



Motion – Satsa på cykeln i Hässleholms kommun!

Enligt Sveriges klimatmål för transporter ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 % senast år 2030 jämfört med år 2010. En åtgärd för att nå målet är att utöka andelen resor med cykel, något som har många fördelar. Utöver klimatnyttan leder cykelresor till minskad trängsel i staden och bättre luftkvalitet, mer rörelse och bättre folkhälsa, attraktivare livsmiljöer och ökat kollektivtrafikresande då många cykelresor görs till och från tåget. Det även innebär ett starkare näringsliv, bland annat ökad cykelturismen och handel i staden och tätorterna.

År 2013 gjordes 16 % av alla resor i Skåne med cykel. Enligt [cykelstrategi för Skåne](#) ska andelen cykelresor öka till 19 % år 2030. Det innebär en ökning med 58 % från 435 000 cykelresor per dag till 690 000 år 2030. Skåne vill bli Sveriges bästa cykelregion, men in Hässleholm går saker i fel riktning.

Andelen resor med cykel i Hässleholm gick ner från 11,6 % år 2007 till 8,4 % år 2018 ([resevaneundersökning](#)). En stor anledning till detta är den totala avsaknaden av cykelpolitik och cykelsatsningar i kommunen. De skånska kommuner som arbetar aktivt med cykling i sin planering har generellt en högre andel cykelresor än de övriga kommunerna, oavsett bostadsstruktur. Hässleholms kommun med sin andel på 8,4 % kan jämföras med genomsnittet bland övriga tätorter i Skåne med stadsbuss, där andelen cykelresor är på 15 % (Se [Transportstrategi 2050](#), sida 24).

Trots att cykeln är det näst vanligaste färdmedlet i Skåne så satsas det ytterst litet i Hässleholm på cykelinfrastrukturen. Det är också ett jämlikhetsproblem. Med skillnad för bilen, har många fler alltid tillgång till en cykel, även barn och unga, oavsett inkomst. Andelen resor med cykel i olika socioekonomiska grupper är mycket mer jämt fördelat än resor med bil eller med kollektivtrafik. Det betyder att cykelresor är ett jämkade sätt att transportera sig och som är tillgänglig till det största andelen av befolkningen. Därför måste Hässleholms kommun utöka sin satsning på cykel och prioritera cykeln över bilen vid intressekonflikter. Bilnormen är historisk stark och behöver brytas i stadsplaneringen, till fördel för folkhälsan, trafiksäkerhet, bättre luftkvalitet, minskad klimatpåverkan och i slutändan bättre samhällsekonomi.

Som sagt ovan så har de skånska kommuner som arbetar aktivt med cykling i sin planering generellt en högre andel cykelresor än de övriga kommunerna. En förutsättning för att utveckla Skåne som cykelregion är att **alla Skånes kommuner på sikt har en cykelstrategi eller ett motsvarande dokument som tydliggör en vision för cykelutvecklingsarbetet.**

”För att förbättra förutsättningarna för att fler ska vilja, kunna och våga cykla behövs en mer medveten, långsiktig planering för cykel. Det gäller att se på cykeln som ett trafikslag likställt andra, och inse att den fysiska omgivningen påverkar människors inställning till att cykla. Därför är det viktigt att lyfta cykeln i samhällsplaneringen”, enligt cykelstrategi för Skåne.

För en rättvis satsning på folkhälsa, för bättre trafiksäkerhet och trivsel i livsmiljöer, för en kommun som aktivt jobbar med en klok klimatomställning av transportsystemet, yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar:

- Att ta fram och besluta om ett dokument, t.ex. en cykelstrategi, som leder till bättre förutsättningar för cyklingen i enlighet med motionens intentioner.
- Att avsätta nödvändiga resurser för att garantera en kostnadseffektiv genomförande av cykelstrategin.

Dolores Öhman (MP)

22 augusti 2022