



Synpunkter från Miljöpartiet de Gröna i Knivsta på Trafikverkets förslag till lokalisering av två nya spår genom Knivsta.

Miljöpartiet förordar att de två nya järnvägsspåren läggs utmed befintlig sträckning genom Knivsta och då med fördel på den västra sidan av nuvarande spår.

Prioritera hållbart resande

Knivsta är en utpräglad pendlarkommun och det är viktigt att underlätta för ett enkelt och miljömässigt hållbart resande till och från Knivsta och Alsike. Det är viktigt att en ny station, med ett attraktivt resecentrum, byggs i centrala Knivsta och att det också blir en station i Alsike. Vi bedömer att lokaliseringalternativ "Befintlig" ger bäst förutsättningar för att åstadkomma detta.

Upprepa inte Märstas problem

Ytterligare argument för lokaliseringalternativ "Befintlig" är att risken minskar för att Knivsta drabbas på samma sätt som skett i Märsta. Mellan Märsta och Uppsala går bara ett tåg i timmen. Under den här vintern har många av dessa tåg dessutom varit försenade eller inställda, medan tågen genom Arlanda (som inte passerar Märsta) har flutit på. Förutsättningarna för att fler persontåg ska kunna trafikera centrala Knivsta ökar med lokaliseringalternativ "Befintlig".

Skydda jordbruksmark

En viktig aspekt som talar emot att placera de nya spåren utmed E4an är att detta alternativ tar helt ny mark i anspråk. I den södra delen, söder om Säbysjön, riskerar också spåren att förstöra och begränsa tillgång till viktig jordbruksmark. Det handlar bland annat om värdefulla betesmarker som är extra skyddsvärda med avseende på biologisk mångfald.

Begränsa barriäreffekter

Miljöpartiet vill också att man tar hänsyn till så kallade "barriäreffekter" vid planeringen av de nya spåren. Det kan till exempel ske genom att bygga mindre tunnlar under spåren på några ställen för att möjliggöra för vilt och människor att passera under järnvägen. Sådana lösningar bör även kunna minska riskerna för "spårspring".