



## **Reservation - godkännande av delregional utvecklingsplan för Arlandaregionen**

### **Reservation**

MP Knivsta reserverar sig mot beslutet att godkänna delregional utvecklingsplan för Arlandaregionen och yrkar på att ärendet återremitteras till kommunstyrelsen för ny beredning. Avsikten är att kunna ge relevanta kommentarer på utvecklingsplanen som nu brister i redovisningen kring den klimatpåverkan som ett förväntat ökat flygande innebär i vårt närområde.

### **Motiv**

MP Knivsta ser positivt på satsningar som förbättrar infrastrukturen i Arlandaregionen och som får den regionala marknaden att fungera effektivare. Detta är positivt för Knivstas fortsatta utveckling.

Aktuell information från FN:s miljöorgan Unep pekar på att vi med stor sannolikhet kommer missa Parisavtalets 1,5-gradersmål vilket kommer få stora konsekvenser för vår planet och vår överlevnad. Flyget står idag för drygt 5 % av landets utsläpp av växthusgaser och dessa utsläpp måste minska drastiskt. I den delregionala utvecklingsplanen för Arlandaregionen är miljö- och klimatkonsekvenserna från en ökad flygtrafik undermåligt beskriven. I planen finns en samhällsekonomisk redogörelse för nyttoeffekterna av trafikinvesteringar i Arlandaregionen. Men motsvarande redogörelse saknas för de kostnader som de miljö- och klimatpåverkande utsläpp som en ökad flygtrafik ger upphov till. I planen finns till exempel inga uppgifter om dagens klimatutsläpp och det görs heller ingen närmare analys av hur dessa väntas förändras med en ökad flygverksamhet. I Swedavias egna planer anges att allt flyg i Sverige ska vara fossilfritt 2045, men det saknas en beskrivning för hur detta ska gå till. Frågan är alltså hur trovärdiga dessa förhoppningar är, men också om det är en tillräcklig ambition. Det saknas även viktiga slutsatser som till exempel att ett ökat flygande inte är förenligt med "en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp". Detta är en allvarlig brist som bör påpekas.

MP Knivsta anser att

- nackdelarna med ett ökat flygande överlag är bristfälligt beskrivna i den regionala utvecklingsplanen.
- Knivsta inte reservationslöst kan godkänna en fortsatt utveckling av flyget och därmed potentiellt ökade klimatutsläpp i vårt närområde om vi ska ta ansvar för och vara trovärdiga i våra hållbarhetslöften för minskad klimatpåverkan.