



### **MP Höör vill se HH-tåg utmed befintligt stråk**

I en utfrågning den 22 augusti på Älvkullen i Höör berättade alla partier om deras syn på höghastighetsbanan.

I MP Höörs valmanifest presenteras runt 30 förslag för klimat och miljö, där vi bland annat vill att kommunen tar fram en lokal koldioxidbudget, vi vill återskapa fler våtmarker och satsa mer på solenergi. Vi har också runt 20 förslag för social hållbarhet med bland annat satsningar på skola och mödravård.

Vi behöver en ny stambana och utbyggnad av järnvägen är mycket viktig för klimatomställningen, både för persontransporter och för gods. Tåget är det i särklass mest energieffektiva transportslaget idag. Men det är olyckligt att en ny stambana planeras att gå över värdefull natur, vilket det senaste samrådet med Trafikverket indikerade. Även om barriäreffekten minskar med s.k. landskapsbroar.

När nu Region Skåne har presenterat en ny studie där två alternativ utmed befintlig stambana har undersökts, ställer vi – i likhet med övriga partier – oss positiva till alternativet om befintligt stråk vid nuvarande stambana och med landskapsbroar vid vissa sträckor.

Eftersom alternativet med befintligt stråk är en kortare sträcka räcker det med tåg som går i 300 km/h (jämfört med planerade 320 km/h) för att vara i linje med Trafikverkets mål gällande gångtider, det kommer också vara möjligt med regionaltåg ner till 200 km/h. Det bedöms även vara ett samhällsekonomiskt bättre alternativ. Det är också bra att följa redan barriärskapande alternativ (såsom väg 13 och väg 23)

Vi i MP Höör kommer att arbeta för att detta alternativ utreds vidare.

*Roger Orwén, ordförande och kandidat till kommunfullmäktige för MP Höör*