



RESERVATION

Kommunfullmäktige 2026-02-16, ärende 9 Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter (KS 2024/0418)

Samhällsutvecklingsförvaltningen har utrett och Tekniska nämnden har tagit beslut om förslag till reviderade felparkeringsavgifter. När det gäller parkering i terräng dessutom ytterligare en gång med samma bedömning efter återremiss.

Kommunledningskontoret har därefter gjort en egen utredning och kommunstyrelsen har beslutat att föreslå att införa differentierade avgifter för parkering i terräng.

Det är anmärkningsvärt att kommunledningskontoret och kommunstyrelsen ignorerar den fackförvaltning och den nämnd som har till uppgift att hantera trafikfrågor.

Det är även anmärkningsvärt att kommunledningskontoret och kommunstyrelsen föreslagit en avgiftsmodell som saknar stöd i lagstiftning och praxis och därmed riskerar att hamna i domstol.

Att införa differentierad taxa för felparkering i terräng med en uppdelning i olika fordonstyper och hur dessa placeras i terrängen öppnar för olika tolkningar och konflikter så som det nu är formulerat. Vad som är en personbil är långt ifrån entydigt med tanke på förekomsten av skåpbilar, husbilar och pickuper. En stor lastbil kan byggas om till A-traktor trots att det är ett "större fordon", vilken avgiftsnivå ska då gälla? EPA-traktorer är jämförbart med A-traktor men är en annan fordonstyp, ska de därmed betala enligt nivå 3?

I utredningen från kommunledningskontoret motiveras differentieringen med vad som anses vara "*en allmän uppfattning*". Hur kan ett så ogrundat statistiskt underlag och motivering ens få förekomma i en utredning från kommunledningskontoret och vara vägledande för en avgiftstaxa? Konsekvenserna för naturvärden är dessutom inte utredda.

Miljöpartiet anser att kommunledningskontorets utlåtande är bristfälligt och otillräckligt utrett. Samhällsutvecklingsförvaltningen borde ha fått medverka i utredningen om förslaget att införa differentierade avgifter för parkering i terräng.

Miljöpartiet i Danderyd yrkade på återremiss till Tekniska nämnden med uppdrag att utreda

- lagligheten i att införa differentierade felparkeringsavgifter avseende parkering i terräng,
- arbetsmiljöpåverkan för kontrollanter av att ha differentierade avgifter när det gäller tolkningsfrågor om vilka fordon som ska få taxa enligt nivå 1 samt om de står med två eller fyra hjul i terräng
- tydligare beskrivning av vilka fordon som ska tillhöra nivå 1 vid terrängparkering
- konsekvenser för naturvärden

Kommunfullmäktige avslog begäran om återremiss, därför reserverade sig Miljöpartiet i ärendet.

2026-02-24

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén

Gun Britt Lindström