



Motion om cykelgarage vid Hässleholm C

Enligt Sveriges klimatmål för transporter ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med år 2010. En åtgärd för att nå målet är att utöka andelen resor med cykel och med kollektivtrafik, något som har många fördelar. Utöver klimatnyttan leder detta till minskad trängsel i staden och bättre luftkvalitet, mer rörelse och bättre folkhälsa samt attraktivare livsmiljöer.

I Skåne påbörjas ungefär 17 % av kollektivtrafikresorna med cykel. Satsningar på cykelinfrastruktur i anslutning till kollektivtrafiken leder därför till dubbla nyttor. När cykelkopplingarna till kollektivtrafiken utvecklas upplever fler skåningar att det är bekvämt, smidigt och tryggt att byta från bilen till kollektivtrafiken.

År 2013 gjordes 16 % av alla resor i Skåne med cykel. Enligt [cykelstrategi för Skåne](#) kommer andelen cykelresor öka till 19 % år 2030. Det innebär en ökning med 58 % från 435 000 cykelresor per dag till 690 000 år 2030. Med målet att öka antalet cykelresor med över 250 000 resor per dag till år 2030, behöver antalet cykelparkeringar vid bytespunkter öka kraftigt.

Skåne vill bli Sveriges bästa cykelregion, men in Hässleholm går saker i fel riktning. Andelen resor med cykel i Hässleholm gick ner från 11,6 % år 2007 till 8,4 % år 2018 ([resevaneundersökning](#)). En stor anledning till detta är den totala avsaknaden av cykelpolitik och cykelsatsningar i kommunen. De skånska kommuner som arbetar aktivt med cykling i sin planering har generellt en högre andel cykelresor än de övriga kommunerna, oavsett bostadsstruktur.

En annan sak som inte fungerar i Hässleholm är arbetet med att få stadsbidrag för olika kommunala satsningar. Inte minst inom klimatområde finns det gott om statliga satsningar för kommunala åtgärder. Ett exempel är klimatinvesteringsstödet [Klimatklivet](#). Till och med den 8 juni 2022 har Klimatklivet beviljat 4 549 ansökningar och tilldelat 10,2 miljardär kronor. Hässleholms kommun har inte sökt eller fått en enda krona.

Det finns kommuner som har fått bidrag för att bygga ett cykelgarage i anslutning till tågstationen. Ett gått exempel är [Katrineholm](#) som byggde ett cykelgarage som underlättar för pendlare att lämna bilen hemma och istället ta cykeln till jobbet. Enligt kommunens egna beräkningar ger cykelgaraget upp till 17,4 ton lägre utsläpp av koldioxid per år, framför allt tack vare färre bilresor. Solcellsanläggningen på taket producerar 6 800 kilowattimmar el per år. Det täcker cykelgaragets behov och kommunen kan även sälja ett visst överskott. Andra kommuner med bra cykelparkeringar vid bytespunkterna är Lund och Malmö.

Mot denna bakgrund yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att bygga ett cykelgarage i anslutning till Hässleholms centralstation.
- att utreda och eventuellt ansöka om stadsbidrag för delfinansieringen av cykelgaraget.
- att säkerställa nödvändiga resurser för projektering och byggnation av cykelgaraget.

Dolores Öhman (MP)

22 augusti 2022