



## Replik: Miljöpartiet välkomnar nya Märsta station

Miljöpartiet välkomnar en utbyggnad och upprustning av Märsta station. Vi välkomnar däremot inte en trafikled genom Märsta och ett sönderbyggt Norrbacka.

Miljöpartiet gick till val på att stoppa en genomfartsled på Aspvägen. Vi har hela tiden varit tydliga med att skilja på en förbättrad Märsta station och en försämrad boendemiljö på Norrbacka. Enligt majoritetens förslag till översiktsplan ska Aspvägen avlasta väg 263 vilket skulle innebära en stor trafikökning. I vår insändare lyfte vi några exempel på allvarliga brister i översiktsplanen.

Fem politiska partier med Moderaterna i spetsen har lyckats skriva en replik på vår insändare utan att bemöta ett enda exempel. Man påtalar att det är ett helt år kvar tills beslutet om översiktsplanen ska tas och undviker på ett måttligt elegant sätt att upplysa läsaren om att sista chansen för kommunens invånare att påverka översiktsplanen är nu. Den process som kallas samråd pågår just nu och fram till den 14 juni. I samrådet kan bland annat myndigheter, föreningar, politiska partier och kommuninvånare lämna sina synpunkter på förslaget.

En översiktsplan är alltid den politiska majoritetens förslag. Miljöpartiet var under lång tid aktiva i arbetsgruppen men valde att lämna den då hållbarhetsfrågorna fick backa för exploatering och trafikleder - prioriteringar som står alltför långt ifrån vår syn på miljö och människa. Att medverka till ett dokument vars innehåll vi inte kan stå bakom hade varit extremt oseriöst.

Den politiska ledningens "tuffa prioriteringar" innebär att Aspvägen öppnas för genomfartstrafik från Sigtuna till Arlanda och att bostadsnära skogar fragmenteras.

Karolina Windefalk, Elwood Overholt, Tove Björlin  
Miljöpartiet de gröna i Sigtuna kommun