

Kommunstyrelsen 31/8 2022

Återremissyrkande gällande förslaget till trafiklösning för Ljungskile skolan, ärende 40

* Förslaget till trafiklösning ser fortfarande ut att innehålla alldeles för få cykelparkeringar. Det verkar vara knappt två hundra platser jämt fördelat på F-6 och 7-9 delarna. Det borde vara drygt det dubbla för att planen ska följa kommunens antagna parkeringstal.

* Parkeringsplatsen nere vid gamla vårdcentralen. Det ser ut som att bostadshuset närmast bäcken inte längre behöver rivas, vilket är positivt. Har kommunen tecknat parkeringsavtal om de 25 extra parkeringsplatserna på Trafikverkets mark på andra sidan Arendalsvägen? Vilken är i så fall årskostnaden, och är den kostnaden medräknad?

* Den "västra avlämningszonen" tar plats från skolgårdsmark, vilket redan tidigare låg exakt på Boverkets minimimått för friyta per elev. Hur avser förslaget till trafiklösning kompensera för detta (även cykelparkeringsplatser, både inritade och ej ännu inritade bör exkluderas från friytan. Det bör kanske påpekas att skolan ska planeras och byggas för att kunna härbärgera maxantalet elever.

* Varför innehåller förslaget till trafiklösning så mycket som sex angöringsplatser för skolbussar på Skafterödsvägen? Upptagningsområdet för denna skola är ju mindre än för nuvarande Ljungskile skola/Linneaskola. Ska det sättas in nya skolbusslinjer trots att barn i Forshälla, Ammenäs mm inte längre ska erbjudas skolgång här?

* Förslaget till trafiklösning borde innehålla en konsekvensanalys.

* Förslaget till trafiklösning behöver mikrosimuleras för att se om det bildas köer av bilar mm vid morgonrusningen (givet maximalt använd skola och dagens färdmedelsandelar). Det finns stor risk för att skolan får problem på vändzonerna och i flera korsningar nedströms på båda sidor. I avvaktan på kapacitetsberäkningar bör detta förslag inte antas.

* Vi skulle gärna vilja ha en metodbeskrivning av kostnadsbedömningen. Den verkar mycket låg.

* I enlighet med lagkrav behöver förslaget kompletteras med en barnkonsekvensanalys.

Yrkande: Återremiss för att komplettera förslaget till trafiklösning med avseende på ovanstående punkter.

Jarmo Uusitalo
Miljöpartiet