



Trafiknämnden
2019-03-26

Yrkande MP, V Effektiv tvärförbindelse för cykel genom Centralenområdet

Trafiknämnden föreslås besluta

att trafiknämnden får i uppdrag att utreda en effektiv tvärförbindelse för cykel genom det nya Centralenområdet

Yrkande

Centralenområdet, mellan Polhemsplatsen, Nordstan och nya Hisingsbron, kommer de kommande åren att helt förvandlas med nya kontor och bostäder. Inom området möts flera av stadens viktigaste pendlingscykelstråk. Här passerar tusentals cyklister dagligen och i framtiden beräknas de bli många fler.

Då är det viktigt att det finns ett framkomligt och attraktivt cykelstråk som passerar genom det nya Centralenområdet. Det skulle till exempel kunna vara en cykelled upphöjd på pelare gård mellan Polhemsplatsen/nya Allén och Hisingsbron enligt modell från Cykelfrämjandet i Göteborg. Köpenhamn har framgångsrikt förbättrat möjligheterna för cyklisterna genom att knyta ihop flera pendelcykelstråk med den så kallade cykelslangen (cykelormen), en innovativ och mycket uppmärksammas cykellösning i Köpenhamn. Odense har byggt en liknande tvärförbindelse för cykel, Byens bro, över bangården i centrum.

Cykelleden skulle minska trängseln och konflikterna mellan olika resesätt och ge gående prioritet och lugn och ro mellan perrongerna och Nordstan. Cyklisterna får en gen och hinderfri förbindelse från gamla Ullevi till Hisingsbron. Leden skulle bli en viktig pusselbit för att öka andelen resande med cykel för att uppnå målen i stadens trafikstrategi för hållbart resande. I ett kraftigt förtätat Centralenområde kommer cykelresor och transporter med lastcyklar vara bra både för miljön och göteborgarnas hälsa och vara ett attraktivt transportsätt.

Genare cykelbanor ger kortare och snabbare cykelresor vilket har en stor effekt på antalet cykelresor. Det visar det prognos-scenari för trafik- och resandeutveckling i StorGöteborg som Trafikverket Region Väst har tagit fram tillsammans med Göteborgs Stad.

Vi vill att trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheter, behov och nyttor med en cykelorm eller liknande genom Centralenområdet.

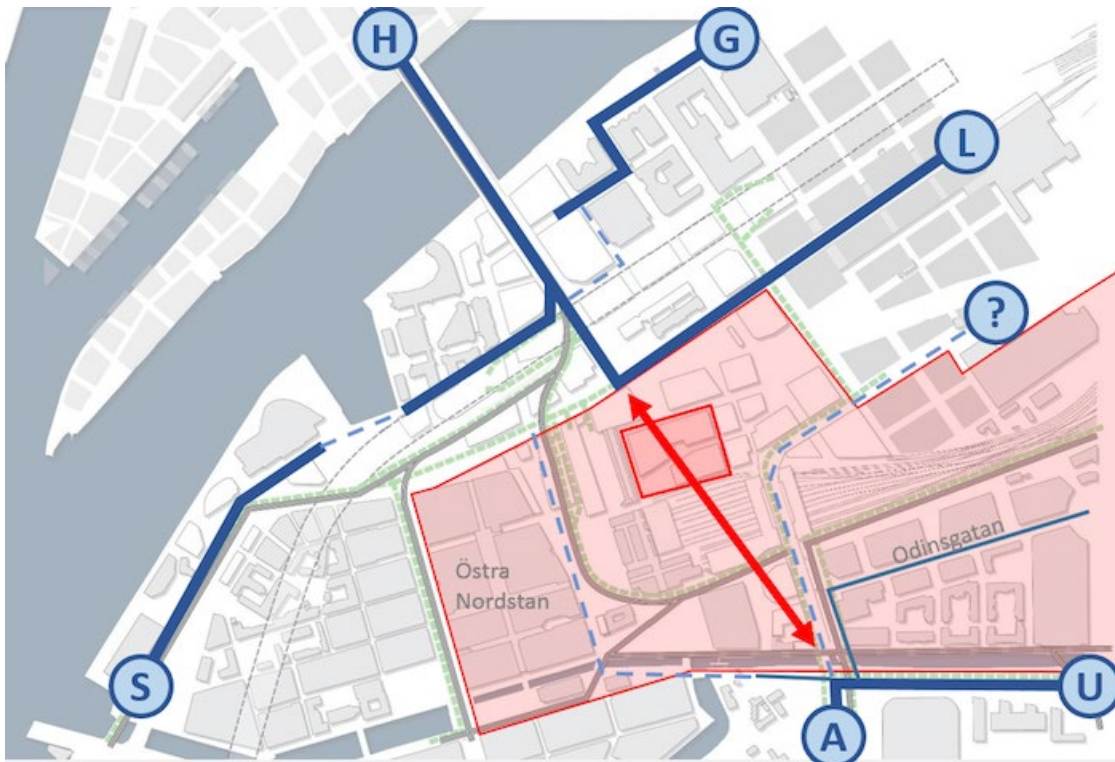


Illustration av området. Pendlingscykelstråken är med blå feta linjer. Källa: Cykelfrämjandet i Göteborg <https://cykelframjandet.se/goteborgskretsen/2020/02/21/nya-centralenomradet-en-barriar-for-cykling/>