



RESERVATION

Tekniska nämnden 2025-09-25 ärende 10, Förslag till utredningsuppdrag om användning av infartsparkeringar i Danderyds kommun

Klimatkrisen är en existentiell fråga för mänskligheten. Beslut måste tas på alla nivåer i samhället vilket såväl myndigheter som sakkunniga är eniga om.

Danderyds kommun har antagit styrdokumentet "Miljö- och klimatprogram" som förhåller sig till klimatkrisen med mål och åtgärder. Problemet är att de föreslagna åtgärderna bara är rekommendationer till nämnder och bolag, inga krav ställs på att de verkligen ska genomföras. Följden blir att resultatet är otillräckligt för att minska klimatpåverkan.

I Danderyd har trafiken den största påverkan på klimatet. Därför är det helt nödvändigt att i varje beslut som påverkar trafiken explicit ange hur beslutet påverkar klimatet.

Omfattningen och utformningen av regler kring infartsparkeringarna och övriga parkeringar i Danderyd är en högst påtaglig möjlighet att påverka resandeströmmarna till att minska klimatpåverkan. Det räcker inte med att i ett styrdokument ange det som ett mål när det saknas bindande krav på åtgärder. Därför är det nödvändigt och avgörande att styrdokumentet följs upp med krav i varje enskilt beslut, inte minst i uppdragsbeskrivningen om infartsparkeringarna. Att majoriteten i Tekniska nämnden inte vill inse det är beklagligt.

Miljöpartiet yrkade om tillägg av texten "Utredningsuppdragets förslag ska uppfylla kommunens styrdokument Miljö- och klimatprogramms mål 1.1 och 5.2". Vid sammanträdet avslogs tilläggsyrkandet. Miljöpartiet reserverade sig mot beslutet.

2025-10-02

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén