



## Motion om fossilbränslefri fordonsflotta

Enligt Sveriges klimatmål ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Många kommuner föregår med gott exempel genom att effektivisera transporterna och skaffa fossilfria fordon. Goda exempel är Trollhättan och Stockholm där 94 % av lätta lastbilar är fossilfria. I Skåne är Lund och Eslöv två goda exempel med 95 respektive 89 % fossilbränslefria drivmedelsförbrukning. Hässleholms kommun hade ett ambitiöst mål om helt fossilbränslefria transporter år 2020 men nådde inte målet. Kommunens andel av fossilbränslefria transporter är så lågt som 36 %.

År 2017 beslutades kommunstyrelse i Hässleholm om ”Riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern” (KS § 217, 2017-10-04). Enligt riktlinjerna ansvarar kommunstyrelsen för en effektiv implementering av riktlinjerna och ska årligen följa upp hur dessa följs och vid behov besluta om korrigerande åtgärder. Detta har aldrig hänt. Kommunstyrelsen har struntat i sitt ansvar.

Enligt riktlinjerna ska fordon införskaffas enligt en prioriteringsordning baserad på drivmedel. Högsta prioritet är fordon som drivs med biogas, el eller laddhybrider. I andra hand kommer dieselfordon som är godkända för biodiesel och övriga fordon som till övervägande del drivs med förnybara drivmedel. På tredje plats finns miljöklassat bensinfordon (inklusive elhybridfordon) och miljöklassat dieselfordon. I undantagsfall får dieselfordon och bensinfordon införskaffas. Införskaffning av fordon som främst drivs med fossila drivmedel (prioritet 3 och undantag) ska motiveras i behovsbedömningen. I de fall fordonet kan drivas både med förnybart och fossilt bränsle ska det förnybara prioriteras. Trots riktlinjernas tydlighet är följsamhet dålig. Av 25 nya personbilar år 2020 var endast en ren elbil, sex var elhybrider och övriga var bensin- eller dieselmilar. År 2019 köpte omsorgen en ren elbil och 40 dieselmilar.

Kommunstyrelsens och nämndernas/förvaltningarnas försummelse av ansvaret enligt riktlinjerna är allvarligt. Man struntar helt och hållet i miljön men också i kommunens ekonomi då fossilfria transporter är ekonomiskt fördelaktiga. När bilarnas totalkostnad räknas in, inklusive inköp, skatter, förmåner, bränsle och andrahandsvärde, leder omställningen till fossiloberoende fordon vanligtvis till en besparing. I projektet Elbillandet Syd, ett EU-projekt för grön omställning av näringslivets transporter, genomfördes energideklarationer av fordon på 30 företag. De kom fram till att omställningen minskar koldioxidutsläpp med 88 % och innebär en ekonomisk besparing med 5-8 %.



Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar att:

- Avkräva kommunstyrelsen och nämnderna att respektera och följa upp de beslutade riktlinjerna för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern.
- Intensifiera arbetet med att ställa om kommunkoncernens fordonsflotta till en fossilbränslefri flotta.
- Genomföra en fordonsöversyn kallad energideklaration med kostnadsanalys, (kostnad/besparingar) för en kostnadseffektiv omställning av kommunens fordonsflotta till 100 % fossilbränslefri.
- Utifrån energideklarationen ta fram en tidsplan för en så snabb som möjlig omställning av kommunens fordonsflotta och genomföra planen.
- Genomföra en utredning om eventuell misskötsel gällande kommunstyrelsen och nämndernas följsamhet av riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern.

Dolores Öhman (MP)

22 augusti 2022