

Motion: Gör Göteborg till en bättre cykelstad

I Cykelfrämjandets undersökning *Cyklistvelometern 2020* svarar cyklister på frågor om hur nöjda de är med cykelförhållandena på olika orter i Sverige. Göteborg hamnar på sista plats bland större kommuner i Sverige som deltagit i undersökningen. Cyklisterna i Göteborg ger bland annat låga betyg på hur bra cykelkommun Göteborg är, hur tryggt det är att cykla, hur breda cykelbanorna i staden är, om det finns olika hinder i vägnätet vid cykling och om fotgängare och cyklister kommer i konflikt med varandra.

Vanliga problem för cyklister i Göteborg inkluderar:

- Inbyggda konflikter mellan olika trafikslag. På flera håll i staden finns idag stora konflikter för cyklisterna som innebär att cykelbanan slutar och leds ut i en gångväg eller bilväg. Fotgängare och cyklister tvingas på vissa platser dela en yta utan tydlig separering.
- Cykelbanor håller ibland låg kvalitet, många cykelbanor är smala, gropiga eller ger inte säker sikt för högre hastigheter.
- Cykelbanor ges en för låg prioritet i planeringen. Många cykelbanor ges omvägar eller orimliga och tidsineffektiva lösningar som skapa låg attraktivitet. Vanligt förekommande problem är att cyklister tvingas till skarpa svängar och omvägar när väl konflikter mellan trafikslag ska hanteras.

Trots att vi rödgrönrosa under förra mandatperioden drev igenom stora satsningar på utökad cykelinfrastruktur är bristerna fortfarande stora i staden, vilket svaren i undersökningen från Cykelfrämjandet visar. Det är enligt oss djupt problematiskt både ur ett klimat- och miljöperspektiv och ur ett smittspridnings- och folkhälsoperspektiv att vi inte lyckats göra cyklandet mer attraktivt. Av klimat-, miljö och trängselskäl behöver vi öka det hållbara resandets andel av trafiken. Detta gynnar även folkhälsan. Den pågående coronapandemin har ytterligare aktualiserat behovet för människor att kunna ta sig fram med cykel på ett effektivt sätt för att minska trängsel i kollektivtrafiken.

Vi anser att problemet med cykelsituationen i Göteborg beror på bristande prioritering och samordning i staden kring cykelfrågor. Kommunfullmäktige behöver kraftsamla för att göra Göteborg till en bättre cykelstad.

Från 1 december 2020 får kommunerna möjlighet att inrätta cykelgator där högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen och fordon inte får parkeras på gatorna. Förare som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. Det finns idag i Göteborg cykelfartsgator och de kan behållas där de passar bäst, samtidigt som fler gator tas i anspråk till nya cykelgator. För att skapa säkra cykel- och gångstråk kan också fler gator omvandlas där gatuparkering blir till cykelytor och vissa gator blir bilfria.

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- | | |
|-----|---|
| att | Trafiknämnden får i uppdrag att återkomma med förslag på vilka åtgärder och politiska beslut som krävs för att trafikkonflikter mellan cyklar och andra trafikslag kan minska och trafiksäkerheten öka. |
| att | Trafiknämnden får i uppdrag att införa cykelgator i centrum för att skapa stråk där cyklar prioriteras samt att göra fler gator bilfria för en levande stadsmiljö med gång- och cykeltrafik. |

Gertrud Ingelman (V)

Karin Pleijel (MP)

Stina Svensson (FI)