

miljöpartiet de gröna



Interpellation om Regionens roll i framtidens Vätgasförsörjning?

Till Ordförande i regional tillväxtnämnd Irén Lejegen (S)

EU storsatsar men vad gör regionen?

Energisystemen i världen har påbörjat en gigantisk omställning från produktion baserad på fossila lösningar till hållbara. En del av de förnyelsebara produktionen är svår att styra utan bygger på naturens egna cykler som inte alltid stämmer med behovet i realtid. I Sverige har vi stora mängder vattenkraft som fungerar som bra reglerkraft för att möta en varierad efterfrågan men när behoven ökar genom industrins och transportsektorns omställning krävs även lagring av energi på smarta sätt.

Vindkraft och solen kan vissa dagar ge väldigt stor produktion när behoven inte är som störst men vår förmåga att spara den energin till kallare dagar har varit liten. Ett sätt att spara energin till kommande dagar är att omvandla den elektriska energin till vätgas. Fördelen är att det inte kräver lika mycket resurser i form av mineraler som dagens batteriteknik. Den andra är att vätgas som energibärare kan användas både för transporter i olika typer av fordon samt för industrins behov av värme.

EU och flera stora industrinationer gör nu stora satsningar på att bygga ut vätgasnätverk. Även våra nordiska grannländer där konkreta planer har lagts fram för att skapa ett nät av tankstationer för vätgas. Enskilda kommuner och regioner i Sverige har också påbörjat resan och ibland är målet just vårt län. Mariestad och Västtrafik tar hjälp av EU-finansierade projekt för att testa vätgasdrivna tåg på Kinnekullebanan. Inlandsbanan har också testkört liknande fordon. Men också några av världens största fordonstillverkare planerar för att utöka produktionen av stora och små fordon med bränsleceller som drivs av vätgas.

I Region Örebro län har vi värnat vår roll som hållbart logistiknav. Transporterna utgör en stor del av utsläppen som hotar klimatet och här behövs flera alternativ. Det räcker inte med

biobränsle och el för den tunga fordonssidan. Risken är att vi kommer på efterkälken om inte vätgasen får en tydlig plats som ett av de hållbara alternativen i vårt län.

Mina frågor till dig lyder därför

1. Hur ser planerna ut för etablering av Vätgasförsörjning i vår region?
2. Varför utnyttjar vi inte de enorma summor som EU satsar på utveckling inom vätgasområdet?
3. Har dialog förts med Västra Götaland om samverkan kring Vätgaståg/Hybridtåg?

För miljöpartiet de Gröna

Mats Gunnarsson