

MOTION till Kommunfullmäktige i Eslöv

Om utvecklingen av rekreations- och cykelstråk i och kring kommunen

”Eslövs kommun är en av Sveriges 84 ekokommuner och vill främja utvecklingen för ett hållbart samhälle. Planen innebär att gång- och cykeltrafikanter ges företräde framför biltrafikanter och ökar incitamenten till att gå och cykla i större utsträckning samt gynnar flera av de nationella miljömålen i positiv riktning”.

Det finns planer i och kring regionen, och inom Skånes kommuner, som innefattar utveckling av cykel- och rekreationsstråk. Några av anledningarna till detta är ökat fokus på livskvalitet, samt hälso- och miljötänkande. Dessa går hand i hand.

Kattegattleden mellan Helsingborg och Göteborg blir vår längsta cykelled med 37 mils längd. Här planeras också s.k. Gateways där kan man äta, övernatta och få cykel- och turistservice.

Sydostleden mellan Växjö – Simrishamn. Längd: 27 mil. Båda lederna är samarbetsprojekt mellan inblandade kommuner och regioner samt EU.

Eslöv och Trafikverket bygger cykel/rekreativleder i närområdet. Utvecklingen måste fortsätta.

DELS är det naturligt att Eslöv tar initiativ till en **tvärgående led** som förbinder Kattegatt- och Sydostlederna, med ungefärlig sträckning Simrishamn, Tomelilla, Sjöbo, Flyinge, Gårdstånga, Eslöv, Stehag, Nackarp, Skäralid, Ljungbyhed, Klippan, Åstorp och vidare mot Helsingborg.

DELS behövs nya cykel- och rekreationsstråk i kommunen, närmast på följande sträckningar:

Eslöv - Kastberga - Stehag, att ingå i tvärleden ovan

Eslöv – Löberöd och österut

Eslöv – Marieholm och västerut

Dessa och andra stråk kan ofta läggas på gamla banvallar och lätt integreras med redan befintligt nät i Eslövs tätort.

Miljöpartiet yrkar

ATT kommunen inlemmar motionens synpunkter i sina översiktsplaner och i sitt samarbete med Transportverket.

