



Naturskyddsföreningen
Ängelholm

Frågor inför valet 2026 till Miljöpartiet i Ängelholm

1. Är ni beredda att arbeta för att kommunens koldioxidbudget och Parisavtalet ska hållas?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Det är MP som är det parti som drivit igenom att Ängelholm ska ha en koldioxidbudget och vi är också beredda att arbeta för att den hålls. Just nu ser vi att den inte håller enligt plan.

2. Är ni emot exploatering av jordbruks- och skogsmark inom kommunen för bebyggelse av bostäder och/eller industrianläggningar?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Vi arbetar för att all jordbruksmark ska skyddas och verkar för att gränser upprättas för hur mycket kommunen ska få växa, ytmässigt. Vi förordar förtätning och bättre utnyttjande av mark i anslutning till befintlig bebyggelse men även om ny bebyggelse planeras så den ligger precis vid befintlig bebyggelse så måste vi respektera planetens och naturens gränser. Till slut finns inte mer jordbruksmark att odla mat på. Vilket innebär att vi inte stödjer nybyggnation invid befintlig bebyggelse om det innebär att mer jordbruksmark tas i anspråk. Att stoppa e-handelslagerplanerna för Kärra 1:9 är en självklarhet för oss.

Det går att bygga mer på höjden i både bostads- och i industriområden. Likaså vill vi skydda de få kvarvarande skogsområden vi har inom Ängelholms kommuns yta. Vi arbetar också för att mer av Kronoskogen och hela Nybroskogen blir naturreservat. Vi arbetar också för att mer skyddsvärd skog, hedar, myrmark och liknande bevaras och blir nya naturreservat.

3. Är ni beredda att ge den kommande trafikplanen en ny inriktning så att den kopplas till koldioxidbudgeten och att åtgärderna utformas så att koldioxidbudgeten kan följas?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Vi har lagt fram våra synpunkter i en remiss till Trafikplanen och där tagit upp sådant som är kontraproduktivt för att hålla koldioxidbudgeten. Vi vill minska utsläppen genom att stärka kollektivtrafiken samt öka och förenkla för andra transportformer än biltrafik. Det ska vara enkelt att göra rätt och det vill vi premiera på olika sätt.

Miljöpartiet är stolta över att vi såg till att det togs fram en koldioxidbudget när vi satt i majoritet 2018 till 2022. Många av våra förslag i det lokala valmanifestet bygger på åtgärder för att minska utsläppen så vi når Parisavtalet.

4. Är ni för följande åtgärder för att förbättra cykelvägnätet: att alla byar ska ha säkra cykelförbindelser, att cykelvägnätet i staden ska vara utan luckor, att nya cykelbanor ska vara bredare och att kommunen tar fram en ny vägvisningsplan?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Ju tryggare det är att cykla desto fler ser det som ett verkligt alternativ. Vi behöver också se till så det finns cykelparkeringar som är säkra så man känner sig trygg med att ställa sin nya cykel eller elcykel och veta att den finns kvar när man ska hämta den.

5. Är ni beredda att verka för sänkta hastigheter i syfte att sänka utsläppen av koldioxid?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: I vårt valmanifest föreslår vi att sänka hastigheten på E6 till 90 km/h just för att minska koldioxidutsläppen.

6. Med tanke på skogens viktiga roll som kolsänka, anser ni att det är fel att anlägga storskaliga solcellsparker på skogsmark såsom den som är planerad vid Rössjön?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Det är bättre att använda mark som går att kombinera med till exempel att åkermark ändå ska ligga i träda, odling av bete eller andra grödor.

7. Är ni beredda att arbeta för mer solenergi på tak, industriområden, parkeringsplatser o.d. i stället för att använda jordbruksmark och skogsområden?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Att producera och lagra el lokalt gör det möjligt att minska belastningen på elnätet och som en bonus blir det billigare eftersom man inte behöver köpa elen.

Tillägg till exemplen i frågan: Man kan också använda parkeringsplatser där solpaneler kan läggas som tak över bilarna.

8. Är ni för en nedläggning av den kommunala flygplatsen?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Vi föreslår också att marken, som är förorenad, används till industri, företag och energiproduktion så kan det skapas nya jobb och lokalt producerad el.

9. Vill ni tillsammans med Skånetrafiken ta ett krafttag för en utbyggd kollektivtrafik i kommunen? Fler linjer och tätare trafik, inkluderande busslinjen Ängelholm-Förlöv?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: För att kunna uppnå Parisavtalet måste fler åka kollektivt och då måste vi också bygga ut kollektivtrafiken. Miljöpartiet vill dessutom införa Sverigekortet som gör det möjligt att åka kollektivt för 499 kr i hela landet. Lokalt arbetar vi också för tågtrafik på gamla godsbanan mellan Åstorp och Ängelholm och byggandet av minst ett stopp på denna sträcka.

10. Vill ni verka för direktåtgärd förbindelse Ängelholm-Stockholm hela året, inte bara på sommaren?

Ja ☒ Nej ☐ Delvis ☐ Vet inte ☐

Kommentar: Med direktåtgärd till Stockholm från Ängelholm kan man välja att resa klimatsmart istället för att flyga så detta är en självklarhet för Miljöpartiet att arbeta för.

11. Vilka är de tre viktigaste åtgärderna ditt parti vill genomdriva för att Ängelholm ska nå miljömålen och hålla Parisavtalet till 2030? Rangordna!

a) Minska tung fossildriven trafik och transporter inom tätbebyggt område i hela Ängelholms kommun. Med ny forskning om ökade utsläpp pga användning av lustgas i tunga transporter vet vi nu att de är i särklass ett av de största hoten mot miljön inom tätorterna.

b) Underlätta klimatsmarta transporter genom utbyggd kollektivtrafik, transportpooler och mobilitetsplånböcker och införa Sverige-kortet.

c) Sänka hastighetsgränsen på E6 till 90 km/h.

Undertecknad

Jesper Wendel, ordf MP Ängelholm

Datum

260904
