

MOTION OM ATT ÅTERUPPTA PLANERING FÖR SPÅRVAGN I MALMÖ

Spårvagnstrafik rymmer flera fördelar. Till att börja med så är det effektivt. Många personer kan på liten yta transporteras snabbt. En spårvagn tar fler resenärer än en buss, kapaciteten är två till tre gånger så hög som för en led buss. Dessutom mångfalt fler än vad biltrafik kan åstadkomma. Spårvagnstrafik är också miljövänlig och klimatsmart. En spårvagn har liksom tåg ett lågt rullmotstånd tack vare stålhjul mot stålräls, vilket gör den mycket energieffektiv. Spårvagnar drivs med el och har därför inte lokala utsläpp. Väljs förnyelsebar el är spårvagnen därför mycket miljövänlig. Detta är helt avgörande i en tid när vi drastiskt måste sänka utsläppen, för att hejda klimatförändringarna.

Sverige har som mål att utsläppen från transportsektorn ska ha minskat med 70 procent till 2030. För att nå det målet räcker det inte med att ställa om bilarna till el och biobränsle. Transporterna måste effektiviseras och då behöver vi satsa på modern, hållbar och kapacitetsstark kollektivtrafik.

Byggandet av spårväg ökar fastighetsvärden och investeringsvilja kring hållplatserna. De som investerar vet att platsen kommer ha ett attraktivt läge för all framtid (till skillnad från busstrafik där linjedragning lätt kan ändras och hållplatser kan flyttas) vilket ger ökat bostadsbyggande och stadsförnyelse längs med de stråk där spåren byggs.

Det är viktigt att påpeka att det inte finns någon motsättning mellan bussar och spårvagnar, båda behövs. Men i de stråk där behoven av transportkapacitet är höga är det bara spårvagn, förutom tunnelbana, som erbjuder tillräckligt goda möjligheter att låta fler människor resa på ett hållbart och klimatsmart sätt.

Den kanske viktigaste fördelen med spårvägstrafik ur ett resenärsperspektiv är att det är bekvämt att resa med spårvagn. I stället för att sitta fast i en bilkö eller på en krängande buss kan resandet ske smidigt då spåren gör att vagnen närmast glider fram. Erfarenheten från de många städer runt om i Europa som byggt moderna spårvägar är att just spårvagnar har en förmåga att locka även bilpendlare till kollektivtrafiken.

Under mandatperioden 2014-2018 var ett beslut om att Malmö återigen skulle få spårvagnstrafik nära. Enighet och finansiering fanns men de borgerliga partierna i Region Skåne tillsammans Sverigedemokraterna valde att rösta nej till förslaget. Miljöpartiet, som länge drivit frågan om spårvagn, reserverade sig kraftigt mot beslutet. Vi anser att det är tid att snarast återuppta arbetet med att planera för spårvagn i Malmö.

Miljöpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att **tekniska nämnden** tillsammans med berörda nämnder återupptar arbetet med att planera för spårvagn



Stefana Hoti (MP), ledamot kommunfullmäktige

Mårten Espmarker (MP), ersättare kommunfullmäktige

Malmö 2020-05-06