



Motion om laddinfrastruktur för elfordon

Enligt Sveriges klimatmål för transporter ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Kraftiga åtgärder behövs för att minska trafikarbete¹. Biltrafiken har dock en viktig roll att spela, framförallt på landsbygden och i mindre tätorter där det inte alltid finns bra alternativ. Detta är särskilt aktuellt för Hässleholms kommun som är den största kommunen i Skåne till yta.

På sidan 3 av [Hässleholms trafikstrategi 2030](#) kan man läsa om kommunens utmaningar för de olika trafikslag. Utmaningar för biltrafik är:

- att erbjuda god tillgänglighet för bilister samtidigt som biltrafiken ska **minska**,
- att **minska** andelen markparkering,
- att **minska** biltrafiken i centrum och vid skolor,
- att resurseffektivt använda befintliga ytor och samtidigt ge mer plats till hållbara transportmedel
- att **främja användningen av ickefossila drivmedel i bilar.**

Tyvärr finns inte mer specifika beslut om hur strategin ska genomföras i hela kommunen med undantag för [trafikplanen för Hässleholms stad](#). På planens sida 15 står det följande åtgärd: ”Utreda förutsättningarna för att **bygga ut laddinfrastruktur**. Utredningen ska beskriva hur laddinfrastruktur i kommunen ska organiseras och utvecklas samt kommunens roll i genomförandet av planen. Syftet är att underlätta omställningen till fossilbränslefria transporter. Det främsta behovet av laddstationer finns där elfordon står parkerade en längre tid. Publika snabbbladdare som komplement till publika normalladdare ger incitament till att investera i en elbil. Utredningen ska ta hänsyn till och inkludera både stad och landsbygd. Huvudansvar: Kommunstyrelsen”.

¹ Trafikarbetet är summan av alla kilometer som körs med fordon i ett visst vägnät under en given tidsperiod.



Att ha publika laddstationer är viktigt för att åstadkomma en hög andel laddfordon, skapa förtroende för laddfordon och skapa god rörlighet. Alltså, ju fler publika laddplatser desto fler personer som vågar välja elbilen när de köper nytt.

Det finns olika sätt för en kommun att erbjuda laddning både till kommunanställda och till medborgare. På [energimyndighetens hemsida](#) kan man läsa om hur en kommun kan bidra till uppbyggnaden av laddinfrastruktur, något som är mycket viktigt med tanke på kommunens landbyggdstruktur, dålig tillgänglighet till kollektivtrafiken och avsaknaden av cykelvägar mellan tätorter. [Många kommuner](#) har redan idag strategier för laddinfrastruktur.

Kommunerna kan dessutom ta del av [statligt bidrag](#) för att finansiera installation av laddstolpar. De kan också informera och hjälpa invånarna att söka bidrag själva. Statistiken visar att Hässleholms kommun har varit extremt dålig och har inte sökt särskilt mycket bidrag. Det är oansvarigt mot miljön och mot kommunens ekonomi.

För en effektiv omställning av biltrafiken i Hässleholms kommun yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar att:

- snarast möjligt utreda hur kommunen kan jobba med att utveckla laddinfrastruktur för elfordon.
- ta fram och godkänna en strategi eller arbetsplan med syfte att kraftigt utveckla laddinfrastrukturen i hela kommunens yta helst med prioritering av tätorterna och landsbygden.
- Snarast möjligt ansöka om statligt stöd för installation av laddplatser.

Dolores Öhman (MP)

22 augusti 2022