



Motion bilfritt centrum i Hässleholm

Hässleholm kommun är en viktig knutpunkt i Sverige. Här möts människor för att leva, arbeta och lära i en kommun präglad av förändring och med ambition att utvecklas. Hässleholms stad är en knutpunkt med goda kommunikationsmöjligheter till och från centrum. Det är både en styrka och ett hot för att behålla handel, då konkurrensen från andra städer, köpcentrum och e-handel är stark. Det finns ett bra basutbud av butiker och caféer där några är av unik lokal karaktär. Hässleholm har en unik stadskärna med ursprunglig gatustruktur, och ett torg anslutet till paradgatan Första avenyn. Här finns offentlig konst, detta är unikt för Hässleholm.

Politikernas hattande i frågan om gestaltningen av Hässleholms centrum och försöka lösa problem i centrum med konstanta ombyggnationer leder inte utvecklingen framåt mot ett attraktivt centrum. Det moderna samhället kräver nytänkande, planering och åtgärder.

Vägtrafiken orsakar buller och luftföroreningar och påverkar negativt upplevelsen i stadsmiljön. Biltrafik begränsar tillgängligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter i stadskärnan där utrymmet för olika trafikslag är begränsat. En bilfrizon är ett säkrare plats för äldre, barn och funktionsnedsatta. En bra plats för barnen är en bra plats för alla.

Olika studier och kartläggningar visar på att införandet av en bilfrizon ökar attraktiviteten för ett område och leder till ökad omsättning i handel. Att införa en bilfrizon kräver ett genomtänkt plan vad gäller kollektivtrafik, bilparkering vid angoringspunkter, cykelparkeringar, mm.

Man kunde införa ett bilfricentrum i Hässleholm i området mellan Järnvägsgatan, Tingshusgatan, Östergatan och Tredje Avenyn. Vattugatan kan vara ett lämpligt gång- och cykelstråk med anknötning till paradiset. Lokal kollektivtrafik skall fungera i ett bilfritt centrum. Järnvägsstationen på Magasinsgatan bör uppgraderas och det kan koppla ihop Magasinsgatan via Bryggaregatan och viaduktströmdellen. Befintliga tankar på parkeringshus i Hässleholm måste analyseras vidare. Taxistationen kunde flyttas till västra sidan.

Näringslivet är av stor betydelse för ett levande stadsliv. Godstransporter och varuleveranser får inte glömmas bort vid införandet av bilfria zoner. Varuleveranser kan tillåtas trafikera bilfria områden exempelvis på förutbestämda tider. Dessa kan dock ske med fordon som är utsläppsfria. Likväl ska de boende kunna nå sina parkeringar vid bostäderna inom en bilfrizon.

Med anledning av detta yrkar vi:

- **Att kommunfullmäktige ska besluta att berörda nämnder får i uppdrag att utreda och arbeta fram en plan för ett bilfritt centrum.**

Dolores Öhman (MP) och Arberesha Sabani (MP)