

Gustavsberg 2024-01-20

Motion till MP Värmdös årsmöte 2024 gällande differentierade busstaxor inom region Stockholm för delar av eller allt kollektivresande

Arbetstider har under senare tid blivit alltmer flexibel för många. Tidigare gällde flextid att man kunde börja och sluta arbetsdagen med flex på en/två timmar. Numera har många möjlighet att arbeta hemifrån en/två dagar i veckan.

För boende i Värmdö är detta bra eftersom man då slipper arbetsresor som för många kan ta 2-4 timmar per vecka. Förutom den personliga tidsvinsten så ger det också inbesparad reskostnad och belastning av vägnätet.

Dagens kollektivtrafik från Gustavsberg till Slussen är överansträngd. På 4 resor av 5 får resande i rusningstrafik ståplats på motorväg om man alls kommer med bussen då den är full. Detta gäller från de sista två hållplatserna i Gustavsberg, Charlottendal och Värmdö marknad.

Dagens kollektivtrafik bör ta till vara på denna nya form av ökad flexibilitet genom att ha biljettaxor som uppmuntrar till att resandet sprids ut under dagen. Till exempel kunde det vara mellan kl 7-9 full taxa medan det timmarna före och efter är reducerad taxa. Äldre (≥ 70 år) borde i region Stockholm, på samma som i många andra regioner, kunna resa gratis om man undviker restoppar morgon och eftermiddag.

Med dagens biljettsystem för kollektivtrafik kan man uppmuntra ett resande där restoppar i möjligaste mån undviks. Periodbiljetter bör slopas till förmån för enkla kredit/betalkorts betalningar.

Undertecknad föreslår därför att MP i Värmdö uppmanar våra regionala förtroendevalda att verka för att Region Stockholm utreder och genomför en mer differentierad kollektivtaxa för SL som styr resandet så att dagens trafiktappar undviks på hela eller delar av trafiknätet och att periodbiljetter undviks i möjligaste mån.

Staffan Sundberg
Gustavsberg