

A photograph of two cyclists riding away from the camera on a paved path through a lush green forest. The cyclist in the foreground is wearing a light blue t-shirt, khaki shorts, and a black and white helmet. The cyclist in the background is wearing a dark blue t-shirt, light-colored shorts, and a grey helmet. The path is flanked by tall grass and purple flowers on the right, and dense trees on the left. The overall atmosphere is peaceful and scenic.

CYKELFRÄMJANDETS
**CYKELVISION FÖR
SOLLENTUNA**

Byggt på medborgarnas insikter och cyklisternas
upplevelser i kommunen

TACK TILL

Projektet Cykelvision för Sollentuna har genomförts med stöd av Curblin Consulting AB, som velat undersöka hur cyklisters synpunkter kan användas i cykelplanering.

Projektet har också möjliggjorts av Placetoplan, som generöst har gett oss som ideell förening möjlighet att använda deras innovativa tjänst för att samla in och kartlägga synpunkter.

Ett stort tack riktas även till 52 invånare och medlemmar i Cykelfrämjandet som bidragit med förslag på länkar och sybpunkter i cykelnätet.

Som underlag till analysen har vi använt Trafikverket NVDB databas (översikt av vägar och cykelvägar) samt också OpenStreetMap för information om skolor och andra viktiga målpunkter i cykelnätet.

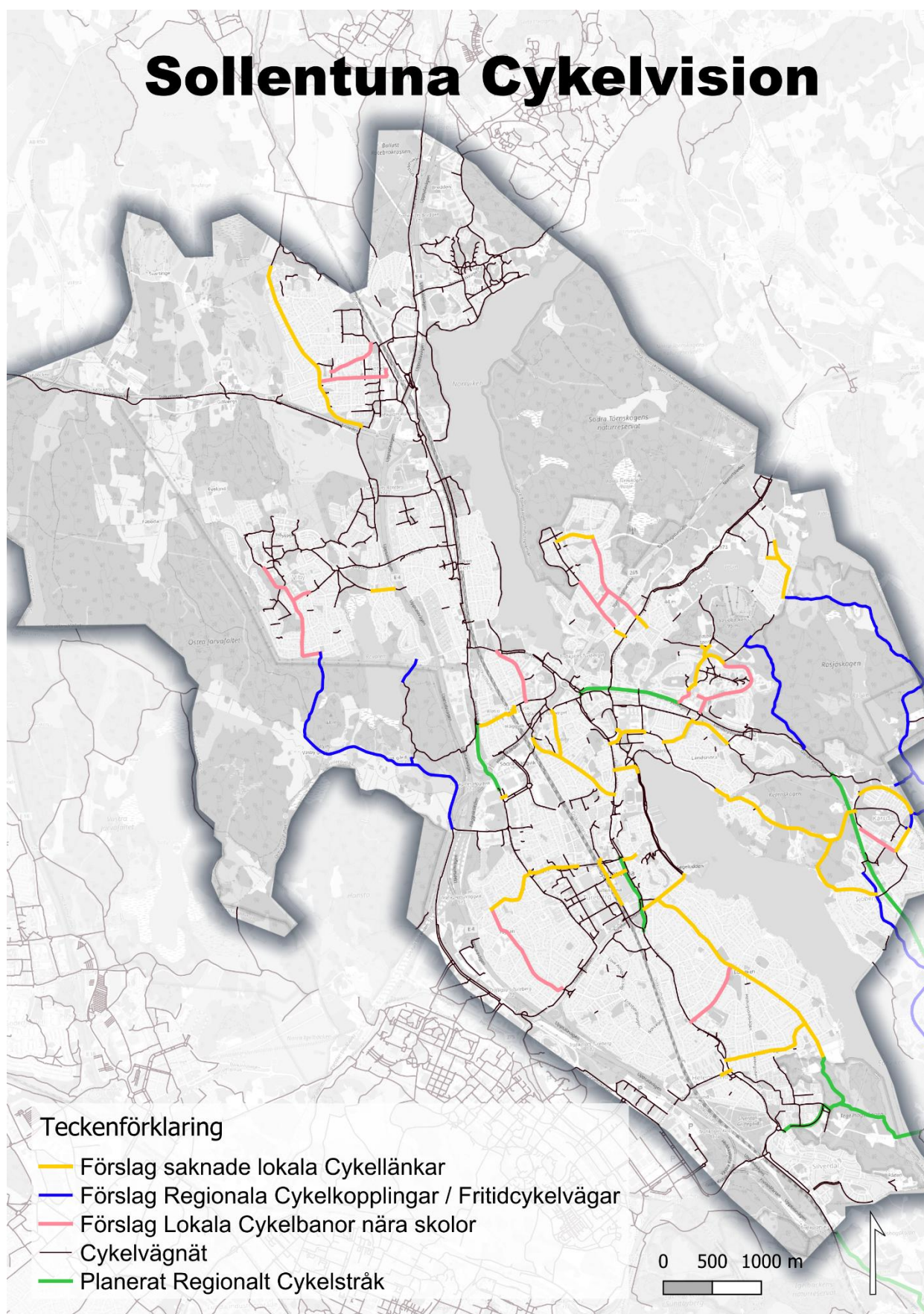
Kontaktpersoner:

Jasper Rickmers, Styrelsen Cykelfrämjandet StorStockholm & Curblin Consulting
e-post: jasper.rickmers@curblin.se

Contents

BAKGRUND.....	5
TYLIGARE MÅL	5
UTVEKLING IDAG	5
MÅLET	6
UTFÖRANDE	6
RAPPORTEN STRUKTUR	7
ÅTGÄRD FÖRSLAG	8
REGIONAL CYKELSTRÅK	8
ÅTGÄRD 1: Sollentunavägen längs Centrumet & Turebergsleden.....	8
ÅTGÄRD 2: Häggviks Rondell	9
ÅTGÄRD 3: Danderydsvägen vid Edsbackarondellen	10
ÅTGÄRD 4: Danderydsvägen: Koppling mellan Kärrdal-Rinkeby.....	11
ÅTGÄRD 5: Dandryd-Sollentuna: Cykelbro över Edsviken.....	12
ÅTGÄRD 6: Trafikverket Nortull - Kista.....	13
REGIONALA CYKEL KOPPLINGAR & FRITIDSCYKELVÄGAR.....	14
ÅTGÄRD 8: Eneby skogsväg: Kärrdal – Enebyberg (Dandryd)	15
ÅTGÄRD 9: Rösjön runt cykeling.....	16
ÅTGÄRD 10: Cyklebana Orrvägen och Sjöbergsvägen.....	17
ÅTGÄRD 11: Cyklebana Norra Kolonnvägen till Viby	18
LOKALT CYKELNÄT OCH SKOLVÄGAR	19
EDSBERG.....	19
HÄGGVIK.....	21
SOLLENTUNA CENTRUM / TUREBERG	22
EDVIKEN	24
KÄRRDAL.....	25
ROTEBRO.....	26
TÖJNAN	27
VIBY	28
VAXMORA	29
SISTA ORD & GENERELLA PRIORITERINGAR.....	30

Sollentuna Cykelvision



BAKGRUND

Projektet *Cykelvision för Sollentuna* initierades av Cykelfrämjandet efter att vi observerat att Sollentuna inte uppnått sina tidigare mål för cykelandel i trafiken. En viktig anledning är den kraftiga minskningen av investeringar i cykelinfrastruktur under de senaste tio åren. År 2023 uppgick kommunens investeringar till endast 65 kr per invånare, vilket motsvarar 12 % av nivåerna 2017 och visar en tydlig nedåtgående trend. Den är

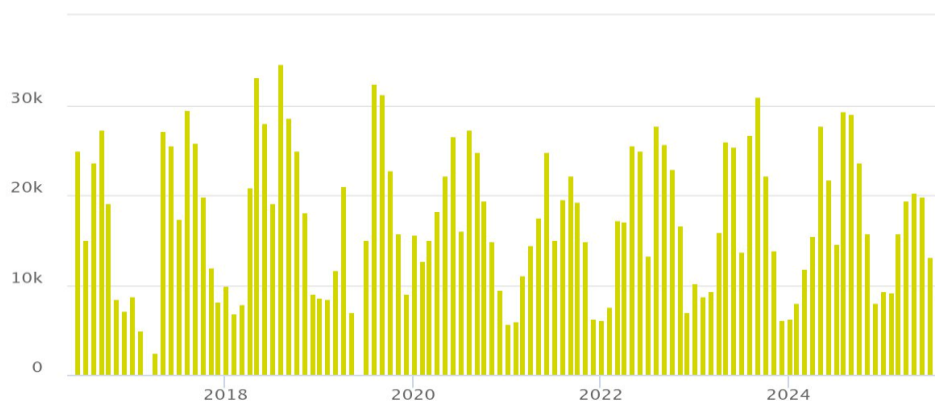
Cykelfrämjandet Kommunvelometern	2015	2017	2019	2021	2023
Sollentuna (Investeringar kr/per invånare) ⁱ	534	527	271	123	65
Kommun Genomsnitt (Investeringar kr/per invånare) ⁱⁱ	257	255	233	219	258

TYLIGARE MÅL

Sollentunas mål i den tidigare cykelplanen från 2015 var att öka cykelanvändningen från 7 till 20 procent till 2030. Ambitionen är att cykelnätet i Sollentuna ska vara effektivt och sammanhängande, vilket erbjuder snabba förbindelser mellan start- och målpunkt utan onödiga omvägar.

UTVEKLING IDAG

Tillgänglig data ger god insyn i pendelcykling från Sollentuna till Stockholm. Sollentuna kommun har en cykelbarometer på Sollentunavägen, söder om Silverdal, som registrerar antal cyklister per dag. Data från Graf 1 visar då att cykelpendlings trafiken har inte ändrat sig mycket de senaste åren. I jämförelse har andelen resor i länet som görs med cykel ökat från 5 till 10 procent.ⁱⁱⁱ Potentialen för ökad cykling i Sollentuna är därför långt ifrån uppnådd.



Graf 1: Cyklister per dag på Sollentunavägen enligt cykelbarometer^{iv}

Vi har även fått in en synpunkt från en cyklist som påpekar att cykelräknaren fungerar bristfälligt och inte registrerar alla passerande cyklar. Det är därför viktigt att säkerställa att mätutrustningen fungerar korrekt, så att statistiken ger en rättvisande bild av utvecklingen.

MÅLET

Vi i Cykelfrämjandet Storstockholm vill ta fram en tydlig vision för hur cykelinfrastrukturen i Sollentuna kan se ut år 2030. Visionen ska kompletteras med konkreta förslag som bygger på vad kommunens invånare faktiskt efterfrågar.

Vårt mål är att Sollentuna ska erbjuda en trygg, sammanhängande och attraktiv cykelinfrastruktur för alla, oavsett ålder eller erfarenhet, och att andelen cykelresor i kommunen ökar. Vi vill att det ska bli både enklare och mer attraktivt att välja cykeln för alla typer av resor

Enligt ett flertal studier och forskningsrapporter bidrar ökad cykling till stora samhällsekonomiska vinster. Det innebär bland annat bättre tillgänglighet och ökad attraktivitet för tätorten.^v En förbättrad cykelinfrastruktur skulle därför gynna Sollentuna centrum både på kort och lång sikt, och samtidigt stärka kommunens ambitioner att vara en attraktiv del av Stockholms län.^{vi}

UTFÖRANDE

Vi har genomfört en medborgardialog för att ta reda på vad Sollentunaborna anser att kommunen bör prioritera när det gäller cykelinfrastruktur. Vi ville också identifiera platser där invånarna upplever brister samt områden där de önskar förbättringar.

Som metod använde vi det digitala verktyget Placetoplan, vilket på ett enkelt sätt gör det möjligt för deltagarna att lämna kartbaserade synpunkter direkt på den plats de avser.

Medborgarbaserad planering är särskilt värdefull eftersom den ger invånarna möjlighet att påverka sin närmiljö. För cykelfrågor är detta extra effektivt, då beslutsfattare får tillgång till konkret och platsbunden data om infrastrukturens kvalitet och brister.

Totalt deltog 52 invånare och vi fick in 170 kommentarer om Sollentunas cykelinfrastruktur. Dessa synpunkter har analyserats och ligger till grund för de förslag som presenteras i denna rapport.

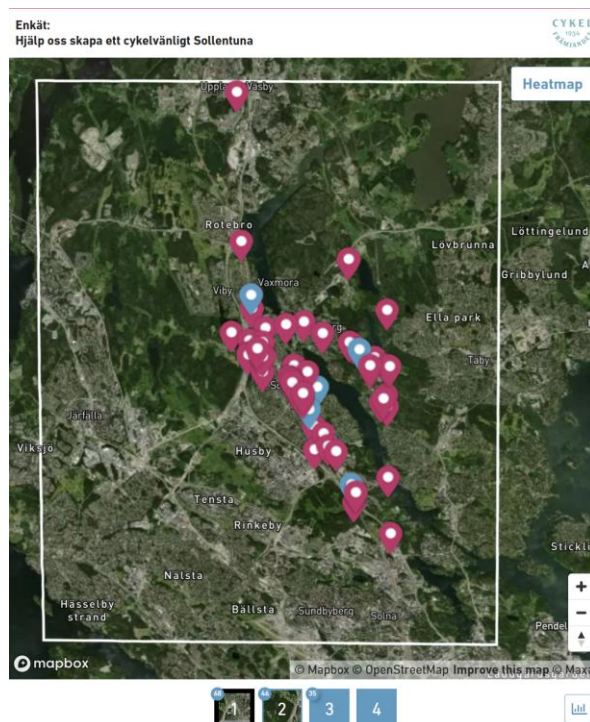


Bild 1: Place to Plan verktyg som användts för att få cyklisters synpunkter

RAPPORTEN STRUKTUR

Rapporten och de föreslagna åtgärderna är organiserade i tre delar:

1. Regionala cykelstråk

Fokus på att stärka de delar av det regionala cykelnätet som passerar genom Sollentuna. Även om kommunen har kommit långt med utbyggnaden finns fortfarande brister vid nyckelpassager som gör det svårt att cykla smidigt genom kommunen.

2. Kopplingar till angränsande områden

Här lyfter vi fram behovet av fler cykelförbindelser som inte bara underlättar pendling till Stockholm, utan även skapar goda kopplingar till andra regionala målpunkter. Dessa stråk kan samtidigt utvecklas till attraktiva fritidscykelvägar som stärker kommunens helhetsutveckling.

3. Lokala cykelnätet

I detta avsnitt behandlas behoven i de olika kommundelarna, med särskilt fokus på tillgänglighet till skolor och idrottsanläggningar. Det lokala cykelnätet spelar en avgörande roll för att barn och unga ska kunna röra sig tryggt och självständigt i sin vardag.

ÅTGÄRD FÖRSLAG

REGIONAL CYKELSTRÅK

Regionala cykelstråk utgör ryggraden i cykelinfrastrukturen i Sollentuna och länken mellan kommunen och omgivande områden, inklusive centrala Stockholm och angränsande kommuner. Dessa stråk används främst av pendlare och långväga cyklister, vilket gör säkerhet, framkomlighet och kontinuitet avgörande för att fler ska välja cykeln som transportmedel.

De åtgärder som föreslås i denna rapport fokuserar på att förbättra dessa stråk genom tryggare passager, mer sammanhängande banor, med målet att göra det enkelt, snabbt och säkert att cykla i hela Sollentuna och dess region.

ÅTGÄRD 1: Sollentunavägen längs Centrumet & Turebergsleden

Motivering: Att anlägga en regionala cykelbana på den östra sidan av korsningen vid Sollentunavägen skulle göra det viktigaste pendlingsstråket betydligt säkrare. Cyklister skulle då slippa korsa Sollentunavägen flera gånger, vilket minskar risken för olyckor och förbättrar framkomligheten. Åtgärden skulle samtidigt öka tillgängligheten till centrum och centrumområdet för cyklister, vilket kan bidra till fler cykelresor till handel, service och kollektivtrafik.

Trafikverket inblandad: Nej

Medborgargkommentar:

- "Cykelbanan genom Tureberg/Sollentuna centrum byter omotiverat sida hela tiden mellan östra och västra sidan av Sollentunavägen."
- "Passera Sollentuna Centrum är fan inte lätt. Busstorget eller slalombana på Sollentunavägen med dolda korsningar."
- "Rondell Bygdevägen/Sollentunavägen: Mycket och stressig biltrafik samt bussar. Skulle aldrig våga abnren cyklar där själv."



ÅTGÄRD 2: Häggviks Rondell

Motivering: Att anlägga en regionala cykelbana på den östra sidan av Norrvikenleden, förbi Häggviksrondellen och vidare längs Bagarebyvägen, skulle förkorta cykelvägen med cirka 650 meter och spara ungefär 3 minuter i restid. Denna genare och säkrare sträckning skulle göra det betydligt mer attraktivt att cykla på Märstastråket, särskilt för pendlare som prioriterar snabb och smidig förbindelse.

Trafikverket inblandad: Ja

Medborgarg kommentar:

- "Norrvikenleden från korsningen Andelsvägen fram till Bagarbyvägen/Mossvägen. Om man pendlar in mot stan har man att välja på bilvägen och bryta mot cykelförbud i rondellen vid Häggvik, eller en lång krångligt omväg med massor av tvära kurvor och smal och ojämn cykelbana."
- "Passagen över Häggviksleden är riktigt dålig. Stor omväg via handelsplatsen när man vill vidare rakt fram."
- "Väldigt dåligt utformad rondell avseende cykeltrafik. Att cykla den usla omledningen via handelsplatsen är oftast ointressant om jag inte har ett ärende dit."
- "Övergångsstället. När man kommer södra sidan på cykelbanan. Vilken väg är egentligen tänkt om man ska passera centrum till Sollentunavallen?"



ÅTGÄRD 3: Danderydsvägen vid Edsbackarondellen

Motivering: Att anlägga en regionala cykelbana på den norra sidan av Danderydsvägen vid Edsbackarondellen, tillsammans med en säker passage (bro eller undergång), skulle avsevärt förbättra tryggheten för cyklister. Vi fick fem kommentarer där passagen upplevdes som mycket otrygg. Samtidigt, skulle en cykelbana på den norra sidan av korsningen binda ihop det regionala cykelstråket vid Edsberg med övriga delar av Sollentuna och öka tillgängligheten för cyklister mellan Edsberg och resten av kommunen.

Trafikverket inblandad: Ja

Medborgargkommentar:

- *"Sollentunavägen-edsberg saknas cykelkoppling."*
- *"Cykelpassage i en cirkulationsplats med fyra körfält. Inte bra."*
- *"Edsbackarondellen - Passagen över fyra körfält på danderydsvägen farlig och otrygg. Dessutom regionalt cykelstråk"*
- *"Farlig cykelpassage!"*
- *"Livsfarlig cykelpassage (och övergångsställe), här behövs trafikljus eller att biltrafiken leds om i en tunnel eller bro!"*
- *"Krånglig korsning för cyklister. Bilisterna är ofta förvånansvärt uppmärksamma, och släpper fram oss "ändå"."*



ÅTGÄRD 4: Danderydsvägen: Koppling mellan Kärrdal-Rinkeby

Motivering: Att anlägga en regional cykelbana mellan Danderyd och Sollentuna skulle underlätta pendling och göra sträckan mer attraktiv året runt.

Vi fick fem kommentarer om att denna sträcka saknas och att det är särskilt svårt att cykla mellan kommunerna under vintertid. En sammanhängande och vinterunderhållen cykelbana skulle skapa en tryggare och mer effektiv förbindelse, vilket gynnar både arbetspendlare och fritidscyklister.

Trafikverket inblandad: Ja

Medborgargkommentar:

- "Cykelväg längs Danderydsvägen Kärrdal-Rinkeby"
- "Vägreten är så dålig underhållet."
- "Ingen cykelväg, ingen möjlig cykelpassage på vintern."
- "En komplett cykelväg mellan Sollentuna till Mörby C för cykelpendling."
- "Danderydsvägen från Rösjön till Edsviksvägen, dvs förbi Sättraängskyrkan, är FARLIG, LÄSKIG, OPLOGAD och full med aggressiva bilister. Cykelväg saknas HELT."



ÅTGÄRD 5: Danderyd-Sollentuna: Cykelbro över Edsviken

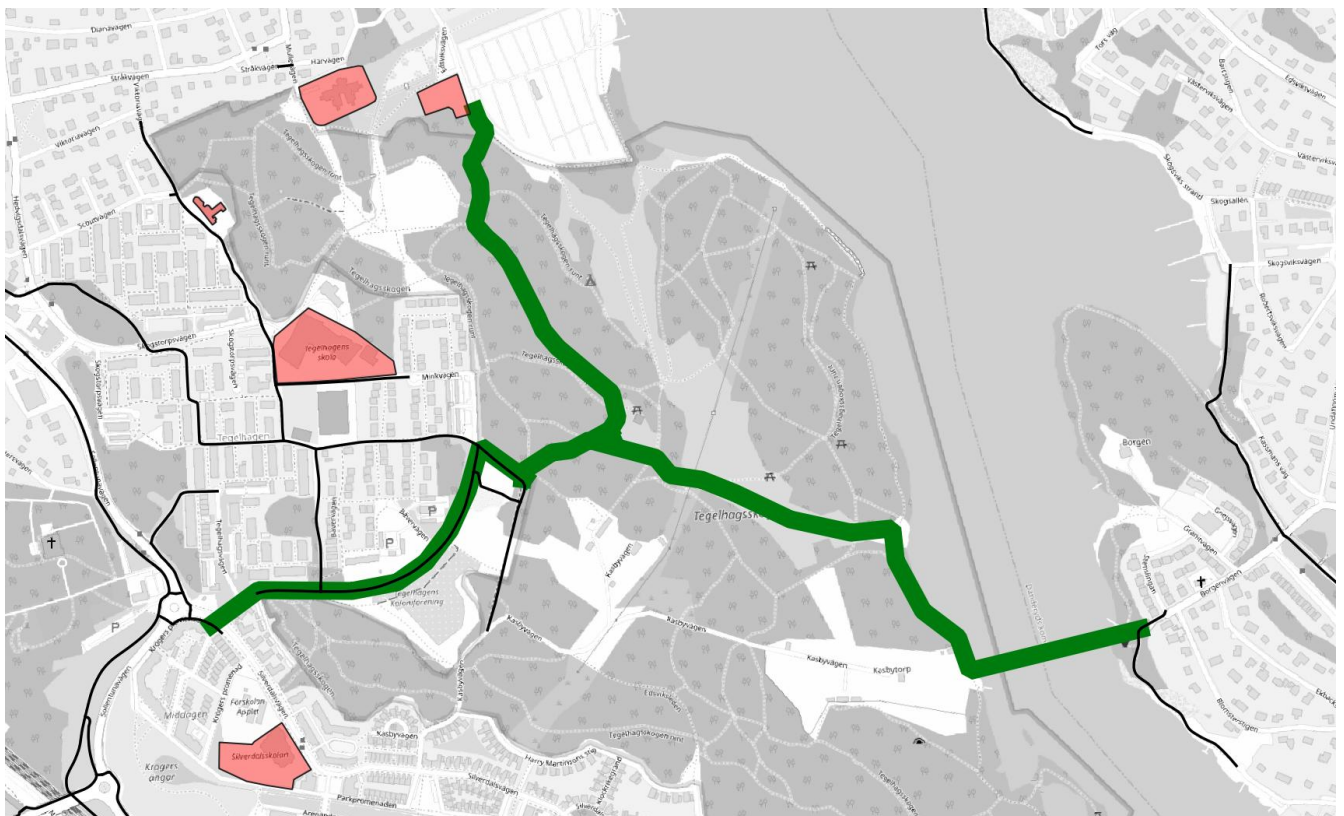
Motivering: Att anlägga en delad gång- och cykelbro över Edsviken skulle förbättra kopplingen mellan Danderyd och Sollentuna, underlätta pendling och göra sträckan mer attraktiv för cyklister. Idag är avståndet från Edsbik till Mörby Centrum i Danderyd lite mer än 10 km. Med bron på plats skulle sträckan kunna kortas till cirka 5 km, beroende på placering.

Bron skulle även skapa nya möjligheter för fritidsaktiviteter för alla trafikslag, inklusive joggare, cyklister och fotgängare, samt göra vattenområdet mer tillgängligt och användbart för invånarna.

Trafikverket inblandad: Nej

Medborgargkommentar:

- *"Cykelbro över Edsviken skulle korta restider."*



ÅTGÄRD 6: Trafikverket Nortull - Kista

Motivering: På lång sikt är detta ett av de viktigaste projekten för kommunen. Att säkerställa att regionala cykelvägen byggs på östra sidan av E4, i nära samarbete med angränsande kommuner, skulle kraftigt minska restider och onödiga omvägar. Det skulle göra cykling betydligt mer attraktivt som transportsätt, särskilt för pendlare.

Trafikverket har nyligen påbörjat projektering vid Hagaparken, men ett nära samarbete med kranskommuner är avgörande för att driva projektet framåt.

Trafikverket inblandad: Ja

Medborgargkommentar:

- *"Det finns ingen bra cykelväg från Sollentuna till Stockholms universitet som är välskottat vintertid. Jag cyklar dels cykelvägar som är skottade, dels små bilvägar som oftast är dåligt eller inte skottat."*
- *"Samarbeta med övriga kommuner och se till att bygga klart den helt klart saknade kopplingen "Kista - Norrtull". "*
- *"Den ständigt av Trafikverket bortprioriterade cykelvägen "Norrtull - Kista" har stor påverkan på ett cykelvänligt Sollentuna och måste färdigställas."*



REGIONALA CYKEL KOPPLINGAR & FRITIDSCYKELVÄGAR

Sollentuna behöver bättre cykelförbindelser till sina grannkommuner för att underlätta pendling och skapa ett mer sammanhängande cykelnät i regionen. Genom att knyta ihop de regionala cykelstråken kan fler välja cykeln som ett tryggt och snabbt alternativ för resor till arbete, skola och andra viktiga målpunkter.

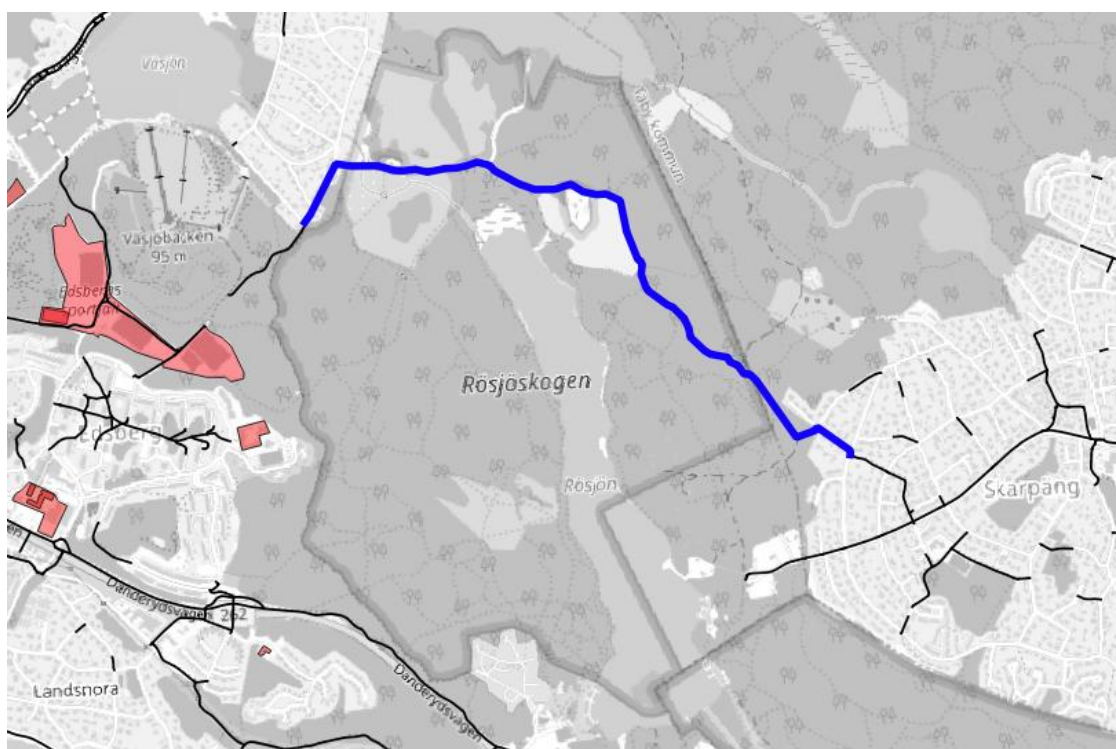
Samtidigt finns en stor potential för fritidscyklning i kommunen. Sollentuna har både skogar, sjöar och attraktiva naturområden, men saknar idag lättillgänglig cykelinfrastruktur som gör det enkelt för alla åldrar att cykla till badplatser, idrottsplatser och rekreationsområden. Nya kopplingar och rundslingor kan därför bidra både till ökad vardagscyklning och till att stärka möjligheterna för rekreation och rörelse nära naturen.

Åtgärd 7: Påtåkersvägen: Edsberg/Södersätra (Täby)

I dagsläget finns ingen bra cykelkoppling mellan Sollentuna och Täby. Genom att asfaltera Påtåkersvägen skulle man skapa en direkt och attraktiv cykelväg genom skogen, vilket skulle erbjuda en trevlig naturupplevelse för både pendlare och fritidscyklister. Åtgärden skulle dessutom ge enklare tillgång till Rösjön och stärka den regionala cykelinfrastrukturen.

Medborgargkommentar:

- "Cykelväg från Påtåkersvägen, Sollentuna till Sollentunavägen, Täby."

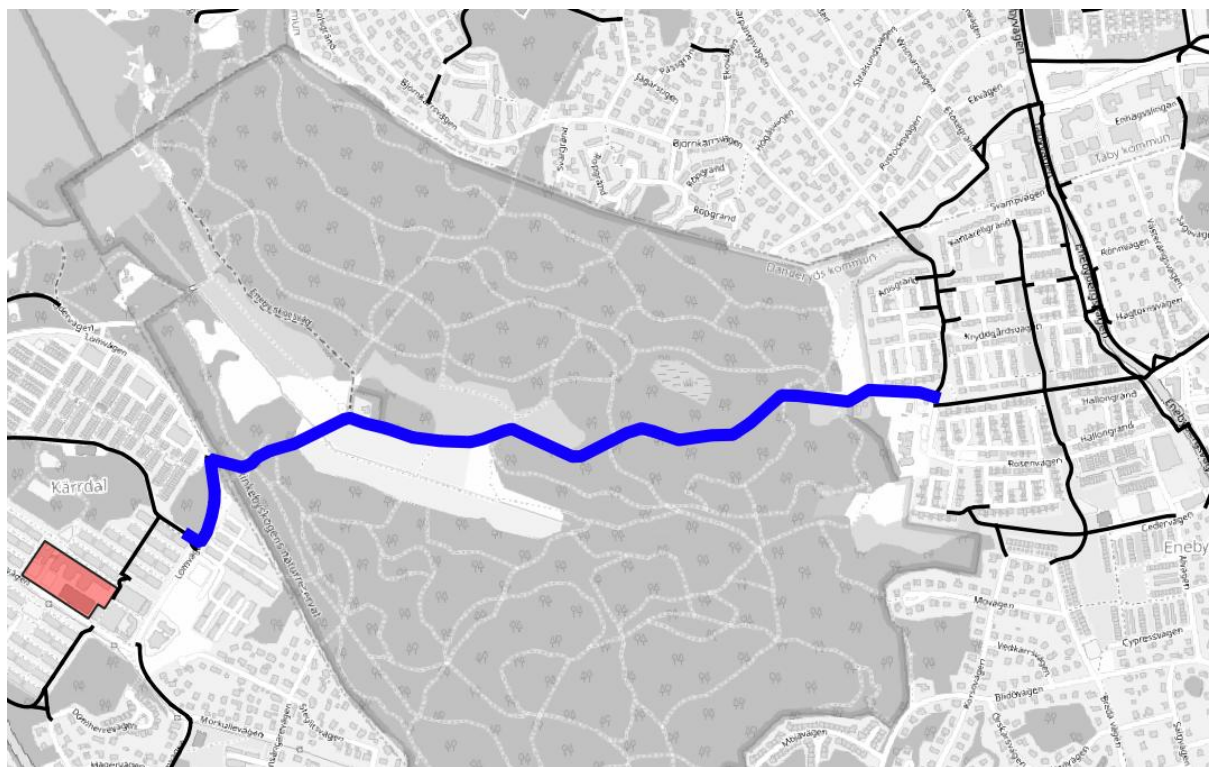


ÅTGÄRD 8: Eneby skogsväg: Kärrdal – Enebyberg (Dandryd)

Motivering: I dagsläget saknas en bra cykelförbindelse mellan Sollentuna och Danderyd. En koppling mellan Kärrdal och Eneby skulle inte bara förbättra tillgängligheten mellan Sollentuna och Danderyd, utan även till Täby, eftersom det regionala cykelstråket löper längs Enebyvägen. Åtgärden skulle dessutom ge enklare och mer hållbar tillgång till Rösjöbadet, en av områdets mest populära sommardestinationer.

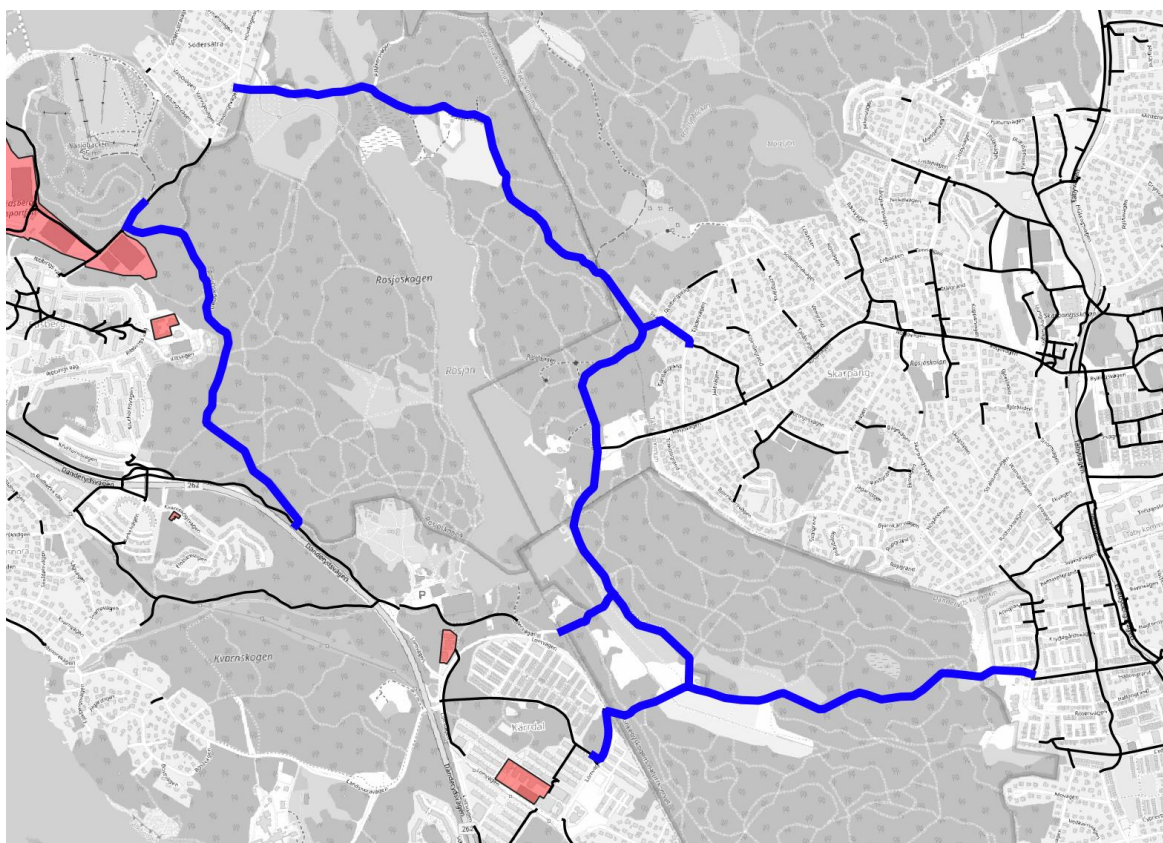
Medborgargkommentar:

- *"Eneby skogsväg går utmärkt att cykla på när det inte är vinter och slask ute. Fast det vore trevligt med en riktigt asfalterat cykelväg. Här skulle Sollentuna och Danderyd kunna bygga en riktigt bra cykelbana som skulle göra det väldigt attraktivt att cykla mellan kommunerna. Brandvägen genom Gömmarens naturreservat i Huddinge är bra exempel på hur man faktiskt kan bygga en asfalterad cykelbana i skogen utan bilar."*



ÅTGÄRD 9: Rösjön runt cykelring

Motivering: Rösjön är idag en naturpärla som binder samman Sollentuna, Täby och Danderyd. Åtgärderna 7, 8 och 9 syftar till att främja cykling genom parkområdet genom att skapa nya kopplingar mellan kommunerna. Samtidigt stärks möjligheterna till rekreativ cykling runt Rösjön och tillgången till området förbättras. Rösjön är en populär destination, särskilt under sommaren tack vare sina badmöjligheter, och bättre cykelinfrastruktur skulle göra det enklare och mer attraktivt för fler att ta sig dit på ett hållbart sätt.



ÅTGÄRD 10: Cyklebana Orrvägen och Sjöbergsvägen

Motivering: Eftersom Trafikverkets arbete med GC-bana längs väg 262 drar ut på tiden föreslår vi istället en alternativ lösning, att skapa en förbindelse med en asfalterad cykelbana mellan Orrvägen och Sjöbergsvägen. Sollentuna kommun skulle kunna asfaltera den korta sträckan mellan Orrvägen och Sätträängskyrkan, och därefter kan Danderyds kommun ta ansvar för att färdigställa resten av sträckan. På så sätt skapas en trevlig och säker väg där både gående och cyklister kan ta sig fram, och får en bättre koppling mot Danderyd.

Medborgargkommentar:

- *"En asfalterad cykelbana mellan Orrvägen och Sjöbergsvägen. Sollentuna kan asfaltera den korta sträckan mellan Orrvägen och Sätträängskyrkan och sedan fråga Danderyd om de kan asfaltera resten av sträckan. Det skulle göra det betydligt trevligare och säkrare att cykla mellan Danderyd och Sollentuna. Med en väldigt låg investeringskostnad."*

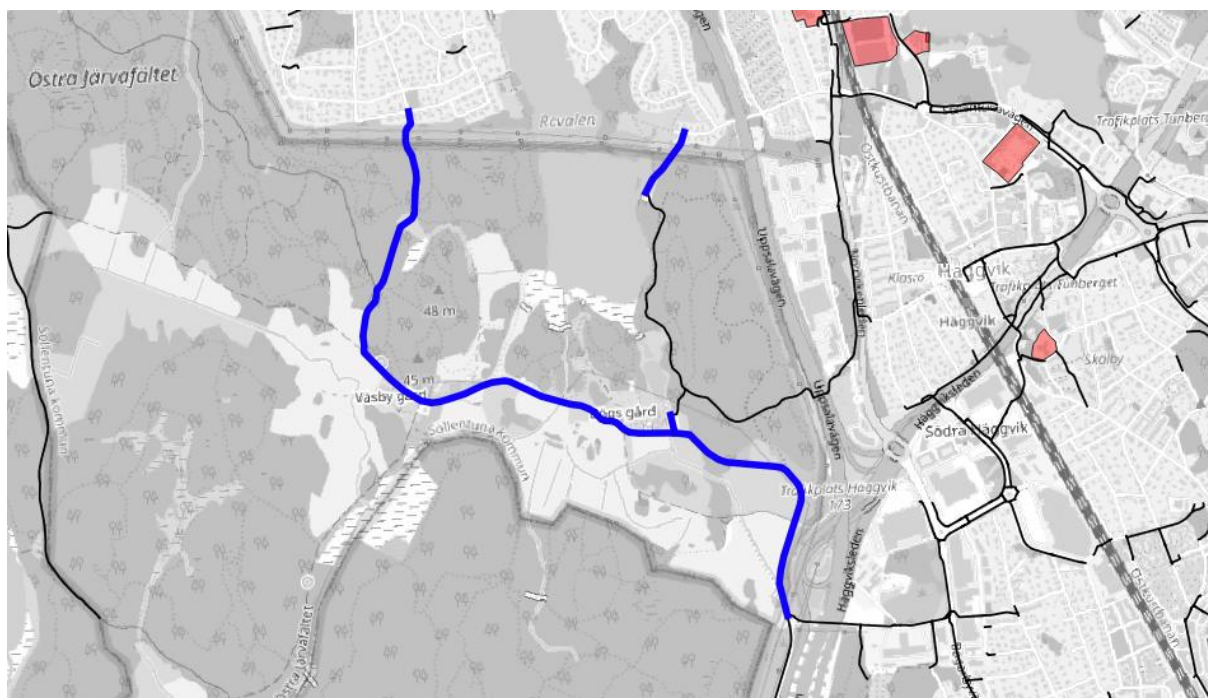


ÅTGÄRD 11: Cyklebana Norra Kolonnvägen till Viby

Motivering: Idag finns det ingen asfalterad cykelväg som knyter samman Akalla, Viby och Norrviken på den östra sidan av Uppsalavägen. För cyklister innebär detta att man tvingas till långa och onödiga omvägar, alternativt att man måste ta sig fram på smala skogsstigar och grusvägar som inte är anpassade för vardagscykling. En ny förbindelse skulle skapa en attraktiv cykelkoppling mellan Viby och södra Sollentuna, och stärka möjligheterna till rekreation i Järvafältet i området.

Medborgarg kommentar:

- "Det går inte att ta sig mellan Akalla och norrut mot t ex Viby utan långa onödiga omvägar."
- "Om jag minns rätt så går det, med god vilja, att komma norrut här genom skogen. Men det finns förbättringspotential. "
- "Att kunna ta sig mellan Akalla och Norrviken/norrut utan att behöva korsa Uppsalavägen, el behöva cykla mountainbike på små skogsvägar."



LOKALT CYKELNÄT OCH SKOLVÄGAR

Det lokala cykelnätet omfattar framför allt lokalgator och syftar till att möjliggöra säker och trygg cykling för barn och unga på väg till förskola, skola och fritidsaktiviteter. För att uppnå detta krävs att cykeltrafiken, utöver det befintliga nätet av gemensamma gång- och cykelbanor, i många fall får ett eget utrymme.

Fokus i denna del ligger därför på att skapa god tillgänglighet till skolor och samtidigt säkra kopplingar till det övriga cykelnätet.

I kartorna visas:

- Skolcykelbanor markerade i rosa
- Saknade länkar markerade i gult

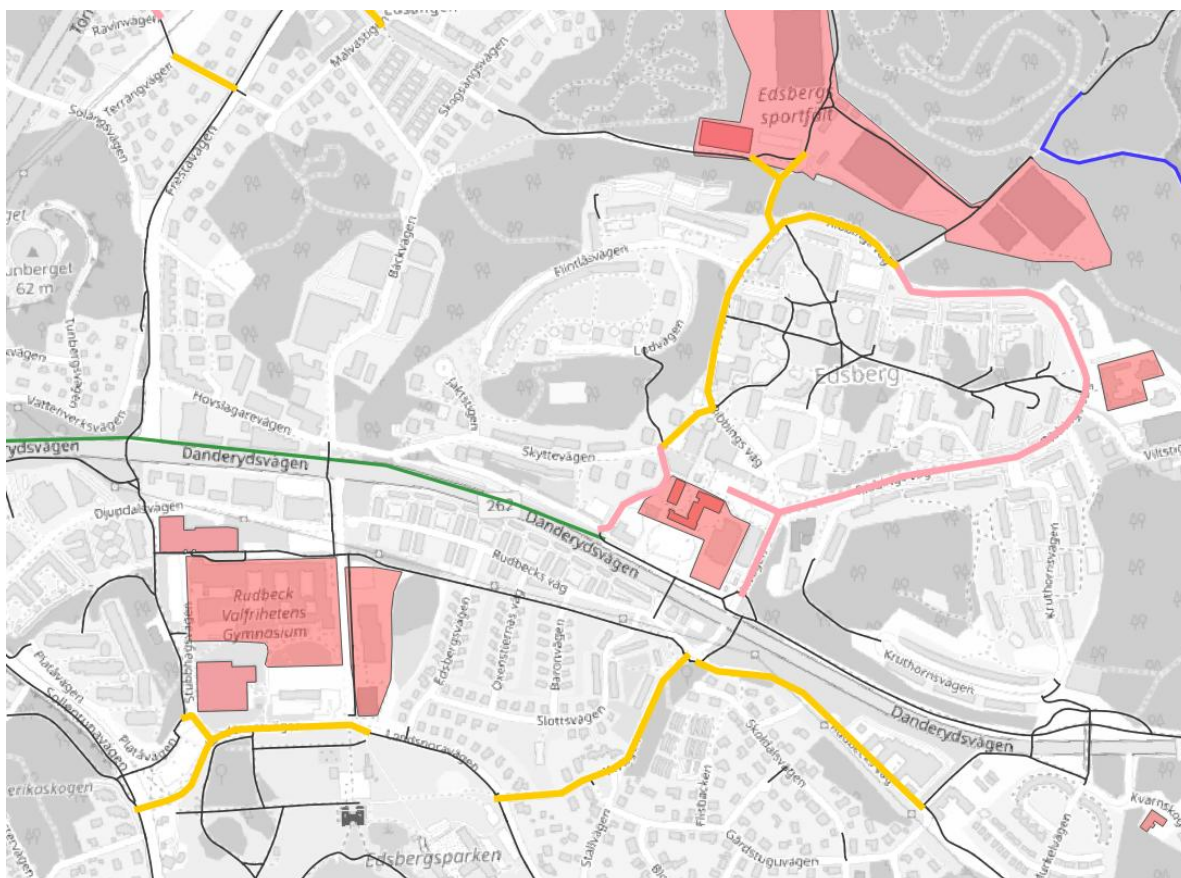
Materialet är uppdelat per stadsdel i Sollentuna kommun, för att tydligare lyfta fram behoven lokalt.

EDSBERG

Edsberg är ett centralt område i Sollentuna med flera skolor, Rudbeckianska gymnasiet och stora sportanläggningar vid Edsbergs sportfält. För att barn och unga ska kunna cykla säkert i området behövs särskilt barnvänlig cykelinfrastruktur längs Yxvägen och Ribbings väg. Vi har fått flera kommentarer från invånare som uttrycker att cyklingen idag upplevs som otrygg i området, vilket tydligt visar behovet av förbättrade och säkra cykelvägar för skolbarn och ungdomar.

Medborgargkommentar:

- "Trygg cykelväg saknas runt Ribbings väg. Barn cyklar på trottoaren ibland. Den är inte nog bred. Bredda trottoaren med cykelfält. Att göra bilvägen smalare borde göra att bilisterna kör långsammare. Dagligdags ser jag män köra över 50, uppemot 70 på Ribbings förbi Kruthornsvägs korsningen."
- "Yxvägen från Danderydsvägen upp till Edsbergs centrum. Dålig asfalt, vilket gör att man behöver köra längre ut i vägbanan, och mycket trafik."
- "Upp längs Yxvägen och runt Ribbings väg behövs barnvänlig cykelväg."
- "Branta backen från busshållsplats Edsbergs Sportfält ner mot Södersätra saknar belysning och är läskig både att cykla och att gå. Undviker."



HÄGGVIK

Motivering: Häggvik är en viktig knutpunkt i Sollentuna med bostadsområden, skolor, idrottsanläggningar och pendeltågsstationen som centrala målpunkter. Trots detta är cykelkopplingarna idag splittrade och av varierande standard, vilket försvårar både skolvägar och resor till kollektivtrafiken. För att skapa ett mer sammanhållet lokalt cykelnät föreslår vi tre åtgärder.

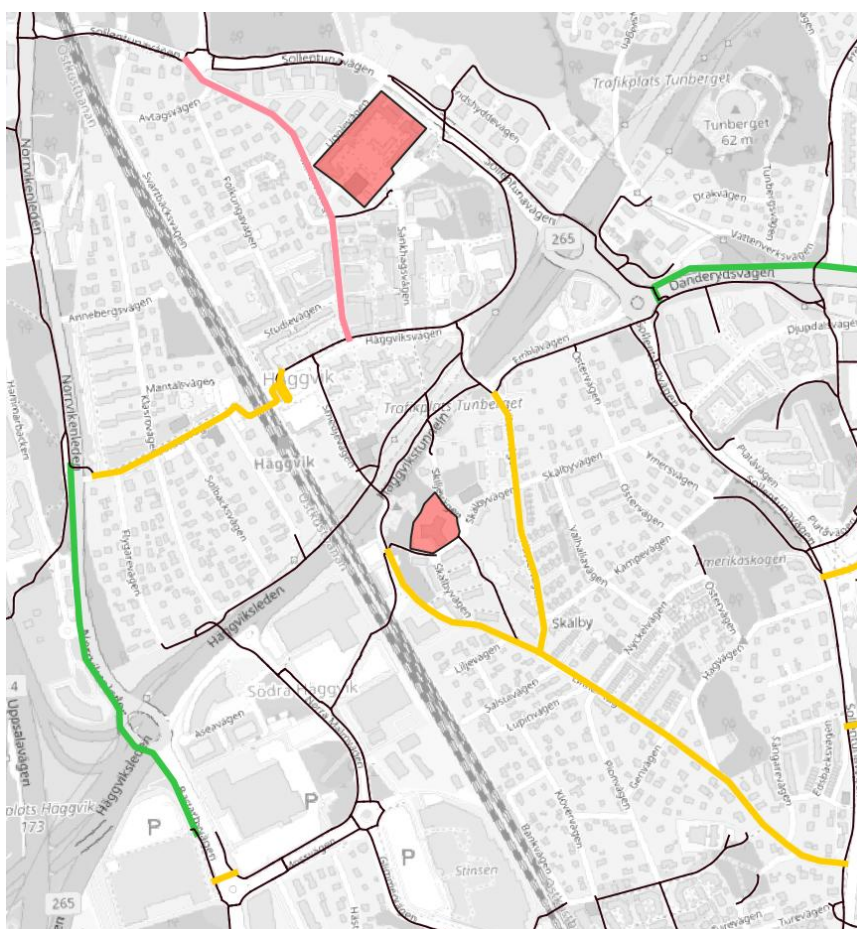
En ny länk från det regionala cykelstråket längs Minervavägen, förbi musikskolan och Häggvikshallen till Häggviksvägen. Åtgärden skulle ge en cykelväg av god standard direkt till pendeltågsstationen och underlätta resor för både elever och pendlare.

Idag saknas en tydlig och säker anslutning mellan den regionala cykelbanan på Norrvikenleden och stationen. Vi föreslår en förbättrad koppling inklusive en bropassage som leder direkt till cykelbanan vid stationen längs Häggviksvägen.

En ny cykelväg av hög standard mellan Häggviks industriområde, bostadsområdena och Sollentunavägen. Sträckan skulle även passera Linnéskolan och Skälbyskolan, vilket gör åtgärden särskilt betydelsefull för studenter och skolbarn.

Medborgargkommentar:

- *"Det finns ingen bra väg att ta sig till Häggviksvägen cykelbana från bropassage."*



SOLLENTUNA CENTRUM / TUREBERG

Motivering: Centrumområdet är hjärtat av kommunen med pendeltågsstationen, kommunens verksamheter, handel och pågående bostadssatsningar. Just därför är det avgörande att cykelinfrastrukturen här fungerar väl och erbjuder trygga och tydliga resvägar för alla boende som vill cykla till centrumet. För att skapa ett mer sammanhållet lokalt cykelnät i centrum föreslår vi tre åtgärder som också många medborgare har påpekat behovet av.

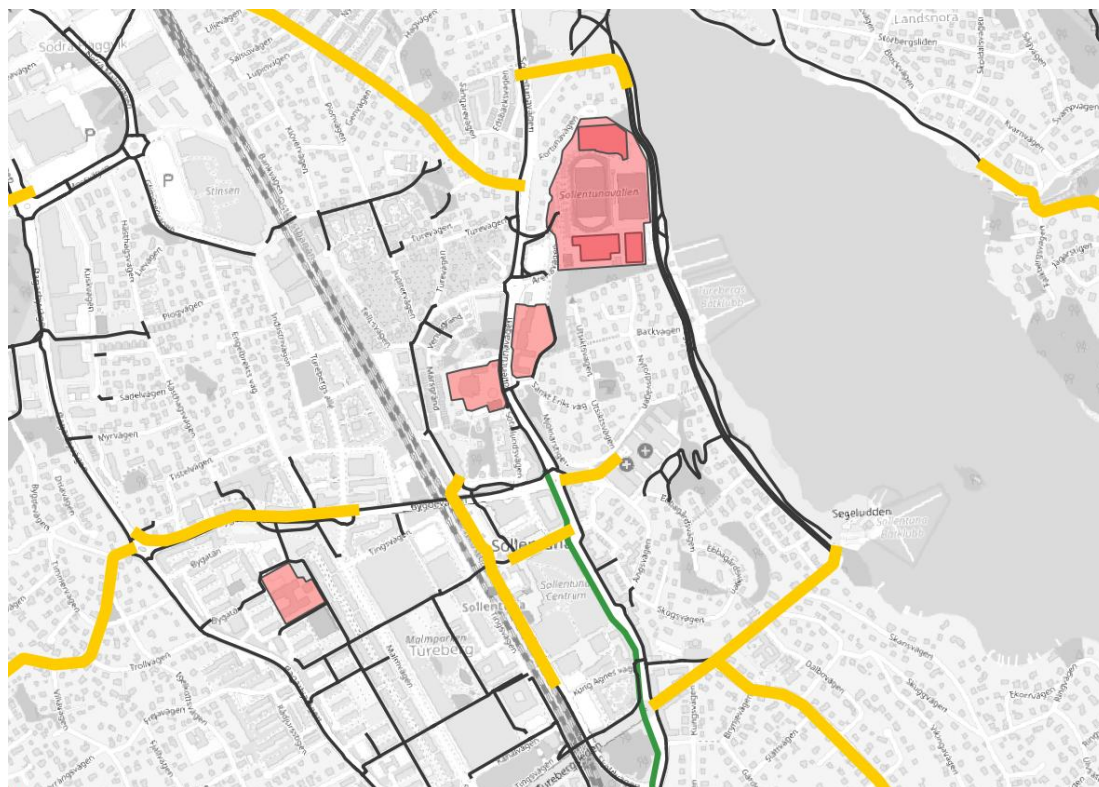
Idag finns en cykelbana som plötsligt upphör längs Sköldvägen, varpå cyklister leds in i blandtrafik genom bussterminalen. Detta är en av kommunens mest trafikfarliga miljöer och upplevs som mycket otryggt. En ny genomgående cykelbana längs Sköldvägen skulle skapa en säker och sammanhängande lösning.

Förbindelsen mellan Sollentunavägen och Ostkustbanan tunneln är i dagsläget svårnavigerad. Här behövs en tydlig cykelväg samt bättre utformning för samspelet mellan gående och cyklister i anslutningen till tunneln.

Idag tar cykelbanan slut efter Bygdevägens bron. Vi föreslår att banan fortsätter på norra sidan av gatan, förbi matbutiken Lidl, och vidare med direkt koppling till Bagarbyvägen. På så sätt undviks onödiga och riskfyllda vägkorsningar.

Medborgarg kommentar:

- *"Krångligt och riskabelt att passera från Tureberg (Sollentuna C mot Häggvik). Cykeltrafiken leds genom bussterminalen! Bland stora bussar som kör kors o tvärs åt alla håll o h under tidspress. Finns inte ens någon markerat cykelfält/cykelbana genom denna trafikfarliga miljö. Cykelvägnätet måste hä ga ihop bättre!"*
- *"Cyklister måste cykla genom den starkt trafikerade bussterminalen. Mycket obehagligt med alla bussar i rörelse i flera riktningar, och stora olycksrisker och direkt avskräckande för mindre vana cyklister (ja även för vana). Här behövs en väl markerad avskild cykelväg, det måste hänga ihop!"*
- *"Cykelbanan slutar tvärt, en tydligare lösning på fortsättningen mot Aniaraplatsen behövs."*
- *"Enkelriktat åt fel håll när man åker norrut från busstorget."*
- *"Det är otydligt om och vart man ska cykla om man vill förbi centrum."*
- *"Sollentuna centrums cykelväg finns så stor risk att cykla på gångtrafikanter då de går i cykelbanan."*
- *"I gång- och cykeltunneln under Ostkustbanan och Sköldvägen så befinner sig ofta gående felaktigt i den södra halvan av tunneln (som endast är till för cyklister), vilket kan leda både till hårda inbromsningar och andra farliga situationer."*
- *"Fina cykelbanor på bron samt från Lidl. De känns väldigt oklart hur man ska cykla, särskilt om du kommer på bron, norra cykelbanan in mot rondellen."*



EDVIKEN

Motivering: Idagsläget saknas helt cykelbanor i Edsviken. Detta är särskilt problematiskt eftersom området rymmer flera viktiga målpunkter, bland annat Helenelundsskolan, samt lokala butiker, bageri och gymmet längs Edsviksvägen.

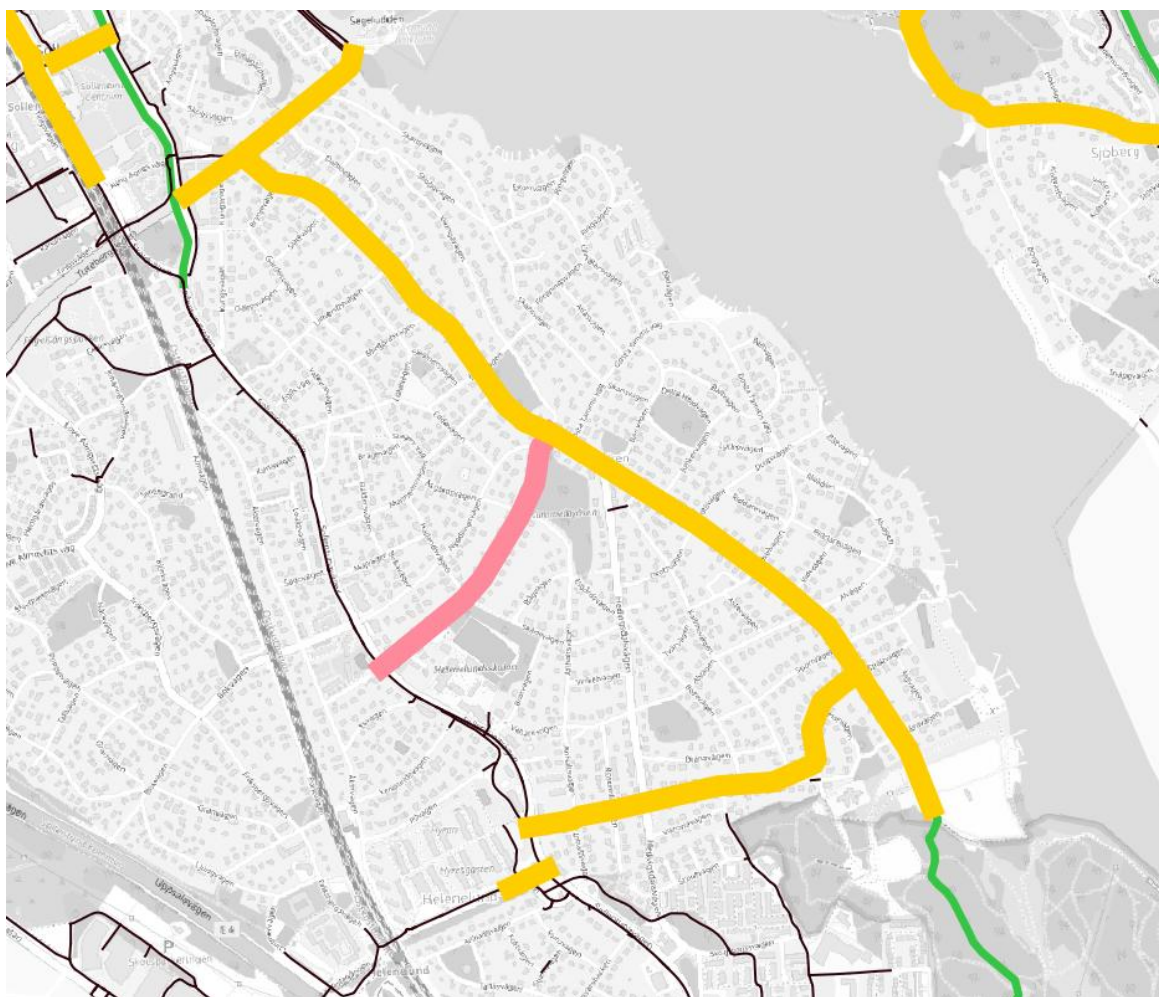
En cykelbana längs Edsviksvägen förbättra tillgängligheten till centrum och göra cyklingen till vattnet mer attraktiv. Samtidigt skulle en sådan satsning binda samman Tegelhagsskogens naturreservat med Strandvägen i kommunens hjärta.

För att knyta ihop området med det regionala cykelnätet behövs också åtgärder längs Kummelbyvägen och Stråkvägen, vilket skulle skapa viktiga kopplingar både till Sollentunavägen och till Helenelunds skolan, kommuns största skola.

Slutligen behövs en bättre och tydligare infart från Stupvägen till pendeltågsstationen, vilket inte bara skulle gynna cyklister utan även främja ett ökat kollektivresande.

Medborgargkommentar:

- *"Cykelbanan mellan Sollentunavägen och Stupvägen är dålig. Det är inte riktigt ritat och smalt vid pizzerian."*



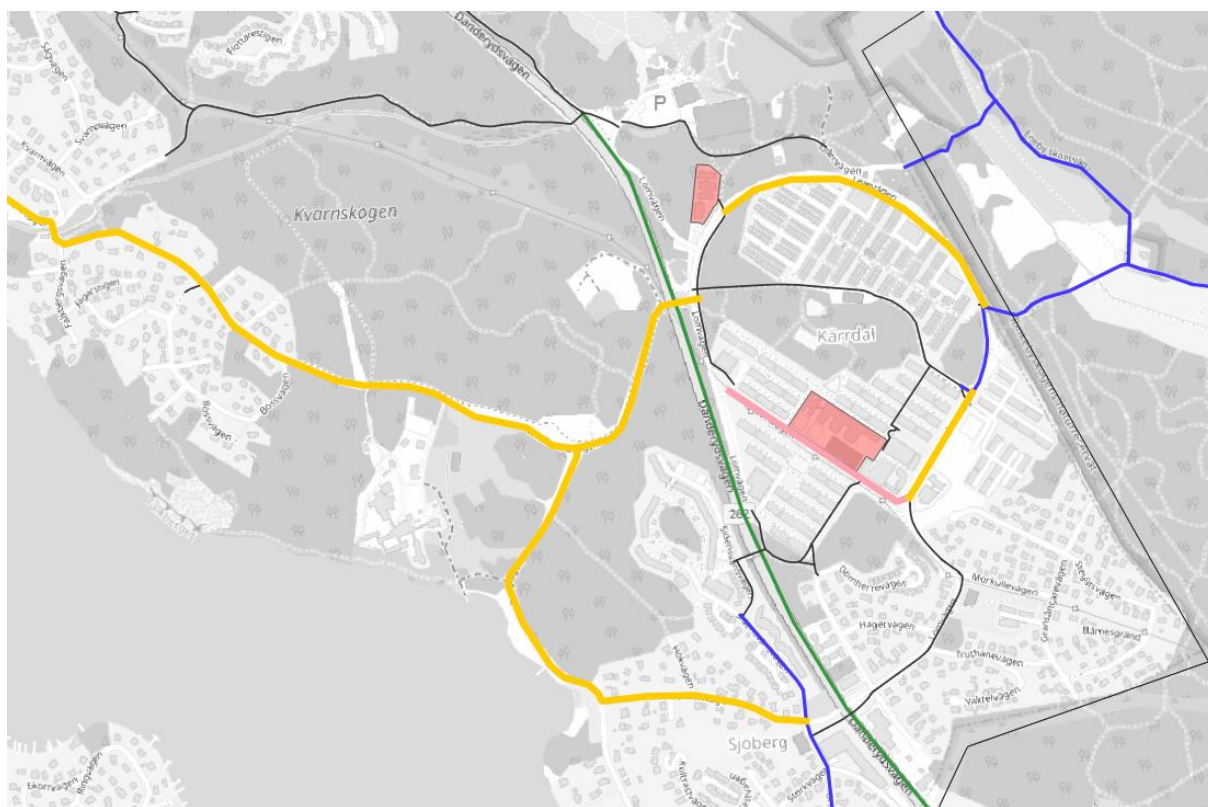
KÄRRDAL

Motivering: Kärrdalsskolan, som ligger på Lomvägen, saknar idag en säker cykelbana för barn och andra trafikanter på Borgvägen. I området finns även idrottsanläggningar och en matbutik, vilket gör det viktigt med god tillgänglighet och säkra cykelvägar.

Det finns dessutom ingen smidig cykelkoppling till Sollentuna centrum, där närmaste pendeltågsstation ligger. För att förbättra säkerheten och framkomligheten föreslår vi att en cykelbana byggs längs Landsnoravägen och Borgvägen, vilket skapar en trygg väg till området och underlättar pendling mot centrum.

Medborgarg kommentar:

- *"Det borde framgå tydligt att alla får cykla på buss och bilvägen INTE på trottoaren vilket många cyklister göra nu eftersom gc-banan övergår i en trottoar."*



ROTEBRO

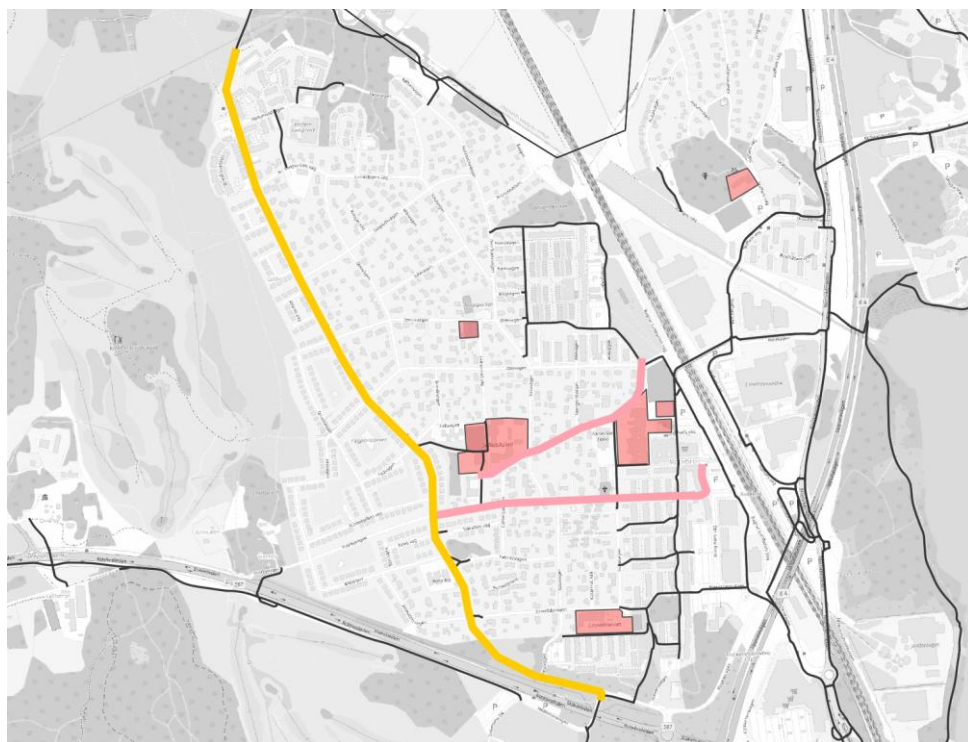
Motivering: Idag saknas cykelinfrastruktur till både Mikaelsskolan och Brageskolan, där det även finns en större idrottsanläggning längs Ebba Brahes väg. Vi föreslår därför en cykelbana längs Ytterbyvägen för att skapa en säker koppling till pendeltågsstationen för både barn och boende i området.

Dessutom föreslår vi en cykelbana längs Holmbodavägen, som är en huvudgata i området och binder samman många villor med skolor. För att öka trafiksäkerheten behöver särskilt de större korsningarna, inklusive Ytterbyvägen/Holmbodavägen, byggas om. Här har flera incidenter rapporterats.

En cykelbana längs Holmbodavägen skulle samtidigt möjliggöra en ny cykelkoppling till Runby i Upplands Väsby.

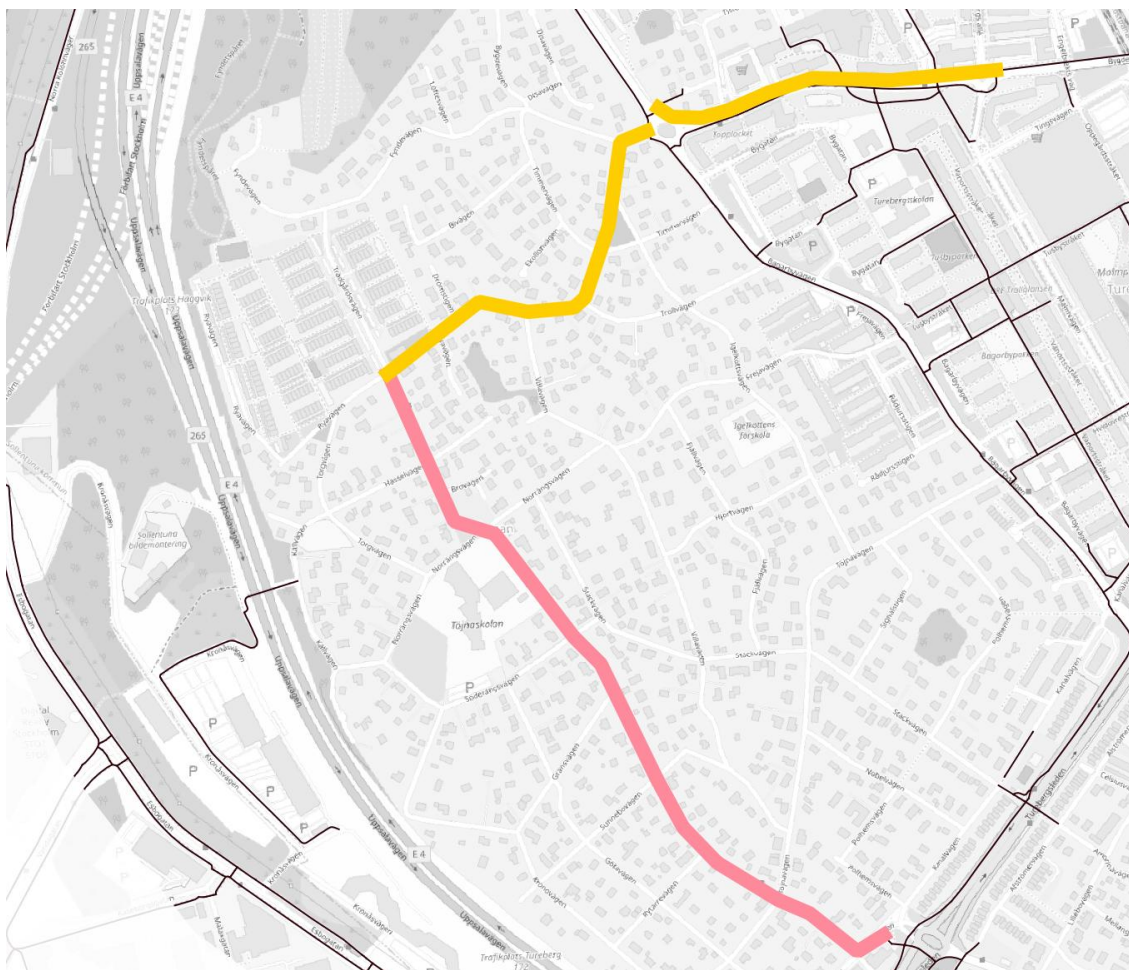
Medborgargkommentar:

- *"Olyckligt att företräde för trafik på Holmbodavägen införts i korsning med Ytterbyvägen för något år sedan. Leder till att trafik på Holmbodavägen tror att denna är en huvudled. Så de bortser från att högerregeln gäller vid alla andra(ca 10) korsningar. Väldigt vanligt att incidenter, väjningar, panikbromsningar, och ilskna tutningar förekommer när högerregeln tillämpas av den som kommer från tvärgata."*



TÖJNAN

I dagsläget finns ingen cykelinfrastruktur i Töjnan. Det är därför viktigt att börja bygga ett nät som kan erbjuda en säkra skolväg och samtidigt nya kopplingar till övriga kommunen. En första prioritering bör vara en cykelbana längs Sveavägen, så att elever tryggt kan ta sig till Töjnaskolan. Samtidigt föreslår vi en cykelbana längs Ryavägen som kan knyta ihop Töjnan med centrum och resten av kommunens cykelinfrastruktur.



VIBY

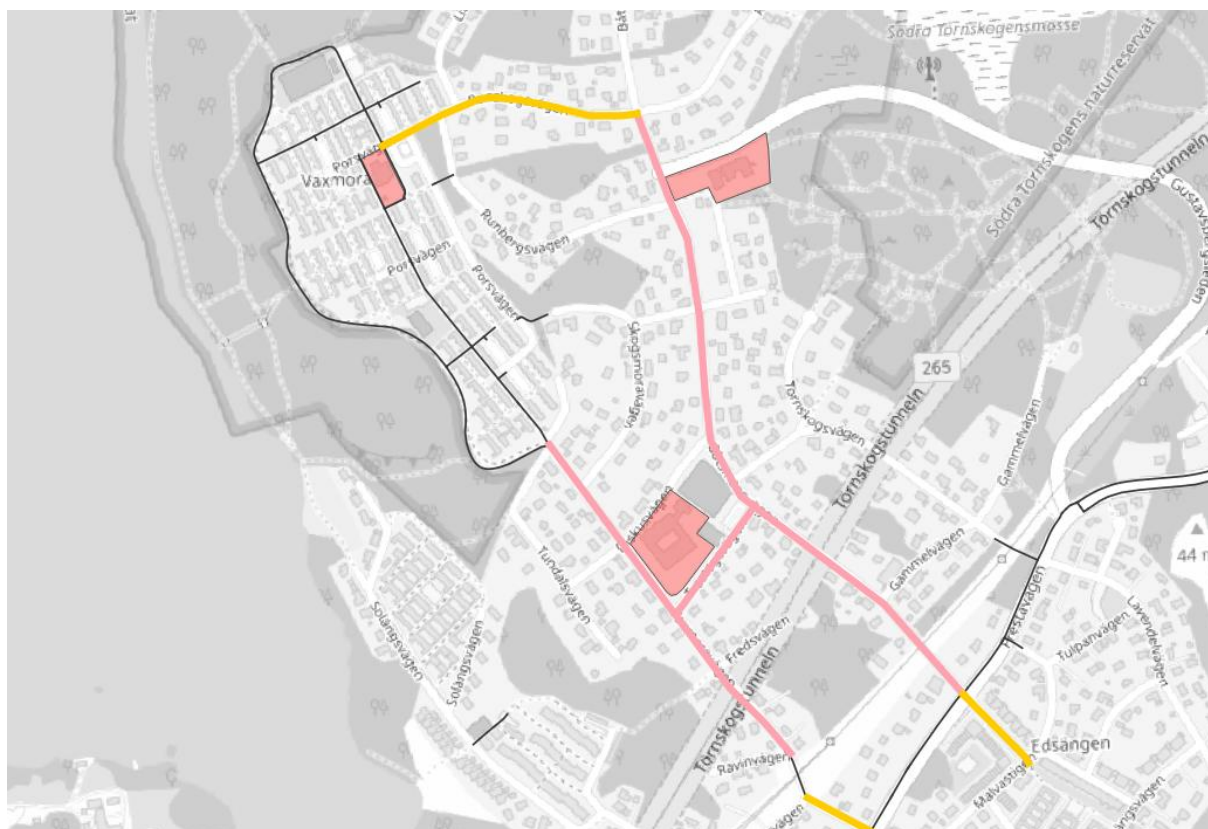
Motivering: Idag saknas en säker och smidig cykelkoppling mellan Vibyskolan och Runbackaskolan samt det angränsande villoområdet i söder. Vi föreslår därför att en cykelbana anläggs längs Kornetvägen, som sedan kan kopplas vidare via Skogsvägen och Norra Kolonnvägen till Sollentuna centrum. Detta skapar en trygg och sammanhängande cykelförbindelse för skolbarn och övriga cyklister.



VAXMORA

Motivering: Idag saknas en bra cykelkoppling till Vaxmoraskolan och flera närliggande förskolor. Området behöver även en bättre förbindelse till resten av kommunen via Festavägen.

För att förbättra säkerheten och tillgängligheten föreslår vi därför en cykelbana längs både Båtsmannsvägen och Vaxmoravägen, vilket skapar trygga och effektiva kopplingar för både barn och övriga cyklister.



SISTA ORD & GENERELLA PRIORITERINGAR

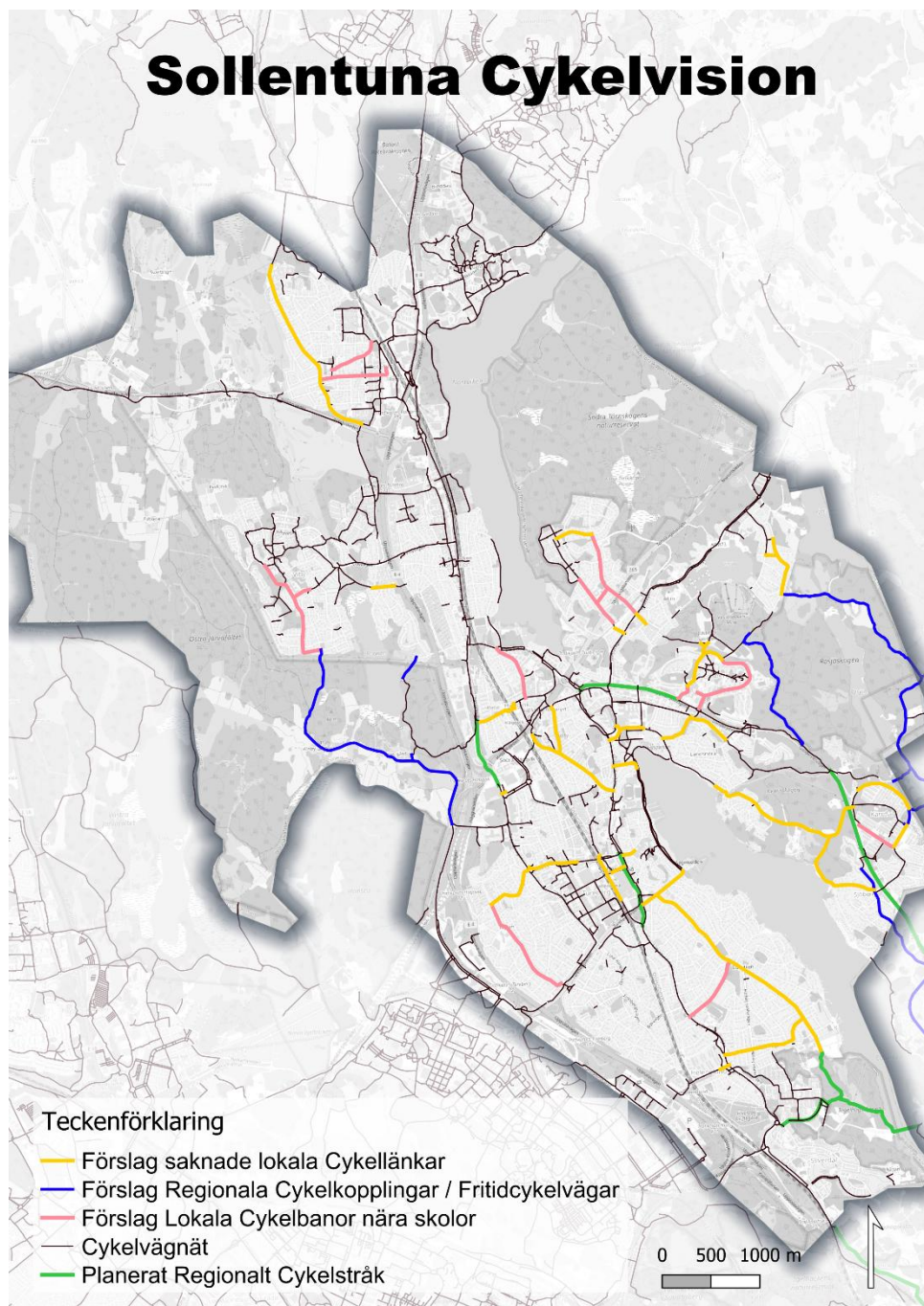
Med denna rapport avslutar vi arbetet med att presentera Cykelfrämjandets vision för Sollentuna 2030. Vår förhoppning är att rapporten ska fungera som ett underlag och en inspirationskälla för politiker, tjänstemän och medborgare som vill se ett tryggare, mer sammanhängande och attraktivt cykelnät i kommunen.

Sollentuna har stor potential att bli en föregångskommun för cykling – både för vardagspendling och för rekreation. Men för att lyckas krävs att de brister som medborgarna själva pekat ut åtgärdas, och att kommunen vågar satsa långsiktigt på cykelinfrastruktur.

Avslutningsvis lyfter vi fram fem citat från våra deltagare som på ett tydligt sätt sammanfattar vad invånarna vill att Sollentuna ska prioritera:

Fem prioriterade medborgarcitat

1. *"Att cykelbanorna hänger samman och att man kan mötas, framförallt på de större stråken. Att se till att cykelbanorna hänger ihop på ett bra och trafiksäkert sätt mellan de olika kommundelarna. Att förbättra möjligheterna för barn att på ett trafiksäkert sätt kunna cykla till skolan. Att vid fler övergångsställen/cykelpassager har trafikljus så cyklister kan korsa större vägar vid "grönt ljus", särskilt bra för barn."*
2. *Bygga ut saknade kopplingar. Ökad cykelkompetens i kommunen - granskning av bygghandlingar och planer. Den värdelösa cykellösningen längs Frestavägen till Väsjön som exempel. Säkra och övervakade cykelparkeringar vis pendeltågsstationerna. Samarbete med grannkommuner och Trafikverket kring cykel Sopsalta fler stråk.*
3. *Låt bli att tvinga ut oss cyklister på vägarna, led om tydligare vid vägarbete och tänk på helheten, cykelvägar som plötsligt tar slut är så dumt."*
4. *De flesta ställe där cykelbana löper parallellt med huvudled och tvärvägar ansluter är högriskpunkter. Väjningsreglerna vid cykelpassage är svåra till och med för oss cyklister. De flesta motorfordonsförare har ingen aning om vad som gäller. Byt ut mot cykelöverfarten och sätt upp förtydligande skyltar."*
5. *"Bra vinterunderhåll med sopsaltade huvudstråk och att Märstastråket genom kommunen genomgående höjs till god standard med breda cykelbanor, gena sträckningar, jämn asfalt, tydlig skyltning, separation från övrig trafik och säkra korsningar med annan trafik."*



ⁱ <https://cykelframjandet.se/kommunvelometern/>

ⁱⁱ <https://cykelframjandet.se/kommunvelometern/>

ⁱⁱⁱ <https://www.regionstockholm.se/regional-utveckling/rapporter-och-analys/cykel/cykelbokslut/>

^{iv} <https://data.eco-counter.com/public2/?id=100021392>

^v <https://content.tfl.gov.uk/healthy-streets-a-business-view.pdf>

^{vi} <https://digitallibrary.un.org/record/3956443?ln=en#record-files-collapse-header>