

Motion om förstärkning av natur- och fritidsmiljön utmed Landsnoraån

Rösjöreservatet är ett av Sollentunas guldägg som natur- och fritidsområde. Vi vill förbättra gång- och cykelanslutningen till området från Badberget vid Edsviken och upp till Rösjöreservatet. Samtidigt vill vi återställa Landsnoraåns vattentillförsel från Rösjön och återskapa en grön kil mellan sjöarna. Vi ser ett antal separata delåtgärder som alla bidrar till helheten, från ökad trafiksäkerhet vid kvarnen till en sammanfogning av natur- och kulturmiljö mellan Edsviken och Rösjöreservatet:

1. Framkomlighetsproblemen för cykel- och gångtrafik genom Landsnora Kvarn. Den nu så uppskattade och väl frekventerade gång – och cykelvägen utmed Landsnoravägen tar abrupt slut vid Badberget. Därefter får man gå eller cykla på vägbanan. Den helt skymda passagen upp till kvarndammen är direkt livsfarlig för gång- och cykeltrafikanter. Därmed också ett hinder för att barn- och ungdomar från Falkbergsområdet ska kunna gå eller ta sig cyklande till skola och andra kommundelar norrut.
2. Landsnoraån är ingen å längre, knappt ens en bäck. Detta då tillloppet från Rösjön oplanerat skurits av i samband med Danderydsvägens breddning och anläggning av parkering vid Rösjön. Därmed finns inte längre någon vattenburen kopplingen för fisk och vattenlevande djur mellan Rösjön och Edsviken. En lösning för återskapande av denna koppling bör tas fram.
3. Grönområdet som går utmed den norra delen av Landsnora kärr har en gångtunnel till Rösjöområdet i form av ett korrigerat större rör under Danderydsvägen. Den är inte lämplig för möte mellan cyklister och gående och utgör därför ett säkerhetsmässigt hinder för allmänheten. Som grön kil för naturmiljöerna i öst-västlig riktning är den ett nålsöga. Här behövs en bred natur- och miljöanalys genomföras med syftet att hitta en bra lösning för såväl natur och allmänhet, samt där en bäck från Rösjön kan ingå. Att återskapa vattenflödet i en bäck mellan Rösjön och Landsnora skulle också ge en ökad vattenomsättning vid Rösjöns badplats vilket vore positivt.
4. Översvämningsproblematiken för gång- och cykelstigen utmed kärret är redan nu ett problem då den ligger i nivå med kärrets vattenyta och därför översvämmas periodvis (10 nov 2020 hade den 2 dm vattendjup på 50 – 70 m sträcka) . Denna stig är mycket frekventerad både av gående och cyklande till- och från Kärrdal och Sjöberg. Stigen kan förflyttas kanske fem meter norrut och därmed komma minst en halv meter upp i höjddled. Den behöver också breddas så att möten mellan cyklister och fotgängare blir säkrare.

5. Området utmed Landsnora å och Rösjön har historiska kopplingar. För två tusen år sedan var inte nivåskillnaden mellan Edsviken och Rösjön så stor. Då drog man sjöfarkoster utmed Landsnora å upp till Rösjön och kunde sedan fara vidare till Fjäturen och Vallentunasjön. Om man nu skapar en natur- och rekreationsmiljö upp till Rösjön, bör man samtidigt knyta an till dess historik t.ex. i form av informationsanslag om dess historia.

Mot ovanstående bakgrund föreslår Miljöpartiet de Gröna i Sollentuna kommunfullmäktige besluta att utreda hur natur- och kulturområdet vid Landsnora kvarn bättre kan kopplas ihop med Rösjöreservatet till förmån för friluftsliv, naturmiljö och kulturhistoria.

Sollentuna den 12 november 2025

Eje Sandberg (MP)

Ersättare i kommunfullmäktige

Peter Godlund (MP)

Oppositionsråd och gruppleddare i kommunfullmäktige