkter. Bjurhovdaskolan vann europeisk tävling om minskat matsvinn. Skiljeboskolan har ökat andelen ekologiskt till 80%. Under hösten 2013 utökas verksamheten till att omfatta ytterligare ett 10-tal enheter, det långsiktiga målet är att alla enheter ska arbeta utifrån konceptet Framtidens mat.

Miljö- och konsumentnämnden har startat projektet GObag för att i samarbetet med stadens restauranger minska matsvinnet. 2012 fattades beslut i kommunstyrelsen om att utöka antalet fairtrademärkta produkter som ska köpas in och nu omfattas förutom kaffe och te även bland annat fotbollar, rosor och choklad.

Vill du veta mer om de här frågorna kontakta Marlène Tamlin (MP) kommunalråd och ordförande i Miljö- och konsumentnämnden marlene.tamlin@vasteras.se

BARNFATTIGDOM



Klyftorna mellan de rikaste och fattigaste har ökat i Sverige. SCB visar att medelinkomsten på Råby har sjunkit från 16 870 kr till 11 568 på tio år. På bostadsområdet Hamre är det motsatta siffror, där har medelinkomsten ökat från 19 071 kr till 34 393 kr.

Idag känner många barn i Västerås av dessa skillnader på ett väldigt konkret sätt. De kanske inte kan följa med klassen på utflykter, de kanske inte har råd med gymnastikskor eller så har de inte gummistövlar för utomhusleken en regnig höstdag. Utvecklingen visar tydligt att de rika blir rikare och de fattiga blir fattigare.

Miljöpartiet i Västerås vill minska barnfattigdomen och tillsammans med våra samarbetspartners vänsterpartiet och socialdemokraterna arbetar vi intensivt med detta. Under 2011 genomfördes ett samarbetsprojekt i staden för att ta fram förslag på generella lösningar för barns bästa. Detta resulterade i att vi avsatte extra resurser i budgeten för 2012 och för 2013 för att motverka barnfattigdomen.

Bland de insatser vi arbetar med finns barnomsorg på obekvämlig arbetstid, utökad utbud av kostnadsfria lovaktiviteter, barnchecklistor vid beslut i alla nämnder där barn berörs, tydlig policy om förbud mot extra avgifter i skolan. Vi har infört fler kolloplatser (sommarläger) och fler sommarjobb för ungdomar. Vi har också infört ett extra ekonomiskt stöd för familjer som har försörjningsstöd till jul och student.

Vill du veta mer om hur vi arbetar med barnfattighedsfrågorna kontakta Jenny Våglin (MP) ledamot i Individ- och familjenämnden jenny.vaglin@gmail.com

CYKELPOLITIK



Att öka cyklingens andel av persontransporterna är ett av de snabbaste och billigaste sätten att minska utsläppen från transportsektorn. Med ökade satsningar på cykelinfrastruktur, trafiksäkerhet för cyklister och förenklade trafikregler kommer ännu fler att kliva ur bilen och sätta sig på cykeln – och må bra och spara pengar på köpet. I Västerås har vi ambitionen att bli Cykelstaden nr 1, detta mål är satt tillsammans med våra samarbetspartier S och V. Tillsammans har vi redan gjort flera cykelsatsningar i kommunen.

Vi satsar på:

- Fler och bättre cykelparkeringar
- Bättre underhåll av befintliga cykelvägar samt utbyggnad av nya cykelvägar.
- En cykelreseplanerare på webben är framtagen som snart även finns som app till mobilen.
- Förbättrad skyltning av cykelvägarna
- Bättre snöröjning av cykelvägarna
- Vi har startat ett cykelråd bestående av representanter från allmänheten, politiker, bransch- och föreningsfolk som tillsammans diskuterar och föreslår förbättringar i cykelfrågorna.

Miljöpartiet i Västerås tycker att goda förutsättningar för cykling ska vara en förutsättning när nya bostadsområden planeras. Vi vill också att Trafikverket, när man bygger så kallade 2+1 vägar, också ska bygga ut cykelvägnätet så att man kan ta sig med cykel även mellan orterna i kommunen. Vi vill att kommunen påskyndar utbyggandet av cykelvägar generellt, både inom staden och mellan orterna i kommunen. Vi tycker man borde vända på begreppet "vara ute och cykla". Det borde betyda att man är på helt rätt väg!

Vill du veta mer kontakta Mikael Vilbaste (MP), ordförande i cykelrådet
mikael.vilbaste@vasteras.se

STADSUTVECKLING



Städerna har för många människor en attraktionskraft genom sitt myller av liv. Där finns mänskliga mötesplatser, kulturella upplevelser och möjlighet till jobb. Men städer innehåller också allt det där vanliga som avlopp, infrastruktur, köpcentrum, och parker. När staden växer medför det fler transporter, att jordbruksmark blir stadsutvecklingsområden, dålig luft och buller.

Ska vi lyckas bygga hållbara stadsmiljöer som också är trivsamma att bo i måste vi politiker vara beredda att tänka i nya banor. Det finns flera goda exempel på hur man får in mer växter och grönska i de allt tätare städerna, till exempel kan man göra gröna tak som tar hand om regnvatten, eller användas till energiproduktion. Stadens gröna ytor är viktiga att bevara och utveckla. Vi vill utöka stadens koloniområden i takt med att staden växer och vi vill öka inslaget av vattendrag och dammar i våra stadsdelar.

Att bo tätt i städer kan ha stora miljöfördelar om vi använder oss av ett mer energieffektivt resande och boende. En sådan utveckling går också hand i hand med en mer trivsam stad eftersom det är en fördel att ha nära till jobb, skola, mataffär och fritidsaktiviteter. Det skapar en mer levande stad och frigör tid som annars skulle användas till långa resor.

Hur staden ser ut beror inte på slumpen. Dagens svenska städer är till stor del uppbyggda kring bilen som norm. Varje parkerad bil tar i anspråk en yta stor nog att rymma minst tio cyklar, eller ett halvt studentrum. Dagligen pågår en kamp om yta i staden. Vi behöver en diskussion om hur denna yta ska fördelas så att alla får plats, och vilka behov staden måste fylla för stadens alla invånare. Vi vill hitta smarta lösningar på städernas utmaningar, där samarbete och generositet leder till trivsammare miljöer. En roligare stad där variation och mångfald är regel snarare än undantag.

Miljöpartiet lämnar inte stadens utveckling åt slumpen! Vill du veta mer kontakta Magnus Edström (MP) kommunalråd och ordförande i Byggnadsnämnden
magnus.edstrom@vasteras.se

FLYGPLATSEN



Inga mer skattepengar till Västerås flygplats! Visste du att Västerås stad varje år bidrar med ca 23 miljoner kronor av västeråsarnas skattepengar till flygplatsen? Man får 15 miljoner i driftsstöd från Västerås stad samtidigt som man går back varje år med ca 8 miljoner. Men detta räcker inte, kommunfullmäktige har vid flera tillfällen skjutit till extra pengar. Senast 2010 tillfördes ytterligare 35 miljoner kronor. Vi menar att detta är ekonomiskt vansinne.

Utöver detta subventionerar staden också flygplatsens hyra med ca 8 miljoner kronor. Inget tyder på att den negativa trenden kommer att vända. Enligt den senaste prognosen vi fått går flygplatsen i konkurs 2014. Av partierna i Västerås kommunfullmäktige är det bara vi i miljöpartiet och vänsterpartiet som tydligt säger att vi inte vill fortsätta pumpa in skattepengar till flygplatsen.

Vi vill att Västerås stad säljer flygplatsen om man kan hitta någon som är intresserad av att driva den. Om inga köpare finns ska den avvecklas så snart som möjligt. Vi inser så klart att behovet av att flyga kommer att kvarstå, men vi vill istället satsa på goda förbindelser med Arlanda. På kort sikt med biogasbussar, på lång sikt med snabbtåg. Denna lösning ger tillgång till större utbud och ett mervärde för västeråsarna.

Vi har inget färdigt svar för vad vi kan göra med flygplatsområdet om det inte skulle ligga en flygplats där men det finns ju idéer, kanske bostäder eller en park för förnybar energi, solcellspark och vindkraftverk, det kan kompletteras med en vattenpark/våtmark som renar vatten och motverkar övergödning.

Med flygplatsens 23 miljoner kronor extra i budgeten per år skulle vi kunna göra betydande satsningar på skolan, kollektivtrafiken, kulturen och äldreomsorgen. Vi tror att västeråsarna håller med oss.

Vill du veta mer kontakta Magnus Edström (MP) kommunalråd
magnus.edstrom@vasteras.se

LANDSBYGDSUTVECKLING



En av Miljöpartiets grundläggande principer är solidaritet med framtida generationer. Vi vill att våra barn och barnbarn ska ha samma möjligheter till ett gott liv som vi har idag. Vi vill skapa en politik för en hållbar landsbygd och vi vill förvalta jordens resurser på ett klokt sätt!

I Västerås kommun bor ca 142 000 invånare varav cirka 20 procent av befolkningen bor utanför Västerås tätort. Vi pratar ofta om hur vi måste bygga hållbara städer men lika viktigt för oss är att vi bygger en hållbar landsbygd, det är en av de viktigaste framtidsfrågorna. I vårt program för landsbygdsutveckling presenterar vi flera förslag på hur vi kan bygga hållbara och starka relationer mellan stad och landsbygd i Västerås kommun.

Bland annat behöver vi en lokal försörjningsstrategi för livsmedelsproduktionen så att vi kan minska de långa transporter. Därför behöver vi göra det attraktivt för människor att arbeta med lantbruk. Vi vill lyfta jordbruket som en framtida arbetsmarknad. Vi vill införa ett lokalt tillägg i skolan där alla gymnasieelever erbjuds att göra jordbrukspraktik och vi vill även att kommunen tar initiativ till att tillsammans med lantbrukare i kommunen utveckla sommarjobb för ungdomar. På så sätt menar vi att unga människor kan öka kunskapen om och få upp ögonen för jordbrukssektorn.

Miljöpartiet vill också att Västerås blir en GMO-fri zon. De allra flesta bönder och konsumenter vill inte ha genmodifierade livsmedel. Modifierade gener kan sprida sig till omgivningen och man kan inte på förhand veta vilka effekter det får på ekosystemen. Vi vill därför att Västerås stad uppmuntrar kommunens lantbrukare att hitta samarbetsformer så att hela Västerås blir en GMO-fri kommun.

Vi ser också att det finns fler näringar än lantbruket som behöver utvecklas. Till exempel att producera energi såsom sol- vind och bioenergi och turist- och rekreationsnäringarna. Även så kallad grön omsorg tror vi är en sektor som kan byggas ut. Där erbjuder man människor med särskilda behov omsorg i lantlig miljö. Vi vill inte att landsbygden utvecklas till att enbart bli pendlingsbygder där man bor på landet men arbetar i staden!

Vill du veta mer kontakta Marlène Tamlin (MP), kommunalråd, marlene.tamlin@vasteras.se