

Miljöpartiet de gröna Härnösand

Inspiration från våra
framgångar inom energi-
och miljöteknik

miljöpartiet de gröna

HÄRNÖSAND



Energi och miljöteknik

Miljöpartiet de gröna i Härnösand	3
Miljöteknik för värme	3
Solvärme på byggnader	4
Solvärme i fjärrvärmenätet	4
Fjärrvärme med biobränsle	5
Säsongslagring av värme	5
Värmepumpar och geotermi	6
Miljöteknik för el	7
Vätgas för energilagring, fordon och stålproduktion	7
Vindkraft på Spjutåsberget	7
Solceller hos Härnösandshus	8
Kraftvärmeverk med ångturbiner och ORC-turbiner	9
Värmelager som ger elproduktion när elen behövs	9
Miljöteknik för transporter	10
Avgiftsfri och utbyggd kollektivtrafik	10
Biogasanläggning och tankstation för biogas	10
Bilpool med miljöbilar med GPS	11
Fler cykelvägar & massor av laddstolpar	11
Dubbelspår till Gävle	12
Bakgrund värme, el och transporter	12
Värme (59% av energianvändningen)	12
Elektricitet (18% av energianvändningen)	13
Transporter (23% av energianvändningen)	13

Miljöpartiet de gröna i Härnösand

Härnösand är en norrländsk kommun med 25 000 invånare där Miljöpartiet varit en del av majoriteten i kommunens ledning under 30 år sedan 1982.

På många sätt kan vi i Härnösand vara ett exempel på hur Miljöpartiet genom arbete i medlemsmöten, nämnder, kommunfullmäktige och kommunstyrelsen kan styra en kommun till att genomföra en mängd gröna reformer och grön infrastruktur.

En viktig faktor för att ha verktyg till förändring var att Miljöpartiet i Härnösand lyckades stoppa utförsäljningen av det kommunala energibolaget, Härnösands Energi och Miljö. HEMAB har 140 anställda och omsätter 300 miljoner kronor. Även det kommunala bostadsbolaget, Härnösandshus, är en viktig byggsten. Genom styrning med ägardirektiv och engagemang i styrelserna har de kommunala bolagen kommit att genomföra många av våra vallöften.

Ett annat viktigt verktyg för oss har varit kommunens Klimat- och energiplan. Miljöpartiet har drivit fram mål om fossilfri fordonsflotta i kommunen 2021 och mål om att minska CO₂ utsläppen med 80 procent till 2030. Kommunen har en hållbarhetsstrategi på heltid arbetar med frågorna.

Härnösands klimatlöfte, antaget av kommunfullmäktige, är att leva som vi lär och visa vägen till den framtida vardagen i Härnösand, med mål om ett klimat där människan är i balans med miljön senast år 2045.

Denna skrift syftar till att diskutera och problematisera miljö- och klimatåtgärder som kan genomföras i Sverige med utgångspunkt i ny miljöteknik och våra erfarenheter.

Välkomna till Härnösand!



Miljöteknik för värme

Eftersom värme står för merparten av energianvändningen i Sverige och globalt står för den största andelen av koldioxidutsläppen (40%) är det viktigt att värmen kan produceras utan koldioxidutsläpp.

Fjärrvärme med biobränsle

Miljöpartiet var drivande bakom att etablera ett fjärrvärmenät, eller hetvat-
tencentral som det ursprungligen kallades, i Härnösand på 70-talet. Över hela Sverige försvann oljepannor och vedpannor som orsakade stora luftföroreningar i städerna när man i stället kunde koppla in sig på fjärrvärmenätet.

Miljöpartiet har därefter slagit vakt om vårt lokala energibolag och den kontinuerliga utbyggnaden av fjärrvärmenätet. I hela staden finns nu nedgrävda, isolerade rör med hetvatten som kan värma villor och hyreshus. I stället för att varje byggnad har sin egen lilla panna och skorsten så produceras all värme i ett stort värmeverk som är utrustat med modern rökgasrening.

Genom att många solidariskt är inkopplade i det gemensamma fjärrvärmenä-
tet blir värmen billig och Härnösand har länets lägsta pris på fjärrvärme. På flera platser i staden finns mindre pannor som kan användas de kallaste dagarna eller i nödfall om något skulle ända med värmeverket.

Värmeverket eldas med flis och pellets från skogen. Det är viktigt att uttaget av biobränsle sker på ett sätt som inte hotar den biologiska mångfalden och klimatet. Världens skogar lagrar stora mängder koldioxid och vi måste följa forskningen om hur skogens funktion som effektiv kolsänka. I framtiden kan fjärrvärmen behöva minska eldandet av biobränsle, men tack vare fjärrvär-
mens centraliserade uppbyggnad är det då enkelt att i stället koppla in storska-
lig solvärme eller elektriska värmepumpar.



Koncentrerande solfångare i Högslätten Solar Thermal Park som matar in hetvatten på fjärrvärmenätet i Härnösand

Solvärme i fjärrvärmenätet

I Härnösand har det lokala företaget Absolicon med stöd av Energimyndigheten uppfört Sveriges största fjärrvärmeanslutna solvärmeanläggning på 20 år. Solfångarna matar in hetvatten på fjärrvärmenätet som i sin tur värmer byggnader och varmvatten i Härnösand. Tack vare solfångarna kan HEMAB minska sin eldning av flis och pellets på sommaren och i stället köpa solvärme.

I Danmark har fler än 150 städer investerat i storskalig solvärme, sammantaget 1 GW. Energimyndigheten har visat att under goda förutsättningar blir det lönsamt med solvärme i de allra flesta av Sveriges 600 fjärrvärmenät och att 6 TWh biobränslen kan ersättas. Det motsvarar 7 miljoner kubikmeter skogsflis och är en större energimängd än all den bensin som används i biltrafiken.

Solvärme har högre verkningsgrad och lägre miljöbelastning jämfört med alla andra förnyelsebara energikällor. En stor solvärmeinstallation i Sverige ger så lite som 10 gram per kWh producerad värme i koldioxidutsläpp. Solfångare behöver inga ämnen som det är brist på eller sällsynta jordartsmetaller.



Härnösand har ett väl utbyggt fjärrvärmenät

Solvärme på byggnader

När man ankommer till Härnösand med tåg eller buss ser man solfångarna på Härnösand Central. Solfångarna levererar varmvatten och uppvärmning till resecentrumet och kan även på våren tina bort snö från perrongen.

Även Härnösands Folkhögskola med musiklinjen Kapellsberg, har solfångare som levererar värme och varmvatten till skolans verksamhet och inackorderade elever. Folkhögskolan är sammankopplad med fjärrvärmenätet och säljer överskottsvärme från solfångarna till fjärrvärmebolaget under sommaren.

Sverige har varit ett föregångsland inom solvärme. Idag finns ca 100 000 m² solfångare installerade i Sverige. De flesta solvärmeinstallationerna är byggnader med ved eller pelletseldning som ville låta bli att elda på sommaren och i stället låta solen värma varmvatten för dusch och bad. Efter att Maud Olofsson (C) år 2012 ersatte solvärmestödet med stöd till solceller för elproduktion har försäljningen av solfångare har minskat kraftigt.

Idag finns ett statligt skatteavdrag för ”grön teknik” som omfattar solceller för el men märkligt nog inte solfångare för värme. Solvärme har över 70% verkningsgrad medan solceller för el har 16-20% verkningsgrad.



Solvärme med säsongslager i danska Tofteryd

Säsongslagring av värme

Vi följer i Härnösand med spänning den danska utvecklingen av säsongslager för att lagra värme från sommar till vinter. I danska Dronninglund har Ramboll byggt ett värmelager där solvärme lagras från sommar till vinter. Värmelagret om innehåller 60 000 m³ hetvatten som värms av ett fält med 37 000 m² solfångare och förser tätortens fjärrvärmenät med 50% av värmebehovet.

De danska värmelagren består av en grävd grop i marken vilken invändigt tätas med en gummiduk och som sommartid fylls upp med 90 gradigt hetvatten. Ovanpå gropen lägger man ett metertjockt isolerande lock. Värmelagret i Dronninglund har bara 5-10% värmeförlust från sommar till vinter.

Värmelagring i groplager är 200 gånger billigare än lagring samma mängd energi som av el i batterier. Värmelagren kan också lagra spillvärme från industrier eller sopförbränning, och Energimyndigheten rapportera att det vore lönsamt att sådan effektivisering ersatte 5 TWh bibränslen i fjärrvärmenäten i mitten av 2030. Groplagren skulle även under gynnsamma förutsättningar göra det lönsamt att ersätta 6 TWh bibränsle med värme från solvärmefält vilket sammantaget ger 11 TWh.

Värmepumpar och geotermi

Tack vare att den elektriska värmepumpen tar upp värme från luften eller från ett borrhål kan man genom att använda en kWh elektricitet få tre eller fyra kWh värme. Genom Härnösandshus har vi bidragit till att installera värmepumpar i hyreshus.

Dock dimensioneras värmepumpar normalt inte för de kallaste dagarna, utan då måste el användas direkt för att producera värme vilket kan ge stora belastningar på elnätet.

Genom intelligent styrning kan värmepumpen köras på tider på dygnet då det finns mycket el vilket kan balansera elnätet. Denna typ av flexibilitet är viktig för att kunna öka andelen sol och vindkraft utan dyr lagring av el eller att elnäten behöver förstärkas.

Värmepumpar innehåller liksom kylskåp ett köldmedium som både har mycket hög växthuseffekt, ibland 2000 gånger starkare än koldioxid. Äldre värmepumpar och kylskåp innehåller freoner som kan vara mycket skadliga för ozonskiktet. Större värmepumpar behöver regelbundet kontrolleras så att de inte läcker ut köldmedium och både värmepumpar och kylskåp måste återvinnas med speciellt teknik.

Vi är emot att värmepumpar installeras där man kan använda fjärrvärme. Fjärrvärmens höga fasta kostnader, och det är viktigt att alla som kan ha fjärrvärme även solidariskt är med i fjärrvärmenätet för att priserna skall hållas låga. Ett undantag är där husets värmepump och fjärrvärmenätet koppas ihop så att man även kan använda värmepumpen även för att mata in värme på fjärrvärmenätet.

En möjlig framtida värmekälla är geotermi, djupa hål som borrar tusentals ner i bergrunden för att hitta värme producerad och transporterad till jordskorpan genom geologiska processer i jordens inre. Investeringskostnaderna är höga, men om man hittar en bra värmekälla har man fri värme för alltid. På Island produceras en stor del av elkraften av värme från geotermi.

Miljöteknik för el

I EU produceras 50% av elektriciteten genom förbränning av fossila bränslen. Men priset på el från solceller och vindkraft som ger förnyelsebar el har fallit snabbt. För varje fördubbling av installerad volym har kostnaderna minskat 15-20%. Idag är solceller och vindkraft den billigaste formen för ny elproduktion på de flesta platser i världen, inklusive Sverige.

Vätgas för energilagring, fordon och stålproduktion

I Härnösand byggde miljöpartisten Olof Tegström 1985 i Welgasprojektet, världens första energisystem med vindkraft, vätgasproduktion och en vätgasdriven bil. Vätgas kan genereras med billig el från vindkraft och lagras för att sedan producera el när den behövs, användas direkt som bränsle i fordon eller vara råvara för produktion av t.ex. stål.

I riksdagen har Miljöpartiet har drivit igenom industriklivet som resulterat i LKAB:s satsning HYBRIT som med vätgas skall producera världens första fossilfria stål. Vätgas kan produceras med elektricitet från vindkraft och lagras för att sedan användas direkt eller omvandlas till el igen.

Från Olof Tegströms vätgaskonverterade SAAB 900 har utvecklingen kommit långt. I Tyskland pågår stora projekt med vätgas och tekniken kommer att utvecklas snabbt de kommande åren, framför allt för industri och tunga transporter.



En av effekterna av Welgasprojektet var Härnösands satsning på vindkraft.

Vindkraft på Spjutåsberget

Vindkraftverket på Vårdkasen i Härnösand är ett känt landmärke och ett av Sveriges bästa vindlägen. Genom HEMAB uppfördes först ytterligare två vindkraftverk om 2,5 MW bara 3 km från stadskärnan och därefter ytterligare två 3,4 MW på Spjutåsberget söder om Härnösand. HEMAB:s kraftvärmeverk och vindkraftverk genererar ungefär samma mängd el som används i hela Härnösand.

Viksjö är en ort i västra delen av kommunen och där har Nysäter Windfarm genom samarbete med energibolaget EON och skogsbolaget SCA byggt ett av Sveriges största vindkraftsprojekt med 114 vindkraftverk om 3,9-4,5 MW som tillsammans producerar 1,7 TWh per år – drygt 1% av Sverige elförbrukning eller motsvarande 300 000 villors elförbrukning.

Inför etableringen anordnade kommunen dialogmöten med en miljöpartist som processledare. Vid nya projekt är det viktigt med dialog med närboende och förhandling om bygdepeng. I ett tillståndsperspektiv är de störningar som ett vindkraftverk ger i form av ljud och miljöpåverkan ofta mycket mindre än till exempel en trafikerad väg eller en fabrik, men eftersom etableringen ofta sker i ostörd natur kan den upplevas som stor.

Det spekuleras i framtida utveckling av nya typer av kärnkraft som kanske kan finnas efter 2035 som skulle kunna vara billigare än vindkraft med energilagring. Men priserna på förnyelsebar el från vindkraft och solceller faller snabbt samtidigt som priset på kärnkraft fortsätter stiga. De flesta experter och energibolag tror därför på förnyelsebar energi i kombination med ökad flexibilitet och energilagring.

Storbritannien har beställt ett nytt kärnkraftverk, Hinkley Point C, av ett Fransk-kinesiskt konsortium. Brittiska elkunder skall betala motsvarande 110 öre per kWh för el från kärnkraftverket under ett 35-årigt avtal som uppräknas med inflationen. Detta är tre gånger så dyrt som ny vindkraft.

El i Sverige från ny vindkraft på land kostar idag ungefär 30-40 öre per kWh att producera. Den havsbaserade vindkraften är inte riktigt lika billig, men har mindre påverkan på miljön och många stora havsbaserade vindkraftparker planeras.



Härnösand Energi och Miljö har genomfört flera vindkraftprojekt i kommunen, senast på Spjutåsberget.

Solceller hos Härnösandshus

I det kommunala bostadsbolaget Härnösandshus har Miljöpartiet i många år kämpat för att få egen produktion av el genom solceller. Nu äntligen bygger Härnösandshus solcellsinstallationer på fyra av sina hyresfastigheter och lokaler i Härnösand. Solcellerna på taket minskar byggnadens behov av elektricitet, och på sommaren kan man sälja överskottet till elnätet.

Solceller producerar elektricitet direkt från solen och har 16-20% verkningsgrad. Tack vare att stora subventioner för el från solen i Tyskland och andra europeiska länder kunde Kina med statliga lån skapa en rationell tillverkningsindustri som idag massproducerar solcellspaneler för hela världen. I kombination med allt kostnadseffektivare installationer är el från solceller det billigaste sättet att producera el för ent byggnad.

Installationerna på de kommunala hyresbostäderna som nu beslutats är små i jämförelse med vad man kan göra i Härnösand, men i kommunen installerar också många privatpersoner solceller på sina tak.

I framtiden vill Miljöpartiet se solceller på många fler kommunala byggnader och även att HEMAB undersöker möjligheterna till mer storskalig produktion av el i solcellsfält på marken. När allt fler producerar sin egen ström kommer också det kommunala bolaget Härnösands elnät behövs fundera på framtidens elnät skall fungera.

Kraftvärmeverk med ångturbiner och ORC-turbiner

Fjärrvärmenäten får sin värme från en värmepanna som eldar flis, pellets eller sopor. En del av värmen kan användas för att i stället producera elektricitet.

I Härnösand investerade HEMAB med stöd av Miljöpartiet i en ångturbin för elproduktion, vilken nu i 30 år har levererat ström till Härnösandsborna. Turbinen används bara vår, höst och vinter när den stora värmepannan körs och producerar då 30% elektricitet till elnätet och 70% värme till fjärrvärmenätet.

Många värmeverk har ingen elproduktion, men det finns ny teknik enkelt går att koppla in i värmeverket för att också producera el. Dessa små ORC-turbiner "Organic Rankine Cycle" producerar värme med lägre verkningsgrad än ångturbiner, men är mindre och har lägre underhållskostnader.

Värmelager som ger elproduktion när elen behövs

Kraftvärmeverket i Härnösand eldar flis. Värmen i pannan kan driva en turbin för elproduktion och värme till fjärrvärmenätet. Men det är olönsamt att bara producera el om fjärrvärmenätet inte samtidigt behöver värmen, för då måste värmen matas ut i havet. Det innebär att även om det är brist på el i Sverige så ökar vi inte elproduktionen, utan elproduktionen styrs av hur mycket värme som går att sälja i fjärrvärmenätet.

Med ett säsongslager som lagrar värme från sommar till vinter kan värmen lagras och skickas ut på fjärrvärmen när den behövs. Värmepanna och elproduktion kan då köras för att producera el när det är brist. Kraftvärmeverket kan köras mot elpriset i stället för värmebehovet.



Härnösands kraftvärmeverk eldar flis och pellets, men också har en stor elpanna och får spillvärme från pelletsfabriken Bionorr.

Miljöteknik för transporter

Utsläppen från transportsektorn är bland de svåraste att minska. Vägar, järnväg och flygplatser är dyrbar infrastruktur som byggts upp under decennier. Godstransporter går i hög utsträckning på lastbil och människor är vana att resa på semester till andra världsdelar.

Avgiftsfri och utbyggd kollektivtrafik

I Härnösand har Miljöpartiet drivit igenom gratis kollektivtrafik för barn och ungdomar upp till 19 år och tar endast en symbolisk avgift om 50 kr per månad för vuxna. När satsningen inleddes ökade resandet 25-30% och minskade inte lika mycket som i övriga länet under pandemin.

Förutom tre fasta linjer som täcker hela tätorten med bussar två gånger i timmen har Miljöpartiet fått till stånd en kvällsbuss som kör ett varv runt hela staden fram till kl. 22 vilket är viktigt för att ändra beteenden och få ungdomar att åka buss.

Miljöpartiet har 2015 genom upphandling skapat en fossilfri kollektivtrafik med både HVO, elbussar och biogasbussar. Det har minskat koldioxidutsläppen med minst 80 procent.

Tillsammans med trafikföretaget Byberg & Nordin har Härnösand också arbetat med anropsstyrd kollektivtrafik för att göra kollektivtrafiken mer flexibel.

Bilpool med miljöbilar med GPS

Kommunen har en gemensam bilpool som även innehåller bokningsbara elcyklar. Många av bilarna går på biogas från kommunens egen produktion. Målet att alla kommunens fordon skall vara fossilfria.

Alla kommunens bilar har GPS från företaget 2MA där statistik tas fram om körsträckor, hastighet, acceleration mm. Genom att arbeta med förarbeteende kan bränsleförbrukning, utsläpp och kostnader systematiskt minskas.



I Härnösand går alla sopbilar och flera bussar och kommunala bilar på biogas.

Biogasanläggning och tankstation för biogas

Miljöpartiet har varit med att bygga upp ett lokalt fungerande kretslopp med biogas genom HEMAB.

Tidigare gick det mesta avfallet från hushåll till sopförbränning i Sundsvall. Även om Härnösand också har insamling genom förpackningsinsamlingen i containrar var sopmängderna stora och oacceptabelt stora volymer av värdefulla råvaror gick till förbränning.

Genom att besluta om att lägga om insamlingen av avfall från hushållen från en "grön" tunna till två tunnor med 8 fack samt en extra låda för lampor och batterier fick HEMAB tillgång till värdefullt matavfall. För de hushåll som har flerfackssorteringen har mängden avfall till förbränning minskat med 75%.

Matavfallet rötas i en egen biogasanläggning och biogasen levereras till två biogasmackar för att användas i både kommunala och privata fordon. Bland annat går kommunens sopbilar på egen biogas. Anläggningen producerar också biogödsel, rikt på näring och humus, som kan användas i jordbruket.

Under 2021 har ytterligare 50 miljoner investerats i biogasanläggningen med stöd från klimatklivet för att kunna ta emot matavfall från hela länet.

Fler cykelvägar & massor av laddstolpar

En mångårig satsning på cykelvägar har lett till att Miljöpartiet lyckats få tillstånd över 25 km nya cykelvägar i Härnösand. Nu pågår ett projekt för att bygga en 7 km lång cykelväg till havsbadet Smitingen. Cykelvägarna och trottoarer är prioriterade i snöröjningen för att fotgängare skall komma fram.

Ett inglasat cykelställ som uppfördes på torget skapade stora rubriker i lokalpressen. Kostnaderna per cykelplats blev hög på grund av anpassningar till den offentliga miljön.

Genom samarbete med företaget Easypark har Härnösand laddstolpar på de flesta större parkeringar i kommunen och även snabbbladdare vid köpcentret Ankaret.

Just arbetet med cykelvägar och trafik kräver lång framförhållning och engagemang när översiktsplaner och trafikprogram tas fram. För att få makt i planeringen av stadens framtid har Miljöpartiet prioriterat ordförandeskapet i samhällnämnden framför andra nämnder.

Dubbelspår till Gävle

Tillsammans med alla andra partier och Handelskammaren arbetar Miljöpartiet för att få dubbelspår mellan Härnösand och Gävle i projektet Nya Ostkustbanan. Dubbelspår kommer nära halvera restiderna mellan Sundsvall och Stockholm/Arlanda - från nätt 4 timmar till 2 timmar.

Snabbare tåg leder till att färre flyger, något som innebär stora minskningar av koldioxidutsläppen. Kortare restider inom regionen skapar bättre möjligheter att pendla mellan städerna vilket gör det lättare för människor att hitta sitt drömjobb.

Idag måste tågen stanna när det blir möten vilket minskar hur många tåg som kan köra. Det innebär en begränsning av både regiontrafiken och godstrafiken.

Investeringen i ny järnväg mellan Härnösand, Kramfors, Övik och Umeå genom Botniabanan har inneburit en revolution för regionen och knutit städerna närmare varandra. Nu behöver flaskhalsarna mellan Härnösand och Stockholm byggas bort.



Dubbelspår skulle minska restiden mellan Sundsvall och Stockholm till 2 timmar

Bakgrund värme, el och transporter

Värme (59% av energianvändningen)

I vårt kalla land åtgår 121 TWh (33%) av energianvändningen för uppvärmning av våra bostäder, varav 48 TWh el (39% av elen). Merparten av energin används i industrier och för transporter.

Var annat hem i Sverige värms med fjärrvärme där värmen kommer till byggnaden genom ett nedgrävt nät av hetvattenledningar. Över 600 sådana fjärrvärmenät finns i Sverige och de flesta eldar flis från skogen för att producera hetvattnet som cirkulerar i fjärrvärmenätet. Ett trettiotal större städer har även sopförbränning som under sommarhalvåret täcker hela värmebehovet, och där sopor ofta importerar från andra kommuner eller andra länder.

Där man inte har fjärrvärme värms byggnader med en egen värmepanna som eldar flis eller pellet, med el eller med en eldriven värmepump.

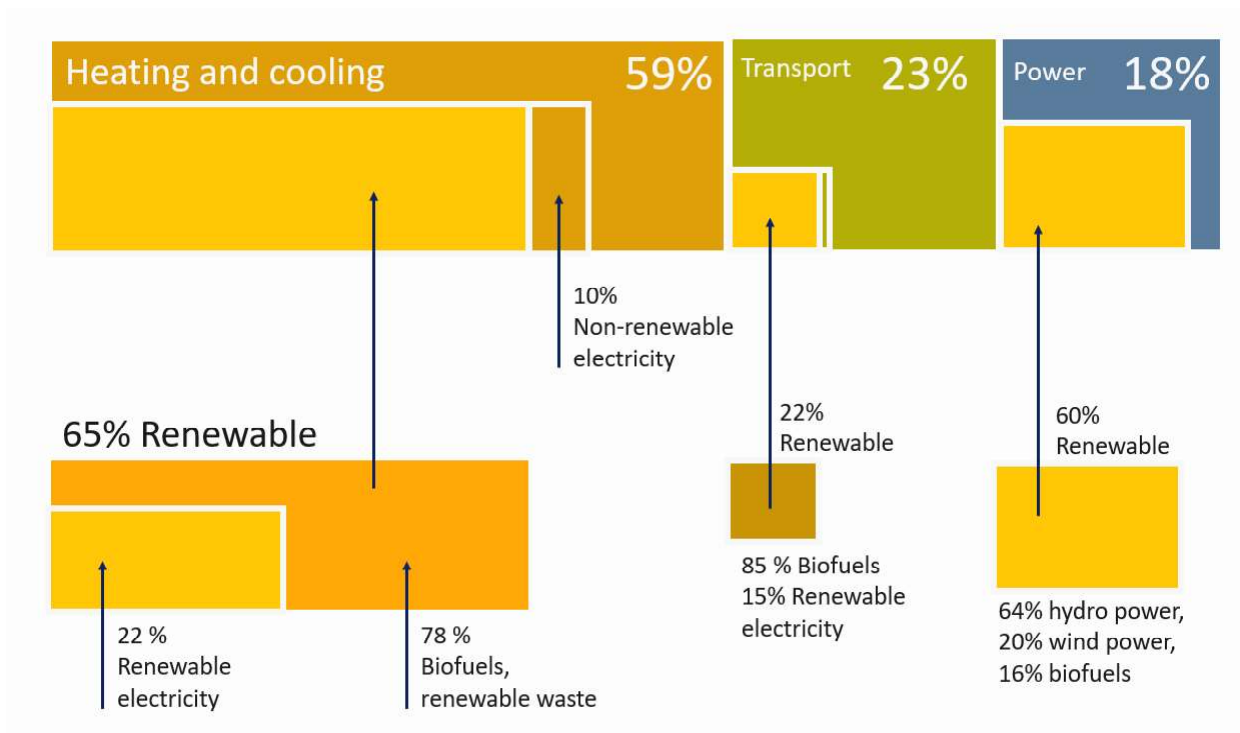
Slutligen åtgår stora mängder värme inom industrin. Även där är majoriteten av slutanvändningen av energi i form av värme, och inte som många tror, elektricitet.

Elektricitet (18% av energianvändningen)

Det är svårt att tänka sig ett modernt samhälle utan elektricitet. Belysning, datorer och mekaniska maskiner driva med ström. Även vissa industriprocesser som tillverkning av aluminium är mycket elintensiv.

I Sverige produceras merparten av elektriciteten med förnyelsebar energi. 39% av elen kommer från vattenkraft och 12% från vindkraft. Därutöver kommer fliseldade och sopeldade värmeverk som producerar 10%. Slutligen står kärnkraften för 39%.

Vindkraft och solel varierar och ställer krav på flexibilitet i elnätet. Lyckligtvis har vi i Sverige stor andel vattenkraften som är flexibel och till viss del även kan lagra el mellan årstiderna. Eftersom vindkraft och solel kostar ungefär hälften av ny kärnkraft så finns det stor marginal för att betala för flexibel elvärme, flexibel laddning av elbilar och flexibilitet inom industrin.



Transporter (23% av energianvändningen)

Vårt moderna samhälle är beroende av transporter av människor och varor. Bilar, lastbilar, tåg och flyg. Före pandemin som minskade flygandet dramatiskt stod flyget för en lika stor andel av svenskarnas utsläpp av växthusgaser som biltrafiken.

Tack vare att Miljöpartiet införde reduktionsplikten 2017 vilken föreskriver att en ökande andel bibränsle skall ingå i fordonsbränslen är 22% av transportsektorn förnyelsebar. År 2022 skall 30,5% bibränsle blandas i diesel och 7,8% i bensin. Regeringen avser temporärt stoppa den succesiva ökningen av inblandning av bibränslen med hänvisning till att bränslepriserna har ökat.

