

Hässleholm, januari 2021

TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

ANPASSA HASTIGHETSGRÄNSER

Hastighetsgränser infördes i Sverige första gången år 1907 då högsta tillåtna hastigheten i tätort sattes till 15 km/tim under dagtid och 10 km/tim efter solens nedgång. Sedan dess har olika höjningar och sänkningar av hastighetsgränser skett.

Den senaste ändringen kom år 2008. Djupstudier av dödsolyckor inom tätort visade att hälften av de personer som omkommit i trafikolyckor hade följt trafikreglerna och använt tillgänglig säkerhetsutrustning. Problemet var att hastighetsgränsen var för högt satt i förhållande till vägens säkerhetsstandard. Därför infördes ett nytt system med hastighetsgränser i steg om 10 km/tim, från 30 upp till 120 km/tim. Tanken var att möjliggöra hastighetsgränser som bättre överensstämmer med vägens standard för att, i slut ända, öka trafiksäkerheten, rädda liv och minska påverkan på klimatet samt minska buller i tätortsmiljöer.

Sedan dess har många kommuner i hela landet gjort en översyn och anpassat hastighetsgränserna till det nya systemet. I allt högre grad infördes jämna steg, främst 40 km/tim på vägar i bostadsområden där trygghet och säkerhet prioriteras, och 60 km/tim på infarts- och genomfartsvägar där framkomligheten är viktig.

Tekniska nämnden har ansvar för trafikbestämmelser och väghållning i kommunen. År 2015 tog nämnden fram ett förslag på anpassning för Hässleholms stad som skickades på remiss. Därefter skulle övriga tätorter i kommunen ses över. Trots det har absolut ingenting hänt i Hässleholms kommun.

Hastighetsgränserna handlar om liv och död. Det handlar om medborgarnas säkerhet i trafiken, inte minst barnen, personer med funktionsvariationer och de äldre. Det handlar om trivsel i stadsmiljön, och känslan av trygghet, det handlar om möjligheten att välja miljövänliga transportalternativ.

Mot denna bakgrund yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar:

- att berörd nämnd gör en översyn av hastighetsgränser på kommunala vägar för att förbättra trafiksäkerheten
- att hastighetsgränser ändras enligt översynen
- att ändringar genomförs först vid skolor och förskolor, i områden med mycket trafik av olika slag och i områden med sämsta trafiksäkerhet och där trafikolyckor har nyligen förekommit.

Dolores Öhman (MP) och Arberesha Sabani (MP)