

Trafiken

Ett hållbart transportsystem

- *Utveckla cykelnätverket med framkomlighet, tydlig vägmarkering och prioriterad väghållning vintertid*
- *Höj miljökraven vid upphandling av kommunens transporttjänster*
- *Gräv ner E18 för minskat buller och luftförorening inom Centrala Danderyd*

På grund av sitt geografiska läge är Danderyd en genomfartskommun. När nu bostadsbyggandet ökat drastiskt i Storstockholms nordost-kommuner, märks det redan både i tillströmningen till tunnelbanan och i antalet bilar som passerar genom kommunen. Vi måste försäkra oss om att olägenheterna för Danderydsborna blir så små som möjligt.

Trafiken är **Danderyds största miljöbov** när det gäller klimatpåverkan, luftföroreningar och buller. Danderyd klyvs mitt itu av E18 och Roslagsbanan som båda orsakar problem av olika slag. En utvecklad kollektivtrafik med minskat behov att använda bilen skulle innebära både miljöfördelar och ökad trafiksäkerhet.

Utbyggnaden av **Roslagsbanan** ska medföra minsta möjliga olägenhet för de kringboende vad gäller buller och partikelutsläpp. Fler tåg ska stanna vid våra stationer men det ställer också krav på fler bullerdämpande åtgärder. Hastigheten behöver hållas låg genom tätbebyggt område.

Tunnelbanan är det snabbaste transportsättet för många i Danderyd mot centrala Stockholm och vidare till förorterna söderut. En förlängning av tunnelbanan norrut till Täby, Arninge och ev. längre skulle möjliggöra snabbare transporter för Danderydsbor norrut liksom för de som bor norr om oss till Mörby och centrala Stockholm. Det skulle även möjliggöra en avlastning av Roslagsbanan och E18 genom Danderyd genom att förlägga infartsparkeringar vid tunnelbanan i Täby kommun. Det kräver dock en betydande kapacitetsökning av tunnelbanan som redan idag är överbelastad i rusningstrafik.

Allt fler vuxna **cyklar** allt mer medan barnen cyklar allt mindre. Det är såväl hälsofrämjande som klimatsmart att cykla och gå istället för att åka bil kortare sträckor. I Danderyd med sina korta avstånd är cykeln ofta det snabbaste färdmedlet. Om fler ska vilja cykla, framförallt barn, krävs det **säkra cykelvägar** där risken för konfrontation med både bilar och gående minimeras. Likaså ska de gående känna sig trygga och inte riskera att bli påkörda av cyklister.

Trenden med att allt fler cykelpendlar och skaffar sig snabba cyklar och el-cyklar har ökat tempot och därmed har också risken för olyckor ökat betydligt. Det saknas separat cykelväg på vissa sträckor för att cykelvägnätet ska bli sammanhängande. Cykelstråket mellan Mörby Centrum och Stocksundsbron behöver breddas på vissa sträckor för att bli trafiksäkert för såväl gående som cyklister.

Miljöpartiet vill även

- Minska genomfartstrafiken genom att snarast möjligt bygga ut tunnelbanan till Täby/Arninge
- Minska bilberoendet genom att i dialog med SL och Danderydsborna ta fram väl genomtänkta busslinjer och -turlistor
- Utredda trafiksäkerhetskonsekvenser av den allt tätare buss- och biltrafiken på Golfbanevägen
- Satsa på trafiksäkra gång- och cykelvägar till skolor/förskolor för att minska behovet av bilskjuts
- Satsa på utbyggd infrastruktur för fossilfria bränslen, laddstolpar för elbilar och tankställen för biogas, reserverade p-platser för bilpooler
- Åtgärda "smitvägar" genom kommunen med hastighetsdämpande åtgärder, hastighetsbegränsning samt exempelvis trafikreglering nattetid
- Se över infartsparkeringar i samarbete med omgivande kommuner
- Utredda möjligheten att i större utsträckning använda båttransporter
- Verka för mindre fossilbaserat båtbränsle och säker tankning i kommunens småbåtshamnar