

SNABBT, SNYGGT OCH HÅLLBART

**KULTUR -OCH DEMOKRATIMINISTER ALICE BAH KUHNKE, BOSTADS- OCH
DIGITALISERINGSMINISTER PETER ERIKSSON OCH MILJÖMINISTER
KAROLINA SKOG, SOM OCKSÅ ANSVARAR FÖR STADSUTVECKLING,
ARBETAR UNDER 2017 GEMENSAMT FÖR ATT PÅ OLIKA SÄTT UTVECKLA
REGERINGENS POLITIK INOM ARKITEKTUR, FORM OCH DESIGN,
BOSTADSBYGGANDE, MILJÖ OCH STADSUTVECKLING.**

Gröna förslag från Alice Bah Kuhnke, Karolina Skog och Peter Eriksson för hållbar stadsutveckling som bidrar till fler bostäder, förbättrad boendemiljö och minskad miljöbelastning.

Nu byggs det fler bostäder runt om i hela Sverige. Den nationella politiken kring stadsutveckling och arkitektur har inte gått i takt med den allt högre takten i bostadsbyggandet. Bostadsbyggandet är uppe på rekordnivåer, det byggs nu nästan lika mycket som under miljonprogrammets tid. Vi behöver bygga mycket, men samtidigt är det viktigt att det som byggs blir snyggt och hållbart. Husen och stadsmiljöerna ska stå under lång tid, och människor ska trivas och vara stolta över sina städer, bostadsområden - sina hem.

Styrkan i våra tre politikområden gör att vi tillsammans kan bygga ett grönt, inkluderande, jämlikt och dynamiskt Sverige som håller ihop. Vi formulerar just nu ny politik som ska möta två av dagens och morgondagens stora utmaningar: klimatfrågan och växande städer. Det ökade bostadsbyggandet innebär stora möjligheter att ställa om till ett klimatsmart, attraktivt samhälle med människa och miljö i centrum.

Det investeras mer än på mycket länge i städer och tätorter. Många lösningar på miljö- och klimatfrågorna finns lokalt och regeringen ska underlätta för kommunerna att växla upp takten i omställningsarbetet.

Sverige ska ha en ledande roll internationellt inom hållbar stadsutveckling. Vi ska ställa om från fossila bränslen till 100 procent förnybart och Sverige ska bli världens första välfärdsland som klarar den omställningen. Miljöpartiet befinner sig i ett intensivt arbete som syftar till att ge kommunerna och andra aktörer verktyg att genomföra det gröna samhällsbygget. I många delar av Sverige märks satsningar på fler bostäder, cykelbanor, gågator, spårvägar, trähus, medborgardialoger och stadsgrönka.

Vi tre ministrar ansvarar för varsin del i detta arbete och arbetar gemensamt för att på olika sätt utveckla nationell politik inom arkitektur, form och design, bostadsbyggande, digitalisering och stadsutveckling. Det handlar både om att bygga fler bostäder som människor har råd att bo i och samtidigt skapa förutsättningar för attraktiva, gröna och trygga livsmiljöer.

1. Inrätta en riksarkitekt

En förutsättning för att vi ska kunna få ett modernt och hållbart byggande är att det finns tillgång till arkitektonisk kompetens i planering, utförande och utvärdering. Möjligheten för detta ser väldigt olika ut runt om i landet och behovet är stort i såväl stora som mindre kommuner. Därför driver Miljöpartiet att en riksarkitekt ska inrättas på Boverket.

Boverket föreslås också ha ett nationellt samordningsansvar för arkitekturfrågor.

Boverket och riksarkitekten ska fokusera på arbete med arkitektonisk kvalitet och hållbarhet inom bostadsbyggande och offentliga miljöer.

2. Satsa på städernas grönska

De urbana ekosystemtjänsterna, dvs de nyttor som naturen ger oss i form av att ta hand om stora regnmängder, dämpa buller, rena luft, bidra med svalka och inte minst bidra till folkhälsa och välmående, ska stärkas när städerna växer.

Vi vill stärka arbetet för grönare städer, stadsnära grönska, urbana ekosystemtjänster och barns utemiljöer. Att låta naturen göra jobbet är både ett kostnadseffektivt och smart sätt att möta utmaningarna vi står inför.

Gröna ytor kan på ett naturligt sätt fördröja vatten och skydda mot översvämningar. Träd och grönska bidrar med svalka och håller nere temperaturen under värmeböljor. Stadsgrönska och parker bidrar till att minska stress och stimulerar barns lek och utveckling.

3. Underlätta för serietillverkade hus

Regeringen ser ökad serietillverkning av exempelvis träbyggnader som ett sätt att öka bostadsbyggandet i ett läge där tillgången på arbetskraft är ett hinder.

För att uppmuntra företag att investera i industriellt byggande vill regeringen undanröja den osäkerhet det innebär att varje individuell byggnad prövas mot lagkrav, och att prövningen av likadana hus kan utfalla olika i olika kommuner.

4. Stadsmiljöavtalen förstärks

Syftet med stadsmiljöavtalen är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik.

Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Stödet ska främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

5. Ändra byggreglerna så att klimat- och miljöpåverkan minskar

Mot bakgrund av att en betydande andel av nyproducerade byggnaders klimatpåverkan uppstår under byggprocessen och vid materialval finns det skäl att se över behovet av att rikta styrmedel även mot byggprocessen.

En utredning har därför i uppdrag att utreda behovet av förändringar i regelverk och andra styrmedel för att minska klimat- och miljöpåverkan under byggprocessen och bedöma de samhällsekonomiska effekterna av att minska byggnaders klimat- och miljöpåverkan.

6. Mål för ökad trähusproduktion

En ökad användning av trä för byggande av flerbostadshus skapar både jobb och klimatnytta.

Miljöpartiet vill förstärka arbetet för att öka trähusbyggandet med sikte på att hälften av alla flerbostadshus byggs i trästomme 2025.

Ett hinder som främst lyfts är kunskapsbrist om träbyggandet. Stödet ska användas brett för både innovation, samverkansprogram och utvecklad teknik för långsiktigt hållbart skogsbruk.

7. Mål för minskad biltrafik i städerna

Resor med personbil i städer behöver minska till förmån för gång, cykling och kollektivtrafik.

Bilen har i stor utsträckning utgjort en norm för städernas transportsystem och när fler ska bo i städerna krävs att vi prioriterar kapacitetsstarka transportmedel och innovativa lösningar för mobilitet och parkering.

Biltrafiken och dess infrastruktur i form av vägar, gator och parkeringsplatser tar i dag en betydande andel av städernas begränsade utrymme i anspråk. Infrastrukturen har utformats på ett sätt som delvis skapar barriäreffekter, splittrar städer och motverkar en sammanhållen och hållbar samhällsstruktur.

Det är i städerna som det går att komma längst vad gäller att minska antalet personbilar och vi menar därför att det behövs ett nytt etappmål om minskad biltrafik i städer.