

Internationellt ledarskap för klimatet

1) Inför klimatavgifter inom EU mot länder som lämnat Parisavtalet

Klimatet kan inte vänta. Torka, skogsbränder och andra extrema väderhändelser är en konsekvens av vårt sätt att leva. Effekterna är här nu och med de även kostnaderna för oss alla.

Trots kunskapen om klimatförändringarnas ödesdigra konsekvenser så ökar utsläppen globalt. Trots att världen samlades till ett unikt Parisavtal för att begränsa uppvärmningen så väljer nu USA att hota med att lämna avtalet helt 2020.

Om vi ska kunna klara klimatmålen och rädda planeten behöver vi visa att vi menar allvar. Med handling här och nu.

Inom EU har priset på utsläppsrätter fyrfaldigats till över 21 dollar per ton. I och med detta börjar den europeiska industrin betala mer och mer för sin klimatpåverkan.

Samtidigt kommer andra undan. Om USA lämnar Parisavtalet så innebär det en brun konkurrensfördel för amerikansk industri. När andra tar sitt ansvar väljer USA att skaffa sig fördelar på klimatets bekostnad.

Miljöpartiet vill att:

- **Sverige ska arbeta inom EU för att förbereda möjligheterna till ett system med klimatavgifter på produkter från länder som lämnat Parisavtalet. I nuläget är det enbart USA som deklarerat att de ska göra det år 2020.**
- **Miljöpartiet vill att EU på allvar förbereder och utreder även detta verktyg (BCA) som ett led i att förstärka klimatarbetet och säkerställa att frihandeln är i linje med Parisavtalet.**
- **Att systemet omfattar de produkter som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem.**

Inom EU förs en diskussion om hur man på bästa sätt kan justera för den orättvisa konkurrensfördel som uppstår när vissa länder väljer att inte beskatta eller sätta pris på utsläpp, så kallat koldioxidläckage.

Ett sådant förslag kallas **Border Carbon Adjustments (BCA)**.

Uppläggen kan se olika ut men enklast är att det omfattar de sektorer som ingår i EU:s utsläppshandelssystem, ex mineraler, stål och pappersindustrin. När sådana varor importeras till EU behöver de kompensera för det icke-existerande (eller för låga) pris på utsläpp i producentlandet (eller delstaten). Detta kan ske genom en avgift eller genom köp av utsläppsrätter inom EU:s utsläppshandelssystem.

Under **WTO**-regelverket finns möjlighet för att ta ut liknande avgifter under ett antal förutsättningar. I Europaparlamentet och av Frankrike har detta lyfts som en idé. Även från Mexiko har det diskuterats att ta ut liknande avgifter mot USA.

Upplägget är att likna med att EU tidigare planerade att begära flyg från länder utanför unionen att köpa utsläppsrätter i ETS.

För att undvika att klimatavgifterna drabbar regioner som har ett eget handelssystem för utsläpp (exempelvis Kalifornien som anslutit sig till den kanadensiska utsläppshandeln) så bör dessa vara undantagna.

Det finns olika alternativ för den exakta utformningen av klimatavgifter. Miljöpartiet är öppet för flera olika lösningar.

2) Anta en klimatlag i EU

För att säkerställa att EU lever upp till genomförandet av Parisavtalet vill vi se en klimatlag på EU-nivå. Flera europeiska länder, regioner och städer har redan introducerat effektiva klimatlagar och andra överväger liknande lagstiftning. Dessa processer måste samordnas för att bekämpa klimatförändringarna.

Tack vara gröna framgångar i EU har vi kommit en bra bit på vägen i att utforma en klimatlag på EU-nivå. Viktiga och grundläggande steg har redan tagits inom det som kallas styrningen av energiunionen, som är EU:s färdplan mot att nå parisavtalet.

I höst förväntas parlamentet godkänna förslaget som innebär att alla medlemsländer måste beskriva hur man har för avsikt att uppnå EU:s energimål till 2030 och hur en omställning ska ske på längre sikt. Dessutom nämns koldioxidbudgetar för första gången i EU-lagstiftning som beräknar hur stora utsläpp EU kan göra och fortfarande uppnå Parisavtalet. Styrningen av energiunionen är en bra grund för en klimatlag inom EU. Men för att det ska bli en så kraftfull klimatlag som möjligt vill vi som nästa steg arbeta för juridiskt bindande utsläppstak och utsläppsmål. Vi vill också inrätta ett klimatpolitiskt råd på EU-nivå.

Miljöpartiet föreslår att:

- **Att en klimatlag antas på EU-nivå.**
- **Att styrningen av energiunionen, som följer upp hur medlemsländer verkställer sina mål för klimat och energi, utgör grunden för en sådan klimatlag.**

3) Inrätta en global kriskommission för klimatet

Vi vet att de frivilliga åtaganden som de länder som skrivit under Parisavtalet har gjort inte är tillräckliga för att nå målet om att hålla temperaturökningen väl under 2 grader med sikte på 1,5 grad.

Miljöpartiet föreslår att;

- **Att Sverige tar initiativ till att bilda en global kriskommission för klimatet.**
- **Denna ska bestå av högnivåpersoner från politik, forskning och näringsliv.**

Kommissionens uppgift ska vara att analysera och bistå alla länder, inklusive rika länder, i deras klimatarbete genom att föreslå tekniska och politiska lösningar och tidsplaner.

Ländernas frivilliga åtaganden bör vara utgångspunkt, men målet måste vara att nå nödvändiga åtaganden.

4) Fortsätt minskningen av utsläppsrätter i EU

För att de utsläppsminskningar som vi gör i Sverige ska ha någon verkan på klimatet måste överblivna utsläppsrätter inom EU:s handelssystem ETS annulleras istället för att säljas vidare till andra länder.

Under alliansregeringens tid vid makten såldes istället utsläppsrätter motsvarande 1,3 miljoner ton utsläppsutrymme till den amerikanska banken Merrill Lynch.

Den rödgröna regeringen har fram tills nu annullerat olika former av utsläppsenheter som sammanlagt motsvarar drygt 106 miljoner ton utsläppsutrymme. Det motsvarar två år av Sveriges totala utsläpp.

Genom att annullera överblivna utsläppsrätter stärker Sverige EU:s handelssystem och skickar en viktig signal till andra medlemsländer.

Miljöpartiet föreslår att

- **En överenskommelse sluts mellan riksdagspartierna om principen att överskott av utsläppsutrymme från icke-handlande sektorn utanför EU ETS annulleras i statsbudgeten varje år.**